

候車捱熱風 廢氣襲乘客

本報記者體驗最熱巴士總站 站數分鐘如焗桑拿周身汗

藍田巴士站



◆記者所持的溫度計顯示站內氣溫高達35.1度。香港文匯報記者 攝

本報直擊

烈日當空，除在戶外工作的勞工外，市民在路邊亦酷熱難耐，尤其在一些有蓋公共運輸交匯處及路邊巴士站候車，巴士排出熱騰騰的廢氣，使現場又熱又焗。香港文匯報記者昨日下午到網民評為最熱巴士總站的藍田公共運輸交匯處親身體驗，發現該個有蓋巴士總站，空氣極不流通，令人感到悶焗及悶熱，當巴士埋站經過身邊時會感到一陣熱氣來襲，只需呆站數分鐘便已大汗淋漓，難為等車的乘客。有巴士公司則表示，近年興建的巴士站蓋篷已採用防曬物料建設，能反射日曬及降低站內溫度。

◆香港文匯報記者 蕭景源、文森



◆在又一城交匯處氣溫達31度。香港文匯報記者 攝

又一城交匯處



◆藍田公共運輸交匯處設有冷氣室，但與部分巴士站相距較遠。香港文匯報記者 攝



◆又一城公共運輸交匯處站內未有設置冷氣室。香港文匯報記者 攝

香港文匯報記者昨日在藍田公共運輸交匯處所見，總站內設有一個約可容納20多人的冷氣室，另外巴士站頭則裝設大型風機，惟不少乘客寧願捱熱在站頭候車，也未走入冷氣室消暑。

乘客徐伯接受香港文匯報記者查詢時表示，由於冷氣室與他所乘坐的巴士站頭相距近40米，自己又不會使用巴士的手機應用程式查看到站時間，而冷氣室內亦無廣播或儀錶板通知巴士埋站，他擔心食坐冷氣室會走甩巴士也不知，唯有捱熱在站頭候車。

市民盼加裝風扇

問到有何改善建議時，徐伯說：「如果能夠多幾把風扇就好……」另一名乘客黃先生亦表示，因為查看手機知道巴士將到站，為免趕唔切上車寧願在站頭捱熱等巴士，他同樣希望可以加裝多把風扇，「可以再加裝多一兩個冷氣機就最好。」

香港文匯報記者昨日下午4時許，亦到了九龍塘同屬有蓋巴士總站和專線小巴總站的又一城公共運輸交匯處查看，發現站內未有設置冷氣室，悶熱感覺與藍田公共運輸交匯處不遑多讓，不少候車乘客也要出動伙伙乾電「風扇仔」消暑。

準備搭乘巴士往尖沙咀的陳先生向記者表示，「啱家咁嘅天氣，在這種地方等車熱都無辦法，都要等嘍！」他坦言自己捱熱等巴士是為了慳錢，「唔係都去咗坐地鐵啦，唯有出門時帶支水，熱就用紙巾抹汗……」問到有何改善建議時，他則表示希望可以安裝冷氣室，但相信「都係唔需要話」。

蓋篷透光 乘客未感減熱

除有蓋巴士總部悶熱外，有乘客表示部分路邊巴士站雖然有蓋篷遮風擋雨，但蓋篷是玻璃透光物料，未能減低炎熱感覺，建議這些巴士站加裝風扇，甚至噴霧扇降溫。城巴新巴發言人昨日回覆香港文匯報查詢時表示，近年興建的巴士站蓋篷，已採用防曬物料建設，能有效反射日曬及降低站內的溫度。

至於有乘客建議加裝風扇等設備舒緩候車時的炎熱感覺，發言人則表示巴士站上蓋設計和站內設施，均需要符合特區政府的指引，包括通道距離、設施的高度限制，以及對上蓋結構的影響等，以保障候車乘客的安全。

有巴士業內人士則解釋，該些巴士站的設計受限規，此外要加裝風扇亦有困難，因涉及鋪設電線用電等問題。至於一些舊式的露天巴士站連頂蓋也欠奉，則是因位置有限制，難以改建，且地底已鋪滿管道，要拉線安裝電子顯示屏也不能。

至於有蓋公共運輸交匯處，部分由運輸署負責，香港文匯報昨日查詢是否有改善措施，惟運輸署搜查資料需時，至昨晚截稿時仍未回覆。九巴亦表示暫未有回應。

高溫下露天採樣 市民苦職員也苦

香港文匯報訊（記者 廣濟）香港新冠肺炎疫情與天氣俱升溫，但全港70多個流動採樣站中，逾八成設於室外，多數位於露天遊樂場、球場及公園等場所，香港文匯報記者昨日巡視多個採樣站，部分場地僅配備少量帳篷，市民烈日下輪候接受採樣，汗流浹背；最辛苦還是維持秩序、登記及採樣的工作人員，其中觀塘遊樂場流動採樣站8名負責登記及分流的工作人員共用兩台電風扇。「全副武裝」的檢測員雖然一人一風扇，但仍是熱得猶如焗桑拿。有檢測外判商表示，擬增設風扇和冷風機，惟必須與政府部門商討場地供電的技術問題。

香港文匯報記者昨日到觀塘及港島等多個室外流動採樣站，現場即使有帳篷遮擋陽光，但仍熱氣逼人，而且電風扇等降溫設備匱乏。其中觀塘遊樂場流動採樣站的登記處，6名工作人員共用兩台電風扇，另外兩名負責分流及維持秩序的工作人員頂着烈日周圍巡邏，他們不時用凍水抹身散熱。

