

南京通報調查結果：嚴重傷害民族感情 涉嫌尋釁滋事

供奉侵華戰犯牌位者已刑拘

香港文匯報訊（記者 陳旻 南京報道）「南京發布」昨日晚間公布南京市委市政府調查組《關於南京玄奘寺供奉侵華日軍戰犯牌位事件調查處理情況的通報》稱，在玄奘寺供奉日本戰犯牌位者吳啊萍，因涉尋釁滋事被南京警方刑拘。通報還稱，吳在南京了解到日軍侵華暴行遂產生心理陰影，因此產生了供奉戰犯令「解冤釋結」「脫離苦難」的想法，而其在玄奘寺供奉的費用五年時間為3,000元（人民幣下同），其行為屬個人行為，未發現受人指使或與他人共謀的情況。

通報查明，吳啊萍，女，1990年9月生，大學學歷，自幼在原籍福建晉江生活，2000年遷至南京隨父母生活，2009年到北京某醫學院就讀，2013年進入南京某醫院從事護理工作，2019年9月辭職去五台山某寺廟當居士。

供奉者稱為解心理陰影「解冤釋結」

通報稱，據吳啊萍供述，她到南京知道了松井石根等5名戰犯的罪行，遂產生心理陰影，長期被噩夢纏繞；接觸佛教後，產生通過供奉5名侵華日軍戰犯「解冤釋結」、「脫離苦難」的錯誤想法；同時了解到美國傳教士魏特琳在南京大屠殺期間保護女性的善舉，又受戰爭刺激回國後在家中自殺，於是想通過供奉幫其解脫。

2017年12月18日，吳啊萍到玄奘寺要求供奉牌位，並在登記表上填寫「松井石根、谷壽夫、野田毅、田中吉、向井敏明、華群（美國人明妮·魏特琳）」6人名字。當值僧人靈松（1979年9月生，初中輟學）詢問被供奉者是其親屬還是朋友，吳啊萍謊稱是其朋友。寺廟按照每個牌位每年100元標準、供奉5年共收

費3,000元，靈松開具了收據，註明供奉時間「2018—2022」，隨後在黃色牌位紙（9×4厘米）上寫下標註「友」字的6人名字和「吳啊萍」落款，塑封後擺放於藏殿的「往生蓮位」區第15排7—12號位。

通報認為，吳啊萍出於自己對因果釋結的錯誤認知和自私自利的動機，在明知5名被供奉者為侵華日軍戰犯的情況下，仍出資在宗教活動場所為其設置牌位，嚴重違背了佛教揚善懲惡的教義教規，嚴重破壞公共秩序，嚴重傷害民族感情，造成惡劣社會影響，涉嫌犯尋釁滋事罪，已被公安機關刑事拘留，案件正在進一步審理中。

住持接報告撤牌位禁消息外傳

2022年2月26日，一名女信眾到玄奘寺地藏殿尋找自己供奉的牌位，僧人慶玄、祿玄與幾名遊客一起幫助尋找，其間發現了侵華日軍戰犯牌位，一遊客拍下照片。慶玄隨即撤下5名侵華日軍戰犯牌位，當晚將此事告知住持傳真，傳真要求嚴禁外傳，但一直未向主管部門報告。至今年7月21日，拍照遊客將照片發到社交平台被大量轉發，引起社會高度關注。南京警方



◆圖為南京玄奘寺。

網絡截圖

通過走訪和調查認為，吳啊萍供奉侵華日軍戰犯牌位屬個人行為，未發現其受人指使或與他人共謀的情況。

通報稱，南京市委、玄武區委及紀檢監察機關已就此次玄奘寺供奉日本戰犯牌位事件，依紀依規依

法對相關責任人作出嚴肅處理。其中南京市民宗局黨組書記、局長蘇宇紅予以諫勉，民宗局黨組成員、副局長紀勤予以免職、給予黨內嚴重警告處分，對民宗局黨組成員、副局長王鍵給予黨內警告處分等。

新疆遊「爆火」業界盼「更上層樓」

特稿

跑了多年旅遊專線的王向東沒想到，今夏新疆旅遊「火出天際」。23日一早，剛送走上一波遊客，他又驅車前往機場迎接下一波來自江蘇，計劃前往伊犁的遊客。他說：「希望爆火之後新疆旅遊『更上層樓』。」

