

南京通報調查結果：嚴重傷害民族感情 涉嫌尋釁滋事 供奉侵華戰犯牌位者已刑拘

香港文匯報訊（記者 陳旻 南京報道）「南京發布」昨日晚間公布南京市委市政府調查組《關於南京玄奘寺供奉侵華日軍戰犯牌位事件調查處理情況的通報》稱，在玄奘寺供奉日本戰犯牌位者吳啊萍，因涉尋釁滋事被南京警方刑拘。通報還稱，吳在南京了解到日軍侵華暴行遂產生心理陰影，因此產生了供奉戰犯令「解冤釋結」「脫離苦難」的想法，而其在玄奘寺供奉的費用五年時間為3,000元（人民幣下同），其行為屬個人行為，未發現受人指使或與他人共謀的情況。

通報查明，吳啊萍，女，1990年9月生，大學學歷，自幼在原籍福建晉江生活，2000年遷至南京隨父母生活，2009年到北京某醫學院就讀，2013年進入南京某醫院從事護理工作，2019年9月辭職去五台山某寺廟當居士。

供奉者稱為解心理陰影「解冤釋結」

通報稱，據吳啊萍供述，她到南京知道了松井石根等5名戰犯的罪行，遂產生心理陰影，長期被噩夢纏繞；接觸佛教後，產生通過供奉5名侵華日軍戰犯「解冤釋結」、「脫離苦難」的錯誤想法；同時了解到美國傳教士魏特琳在南京大屠殺期間保護女性的善舉，又受戰爭刺激回國後在家中自殺，於是想通過供奉幫其解脫。

2017年12月18日，吳啊萍到玄奘寺要求供奉牌位，並在登記表上填寫「松井石根、谷壽夫、野田毅、田中軍吉、向井敏明、華群（美國人明妮·魏特琳）」6人名字。當值僧人靈松（1979年9月生，初中輟學）詢問被供奉者是其親屬還是朋友，吳啊萍謊稱是其朋友。寺廟按照每個牌位每年100元標準、供奉5年共收

費3,000元，靈松開具了收據，註明供奉時間「2018—2022」，隨後在黃色牌位紙（9×4厘米）上寫下標註「友」字的6人名字和「吳啊萍」落款，塑封後擺放於地藏殿的「往生蓮位」區第15排7—12號位。

通報認為，吳啊萍出於自己對因果釋結的錯誤認知和自私自利的動機，在明知5名被供奉者為侵華日軍戰犯的情況下，仍出資在宗教活動場所為其設置牌位，嚴重違背了佛教揚善懲惡的教義教規，嚴重破壞公共秩序，嚴重傷害民族感情，造成惡劣社會影響，涉嫌犯尋釁滋事罪，已被公安機關刑事拘留，案件正在進一步審理中。

住持接報告撤牌位禁消息外傳

2022年2月26日，一名女信眾到玄奘寺地藏殿尋找自己供奉的牌位，僧人慶玄、祿玄與幾名遊客一起幫助尋找，其間發現了侵華日軍戰犯牌位，一遊客拍下照片。慶玄隨即撤下5名侵華日軍戰犯牌位，當晚將此事告知住持傳真，傳真要求嚴禁外傳，但一直未向主管部門報告。至今年7月21日，拍照遊客將照片發到社交平台被大量轉發，引起社會高度關注。南京警方



◆ 圖為南京玄奘寺。

網絡截圖

通過走訪和調查認為，吳啊萍供奉侵華日軍戰犯牌位屬個人行為，未發現其受人指使或與他人共謀的情況。

通報稱，南京市委、玄武區委及紀檢監察機關已就此次玄奘寺供奉日本戰犯牌位事件，依紀依規依

法對相關責任人作出嚴肅處理。其中南京市民宗局黨組書記、局長蘇宇紅予以誡勉，民宗局黨組成員、副局長紀勤予以免職、給予黨內嚴重警告處分，對民宗局黨組成員、副局長王鍵給予黨內警告處分等。

新疆遊「爆火」 業界盼「更上層樓」

特稿

跑了多年旅遊專線的王向東沒想到，今夏新疆旅遊「火出天際」。23日一早，剛送走上一波遊客，他又驅車前往機場迎接下一波來自江蘇，計劃前往伊犁的遊客。他說：「希望爆火之後新疆旅遊『更上層樓』。」