登記處6人工作僅兩部細風扇

負責巡邏的許先生一手拿着USB小風扇，一手則用毛巾擦汗。他表示，香港露天採樣站眾多，除少數帳篷外，大部分位置都暴露於驕陽之下，「真係由朝

曬到晚，（上午）8點這邊開始曬，晏晝那邊又西斜，我哋都好希望政府能夠改善現場的降溫設備。」他表示希望政府能夠為場地配備冷風機，「好似海洋公園、迪士尼排隊一樣有冷風或水氣吹出降溫，但目前場地電力配備恐怕需要政府落多些資源去提升，因為這兒原本是遊樂場接駁電源困難。」他認為，即使短期內無法為場地安排冷風機，增加風扇也有必要，「你看，我們登記處有6位同事，只有兩部細風扇，點夠呢？」

負責為市民採樣的醫護人員更辛苦，港島一個採樣站的檢測員林小姐形容炎熱天氣下工作：「好像去了焗桑拿，每天上班

當作排毒。」她表示，檢測員的降溫設備比其他工作人員多，起碼一人獲分配一部風扇，但也是熱氣逼人。香港文匯報記者親身進入帳篷實測，僅坐幾分鐘便感覺十分悶熱。

到場採樣的市民也撐着遮陽傘，採樣完畢的霍小姐稱：「好彩啱家無人排隊，擔遮好快搞掂，但工作人員真係辛苦，希望至少可以在場地為他們安裝大型的風扇。」攜母親前來採樣的楊先生亦體恤工作人員酷暑下的付出，「媽媽收到強檢通知，無辦法一定要做，咪趁朝早人少過來做，曬一陣唔係好大件事，但係工作人員曬足成日真係辛苦。」



◆市民楊先生（湖藍色衣者）攜母親前來強檢，他表示工作人員「曬足成日」。香港文匯報記者 攝



◆流動採樣站檢測帳篷內每位醫護均配備一台風扇，但難解酷暑下「全副武裝」悶熱。香港文匯報記者 攝

醫生：中暑輕微熱衰竭求診者增

嚴重可以出現發炎，如處理不當，有六七成機會死亡，「例如暈倒後未有人發覺或會引致多器官失調，造成危險甚至死亡。」他提醒市民，一旦出現中暑現象，要盡快離開高溫環境並散熱、多喝水。他認為，長者的身體調節氣溫機制亦可能較差，如果家中無冷氣兼不通風，留在寓所內都有機會出現熱衰竭情況，而長者更應避免獨自行山。

香港教育大學健康與體育學系高級講師雷雄德在同一節目上說，高溫下戶外運動

要注意身體狀況，並忠告如果行山感到不適，要懂得放棄，強調行山不用「搵命博」，不要好勝，尤其中年人士風險較高，一些慢性隱疾或被誘發出來，因此當預視到體力不足，便應作適當休息，讓體溫下降後下山。

他說，酷熱天氣下去行山要做好風險管理，包括留意個人體格、裝備及應對天氣環境的能力，尤其上斜路時釋放很大熱能，出現中暑風險較大。他續指，天氣熱、水溫高亦會難以散熱，游泳亦有機會中暑，而一些在公開水域的比賽，國際泳聯有訂明在水溫高過31度就要停賽。

學者：行山不用「搵命博」

香港教育大學健康與體育學系高級講師雷雄德在同一節目上說，高溫下戶外運動

總站空氣不流通 議員促增抽風機

香港文匯報訊（記者 文森）室內巴士總站及市街街市等設施也極為悶熱，市民候車和買菜也要忍受高溫，關注這些公用設施高溫問題的民建聯立法會議員葛珮帆認為情況極不理想，長遠應為政府街市安裝冷氣，短期內則可加裝風扇等降溫及增加空氣流通。環保團體「健康空氣行動」的行政總裁馮建璋則認為，除公共運輸交匯處悶熱外，空氣亦不流通，令污染物未能吹散，特區政府應研究各類有蓋巴士總站及街市等處所的通風情況，增加設備，改善空氣質素。

葛珮帆對香港文匯報表示，在酷熱天氣下，多個公共街市也「熱到飛起」，市民及販商要在高溫下買

和營運，認為特區政府要在街市加裝冷氣，改善情況。不過，她指政府根本未有為街市加裝冷氣設施的時間表，「要徹底改善非一朝一夕，故短期措施是加裝強力的風扇及抽風機等，增加場所的空氣流通兼降溫。」至於有蓋巴士總站，她亦認為同樣要加設風扇等設備，改善站內悶熱情況。

污染物難吹散 影響市民健康

本港除天氣炎熱外，因吹輕微至和緩西南風，污染物未能吹散，亦影響空氣質素，根據環保署數據，昨日多區空氣質素健康指數也達7級的高水

平，如元朗、屯門、大埔及沙田便達7級，北區更達8級的甚高水平。「健康空氣行動」則一直關注有蓋巴士總站的空氣質素問題，馮建璋接受香港文匯報訪問時表示近日除天氣酷熱外，空氣污染情況亦較高，均對市民健康造成影響，認為特區政府應改善有關場所的通風情況，「室內不同設施如街市、巴士站等空氣流動情況，也因地而異，政府應



◆藍田公共運輸交匯處的巴士站裝有大型風機（左）為乘客消暑。香港文匯報記者 攝

該制定針對性的措施改善。」他亦認為，藍田公共運輸交匯處是其中一個較惡劣的地點。

他認為，加裝抽風扇及抽風機等有助加強空氣流通，但各個場所室內情況不同，特區政府要按實際情況研究如何加裝有關設施，如藍田公共運輸交匯處面積大，要加裝多少部抽風機則需要研究。

另外，他認為特區政府日後在進行基礎建設時，應要設計更優質的通風系統，應對極端天氣變化。