每年6月至10月前後為新疆旅遊旺季，今年來勢更為猛烈。今年古爾邦節期間5天，新疆累計接待遊客885.78萬人次，按可比口徑同比增長9.84%；實現旅遊收入68.81億元人民幣，按可比口徑同比增長14.86%。最新數據顯示，7月以來，新疆接待旅遊人數持續升高，已超2,500萬人次。「7月9日至13日是古爾邦節，外地遊客和新疆本地遊客的旅遊需求疊加釋放，讓大家感覺『新疆被遊客擠爆了』。」王向東說。

遊客多到導遊無暇休息

「上月跟團遊就熱起來了，現在很多導遊都忙得來不及休息。」新疆一位導遊說，近期新疆鐵路、民航、公路陸續開通旅遊專線，吸引了全國各地遊客「來疆」，熱門景區附近的酒店、民宿已預訂到8月中旬。賽里木湖房車營地經營者康永新說，從5月開始，賽里木湖就迎來大批雲南、四川、廣東等地的客人。6月端午節期間迎來第一個高峰期，沒想到進入7月勢頭更猛，「離店客人前腳走，新入住旅客後腳到，一直到8月都是滿房」。

機場鐵路高速漸成規模

多年來，新疆一直致力於打造「新疆是個好地方」文旅品牌，截至目前，全新疆A級旅遊景區增至639家；其中國家5A級旅遊景區17家，位列

全國前三。新疆還不斷完善旅遊基礎設施，構建與全城旅遊需求相適應的配套服務體系。交通方面，新疆現擁民用機場總量達24個，居中國各省市第一，高速公路里程突破1萬公里，鐵路方面，近兩年相繼形成南北疆環線，進出疆鐵路更通暢，坐着火車遊新疆更便捷。王向東說，去年底S21烏魯木齊至阿勒泰高速公路通車，兩地車程縮短約4個小時，如此便能留給旅客更多遊玩時間。

公布百餘投訴熱線保遊客權益

此外，記者注意到，隨着旅遊人數驟增，一些旅遊費用出現水漲船高的勢頭。對此，新疆文旅廳日前發通知進行規範，並公布了100多個諮詢和投訴電話，以維護旅遊及配套服務秩序、保護遊客和經營者合法權益、促進新疆旅遊健康發展。

◆中新社



◆新疆旅遊出現井噴式增長，圖為一名旅遊博主發布的喀什夜市場景。

網絡圖片

（特刊）

大美巢湖 產城融合

安徽巢湖：聚焦民生實事 增進民生福祉

為使16項安徽民生實事盡快落地，巢湖市2022年提前謀劃、多措並舉，紮實推進各項民生實事。

截至6月底，巢湖市承擔的16項民生實事中，應到位資金9.24億元（人民幣，下同），實際到位資金9.22億元，實際支出資金5.22億元，資金支出率56.62%。當年應完工的7項工程類項目已完工6項，城鄉適齡婦女「兩癌」免費篩查、困難殘疾人康復2項實事已提前完成全年目標任務，醫療保險類項目及救助類項目做到應保盡保、應助盡助。

項目謀劃突出「早」。對工程類項目做到早開工、早實施、早投入、早見效，讓群眾早受益。7項工程類項目335個項目點均提前招標，334個項目提前完成全年建設任務；醫療保險類和救助類項目共報銷重特大疾病醫療保險資金3.12億元，支付城鄉醫療救助資金0.14億元，發放困難群眾救助資金1.42億元。

壓實責任突出「明」。年初，巢湖市政府及時調整充實民生工程領導小組，形成主要領導親自抓、分管領導抓落實的機制。各牽頭責任單位和鎮街認真履行第一責任人責任，做到重要任務親自推動、關鍵環節親自把關、項目實施專人負責，進而形成了橫向到

邊、縱向到點的民生工程責任鏈條。

項目推動突出「快」。快速分解落實16項民生實事任務，壓實各方責任，市政府不定期通過專題調度和分頭調度形式，重點解決難點問題，督促低於序時進度項目單位，杜絕畏難情緒，做到倒排工期、查擺問題、強化整改、加快推進。