每年6月至10月前後為新疆旅遊旺季，今年來勢更為猛烈。今年古爾邦節期間5天，新疆累計接待遊客885.78萬人次，按可比口徑同比增長9.84%；實現旅遊收入68.81億元人民幣，按可比口徑同比增長14.86%。最新數據顯示，7月以來，新疆接待旅遊人數持續升高，已超2,500萬人次。「7月9日至13日是古爾邦節，外地遊客和新疆本地遊客的旅遊需求疊加釋放，讓大家感覺『新疆被遊客擠爆了』。」王向東說。

遊客多到導遊無暇休息

「上月跟團遊就熱起來了，現在很多導遊都忙得來不及休息。」新疆一位導遊說，近期新疆鐵路、民航、公路陸續開通旅遊專線，吸引了全國各地遊客「來疆」，熱門景區附近的酒店、民宿已預訂到8月中旬。賽里木湖房車營地經營者康永新說，從5月開始，賽里木湖就迎來大批雲南、四川、廣東等地的客人。6月端午節期間迎來第一個高峰，沒想到進入7月勢頭更猛，「離店客人前腳走，新入住旅客後腳到，一直到8月都是滿房」。

機場鐵路高速漸成規模

多年來，新疆一直致力於打造「新疆是個好地方」文旅品牌，截至目前，全新疆A級旅遊景區增至639家；其中國家5A級旅遊景區17家，位列

全國前三。新疆還不斷完善旅遊基礎設施，構建與全域旅遊需求相適應的配套服務體系。交通方面，新疆現擁民用機場總量達24個，居中國各省市第一，高速公路里程突破1萬公里，鐵路方面，近兩年相繼形成南北疆環線，進出疆鐵路更通暢，坐著火車遊新疆更便捷。王向東說，去年底S21烏魯木齊至阿勒泰高速公路通車，兩地車程縮短約4個小時，如此便能留給旅客更多遊玩時間。

公布百餘投訴熱線保遊客權益

此外，記者注意到，隨著旅遊人數驟增，一些旅遊費用出現水漲船高的勢頭。對此，新疆文旅廳日前發通知進行規範，並公布了100多個諮詢和投訴電話，以維護旅遊及配套服務秩序、保護遊客和經營者合法權益、促進新疆旅遊健康發展。

◆ 中新社



◆ 新疆旅遊出現井噴式增長，圖為一名旅遊博主發布的喀什夜市場景。

網絡圖片

專家：C919年內有望取證交付



◆ 中國商飛的國產大飛機C919有望年內取證交付，目前已至少獲得28家企業815架訂單。

網絡圖片

香港文匯報訊（記者 夏微 上海報道）據中國商飛公司微信公眾號「大飛機」消息，C919大型客機六架試飛機已於7月19日圓滿完成全部試飛任務。這標誌著C919適航取證工作正式進入收官階段。有行業專家表示，C919大型客機有望在年內完成取證交付。而由於中國與27個國家和地區簽署了204份雙邊適航協議，這意味一旦C919取得了中國民航局的適航證，便可以在這些市場運營。

所謂適航取證，是客機投入商業運營之前的重中之重，也是飛機的安全保障。適航證是由適航當局對民用航空器頒發的，證明其處於安全可用狀態的證件。任何一款飛機只有在取得了適航證，並經過其他相關審定後才能投入運營。C919在2017年5月首飛後，就開始進入適航取證階段。

已接815架訂單

香港文匯報記者採訪整理發現，國產大飛機C919目前已有815架訂單，客戶包括國內諸多航空公司及租賃公司，另外還有德國與泰國等航空公司下有訂單（詳見表）。

在過去的5年間，六架C919試飛機分別在閩良、南昌、東營、錫林浩特、吐魯番以及敦煌等地，全面開展失速、動力、性能、操穩、飛控、結冰、高溫、高寒等科目試飛。今年7月19日，六架試飛機圓滿完成全部試飛任務，是C919大飛機項目研製取得的重要階段性勝利。

民航專家林智傑介紹，一款飛機在交付前需要取得的三個證——一個是型號許可證（Type Certificate），表明這個飛機的型號設計符合要求；第二個是生產許可證（Production Certification），表明飛機的製造是符合要求的；第三個是單機的適航證（Aircraft Certificate），表明每一架交付給客戶的飛機是符合相關要求的。

「C919大型客機已經完成了全部的取證試飛，可以說目前已經進入了取得型號許可證的臨門一腳的階段。」林智傑稱，相對於型號許可證，新型飛機的生產許可證和單機適航證相對較好取得，故而一旦C919取得型號許可證，便意味飛機的交付也就在望了，他預計，C919大型客機有望在年內完成取證交付。

取歐美適航證仍有不確定性

值得一提的是，公開資料顯示，我國已經與27

個國家和地區簽署了204份雙邊適航協議，包括加拿大、巴西、新西蘭、澳大利亞、俄羅斯等，所以，一旦C919取得了中國民航局的適航證，便也可以在這些市場運營。而要進入除上述地區以外的國際市場運營，則還要取得歐洲和美國相關部門的適航認證。在歐美適航證取證方面，林智傑表示仍存在不確定性，需要多方努力和雙邊溝通。

C919大型客機是中國按照國際民航規章自行研製、具有自主知識產權的大型噴氣式民用飛機，2015年11月完成總裝下線，2017年5月成功首飛，今年5月，即將交付給首家用戶東航的首架C919大飛機在上海浦東機場首飛成功。

C919大型客機815架訂單詳情

客戶名稱	訂單數量	客戶名稱	訂單數量
中國國航	20	幸福航空	20
東方航空	20	興業金融租賃	20
南方航空	20	招銀金融租賃	30
海航集團	15	華夏金融租賃	20
國銀租賃	15	平安金融租賃	50
GECAS	20	德國普仁航空	7
工銀租賃	100	泰國都市航空	7
四川航空	20	中信金融租賃	36
交銀租賃	30	浦銀租賃	20
中國飛機租賃	20	光大金融租賃	30
中銀航空租賃	20	中核建租賃	40
農銀租賃	75	華寶租賃	30
建信租賃	50	航空工業租賃	30
河北航空	20	華融金融租賃	30

整理：香港文匯報記者 夏微

（特刊）

大美巢湖 產城融合

安徽巢湖：聚焦民生實事 增進民生福祉

為使16項安徽省級民生實事盡快落地，巢湖市2022年提前謀劃、多措並舉，紮實推進各項民生實事實施。截至6月底，巢湖市承擔的16項民生實事中，應到位資金9.24億元（人民幣，下同），實際到位資金9.22億元，實際支出資金3.12億元，資金支出率56.62%。當年應完工的7項工程類項目已完工6項，城鄉適齡婦女「兩癌」免費篩查、困難殘疾人康復2項實事已提前完成全年目標任務，醫療保險類項目及救助類項目做到應盡盡、應助盡助。

項目謀劃突出「早」。對工程類項目做到早開工、早實施、早投入、早見效，讓群眾早受益。7項工程類項目335個項目點均提前招標，334個項目提前完成全年建設任務；醫療保險類和救助類項目共報銷重特大疾病醫療保險資金3.12億元，支付城鄉醫療救助資金0.14億元，發放困難群眾救助資金1.42億元。

壓實責任突出「明」。年初，巢湖市政府及時調整充實民生工程領導小組，形成主要領導親自抓、分管領導抓落實的機制。各牽頭責任單位和鎮街認真履行第一責任人責任，做到重要任務親自推動、關鍵環節親自把關、項目實施專人負責，進而形成了橫向到

邊、縱向到點的民生工程責任鏈條。

項目推動突出「快」。快速分解落實16項民生實事任務，壓實各方責任，市政府不定期通過專題調度和分頭調度形式，重點解決難點問題，督促低於序時進度項目單位，杜絕長難情緒，做到倒排工期、查擺問題、強化整改、加快推進。

項目督查突出「嚴」。做到嚴督查、嚴整改、嚴格資金發放，通過「月督查、月通報、月排名」和送達《民生工程提示單》等制度，嚴格落實各方責任，並將整改結果納入年終考核。

項目質量突出「實」。強化工程質量監管，依法依規進行驗收，堅決杜絕違規行為，確保工程質量符合規定要求。規範救助類受益對象認定，實行動態管理，做到序時足額發放。

宣傳舉措突出「深」。共印製「一圖讀懂省級20項民生實事」宣傳折頁7.8萬份、宣傳冊0.55萬本，由302名機關和村居宣傳保包責任人進村入戶廣泛開展進機關、進企業、進社區、進學校、進農戶等「五進」宣傳的同時，結合疫情防控「敲門行動」和全員核酸檢測現場向群眾發放宣傳折頁，努力擴大宣傳覆蓋面。

文：何奇