項目督查突出「嚴」。做到嚴督查、嚴整改、嚴格資金發放，通過「月督查、月通報、月排名」和送達《民生工程提示單》等制度，嚴格落實各方責任，並將整改結果納入年終考核。

項目質量突出「實」。強化工程質量監管，依法依規進行驗收，堅決杜絕違規行為，確保工程質量符合規定要求。規範救助類受益對像認定，實行動態管理，做到序時足額發放。

宣傳舉措突出「深」。共印製「一圖讀懂省級20項民生實事」宣傳折頁7.8萬份、宣傳冊0.55萬本，由302名機關和村居宣傳保包責任人進村入戶廣泛開展進機關、進企業、進社區、進學校、進農戶等「五進」宣傳的同時，結合疫情防控「敲門行動」和全員核酸檢測現場向群眾發放宣傳折頁，努力擴大宣傳覆蓋面。

文：何奇

專家：C919年內有望取證交付



◆中國商飛的國產大飛機C919有望年內取證交付，目前已至少獲得28家企業815架訂單。

網絡圖片

香港文匯報訊（記者 夏微 上海報道）據中國商飛公司微信公眾號「大飛機」消息，C919大型客機六架試飛機已於7月19日圓滿完成全部試飛任務。這標誌着C919適航取證工作正式進入收官階段。有行業專家表示，C919大型客機有望在年內完成取證交付。而由於中國與27個國家和地區簽署有204份雙邊適航協議，這意味一旦C919取得

了中國民航局的適航證，便可以在這些市場運營。

所謂適航取證，是客機投入商業運營之前的重中之重，也是飛機的安全保障。適航證是由適航當局對民用航空器頒發的，證明其處於安全可用狀態的證件。任何一款飛機只有在取得了適航證，並經過其他相關審定後才能投入運營。C919在2017年5月首飛後，就開始進入適航取證階段。

已接815架訂單

香港文匯報記者採訪整理發現，國產大飛機C919目前已有815架訂單，客戶包括國內諸多航空公司及租賃公司，另外還有德國與泰國等航空公司下有訂單（詳見表）。

在過去的5年間，六架C919試飛機分別在閻良、南昌、東營、錫林浩特、吐魯番以及敦煌等地，全面開展失速、動力、性能、操穩、飛控、結冰、高溫、高寒等科目試飛。今年7月19日，六架試飛機圓滿完成全部試飛任務，是C919大飛機項目研製取得的重要階段性勝利。

民航專家林智傑介紹，一款飛機在交付前需要取得的三個證——一個是型號許可證（Type Certificate），表明這個飛機的型號設計符合要求；第二個是生產許可證（Production Certification），表明飛機的製造是符合要求的；第三個是單機的適航證（Aircraft Certificate），表明每一架交付給客戶的飛機是符合相關要求的。

「C919大型客機已經完成了全部的取證試飛，可以說已經進入了取得型號許可證的臨門一腳的階段。」林智傑稱，相對於型號許可證，新型飛機的生產許可證和單機適航證相對較好取得，故而一旦C919取得型號許可證，便意味飛機的交付也就在望了，他預計，C919大型客機有望在年內完成取證交付。

取歐美適航證仍有不確定性

值得一提的是，公開資料顯示，我國已經與27

個國家和地區簽署了204份雙邊適航協議，包括加拿大、巴西、新西蘭、澳大利亞、俄羅斯等，所以，一旦C919取得了中國民航局的適航證，便也可以在這些市場運營。而要進入除上述地區以外的國際市場運營，則還要取得歐洲和美國相關部門的適航認證。在歐美適航證方面，林智傑表示仍存在不確定性，需要多方努力和雙邊溝通。

C919大型客機是中國按照國際民航規章自行研製、具有自主知識產權的大型噴氣式民用飛機，2015年11月完成總裝下線，2017年5月成功首飛，今年5月，即將交付給首家用戶東航的首架C919大飛機在上海浦東機場首飛成功。

C919大型客機815架訂單詳情

客戶名稱	訂單數量	客戶名稱	訂單數量
中國國航	20	幸福航空	20
東方航空	20	興業金融租賃	20
南方航空	20	招銀金融租賃	30
海航集團	15	華夏金融租賃	20
國銀租賃	15	平安金融租賃	50
GECAS	20	德國普仁航空	7
工銀租賃	100	泰國都市航空	7
四川航空	20	中信金融租賃	36
交銀租賃	30	浦銀租賃	20
中國飛機租賃	20	光大金融租賃	30
中銀航空租賃	20	中核建租賃	40
農銀租賃	75	華寶租賃	30
建信租賃	50	航空工業租賃	30
河北航空	20	華融金融租賃	30

整理：香港文匯報記者 夏微