

極端熱浪襲歐加速融化 冰點高度升至5184米破紀錄

阿爾卑斯山

冰川危機

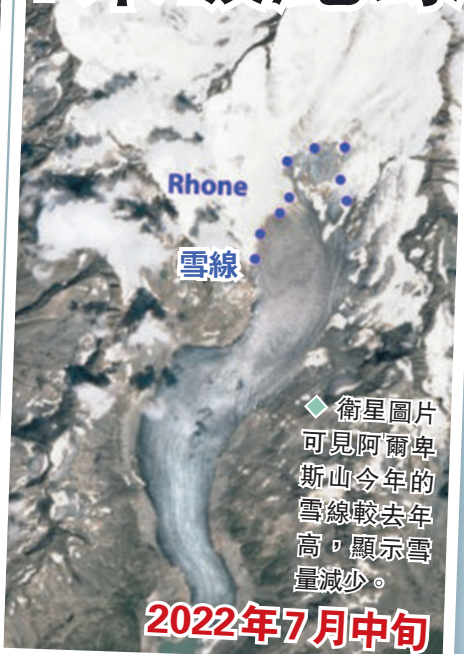
提前數十年爆



◆熱浪下的阿爾卑斯山冰雪融化速度顯著加快。路透社



2021年7月中旬



◆衛星圖片可見阿爾卑斯山今年的雪線較去年高，顯示雪量減少。

2022年7月中旬

冰川融化致山嶺分界線移位 意瑞爆邊界爭議

阿爾卑斯山山脈橫跨意大利、法國和瑞士等國家，意大利接壤瑞士的部分邊界是從泰斯塔格里吉亞山區一個山嶺劃分，但山下的特奧杜冰川逐漸融化，令山嶺分界線緩慢地從意大利一方移向瑞士，導致兩國出現邊界爭議。泰斯塔格里吉亞山海拔3,480米，一間專門招待旅客的木屋坐落山嶺上，木屋內有40張睡床和餐廳，在1984年建成時完全位於意大利範圍內，但隨著山嶺分界線移動，木屋的三分之二現時位於瑞士南部。木屋的51歲管理員特魯科強調，木屋屬於意大利，稱菜單是用意大利文寫成，並且向意大利當局交稅。意大利和瑞士在2018年就山嶺分界線問題展開談判，並在去



◆坐落於邊界的木屋現時有三分之二在瑞士南部。法新社
年11月達成協議，雙方均作出妥協，但解決方案內容在瑞士政府明年確認協議後才會公開。談判過程已令木屋翻新進度受阻，原因在於無法從意大利或瑞士取得建築許可。參與談判的瑞士聯邦測繪局局長維希特表示，掀起邊界爭議的土地由於涉及一座建築物，具有經濟價值，令兩國需進行磋商。◆法新社

法90省發乾旱警報 英研下月跟隨

由於高溫 and 降雨量不足，法國的乾旱情況正在加劇，截至前日，全國96個省當中已有90個發布乾旱警報，並頒布節約用水的限制措施。英法海峽對岸的英國同樣受熱浪來襲，當局或於下月發布乾旱警報。據《費加羅報》報道，幾乎整個法國都處於不同警報級別的乾旱狀態，其中39個省份已將全省或部分地區置於乾旱最高警報狀態，包括德龍省、羅訥河口省、盧瓦爾一大西洋省、馬耶納省、薩爾特省和安德爾省等。

補充。許多地區居民已受到節制用水措施影響，例如限制或禁止洗車，以及禁止在花園澆水。在啟動乾旱最高警報的地區，甚至禁止除了衛生、民事安全、飲用等優先用途之外的一切用水。根據法國氣象局預報，猛烈陽光和高溫還將持續至少兩周，乾旱情況預計在下月15日前都無法改善。英國方面，由政府部門和受影響團體組成的「全國乾旱應對小組」準備召開會議，商討在下月發布乾旱警報，一旦發出警報，公眾或被禁止用水澆花園澆水，也會限制農民灌溉農作物，專家警告或導致農作物失收。◆綜合報道

恐致農作物失收

這是由於過去數周法國天氣異常乾燥和炎熱，以及自冬季開始就缺乏降雨，用水儲備無法獲得

◆綜合報道

在氣候變化近年持續加劇下，歐洲阿爾卑斯山的冰雪融化速度顯著加快，今年歐洲更遭受熱浪來襲，不但冰川融化更急速，錄得冰點（即攝氏零度）的山脈高度更升至5,184米，是歷來最高，甚至高於西歐第一高峰勃朗峰，意味一些生活於高山嚴寒地帶的野生物種，可能將無處棲身。

在全球暖化影響下，阿爾卑斯山去年冬天的降雪量已較往年減少，今年初夏更受到兩輪熱浪來襲，瑞士滑雪勝地策馬特的氣溫一度飆升至攝氏30度。瑞士氣象部門前日在Twitter發文，表示利用天氣探測氣球進行探測，發現瑞士的冰點位置竟上升至5,184米，打破1995年7月20日錄得的5,117米紀錄，更較勃朗峰峰頂高出375米。



◆有遊客僅穿短袖衣服登上阿爾卑斯山。路透社

冰點生存物種無處容身

瑞士冰川監測網絡主管赫斯表示，在正常情況下，夏季冰點高度大約在3,000至3,500米之間，在5,000米以上錄得冰點是極之罕見，認為一些在冰點以下溫度生存的野生物種，現在已無處容身。赫斯還指出，阿爾卑斯山的冰川融化速度較以往快得多，「部分以往看見的冰川，現在已完全消失。」赫斯憂慮未來或出現更多像今年般的極端高溫，阿爾卑斯山冰川的融化速度可能遠超估計，「我們看到原本預計數十年後才會出現的狀況，現在已經發生，我沒想到本世紀這麼早就碰到如此極端的一年。」

2100年恐融掉80%體積

瑞士冰川學家林斯伯爾本月較早前背着重達10公斤的鋼製測量設備，沿着莫特拉特奇冰川行走，以測量並記錄融冰狀況。他過往會到9月下旬阿爾卑斯山夏季融冰季節結束後進行這項工作，但今年受到極端天氣影響，融冰量遠超以往。事實上，自60多年前開始記錄以來，阿爾卑斯山冰川的體積正以歷來最快速度融化，透過測量冬季降雪量與夏季融冰量的差距，科學家可計算出每年的冰川縮減體積。林斯伯爾坦言目前這個季節的狀況相當極端，雖然全球絕大多數冰川都在融化，但阿爾卑斯山的冰川特別脆弱，原因是其冰蓋較薄，且該地區的氣溫正以每10年增加攝氏0.3度的速度上升，是全球平均氣溫升速的兩倍。若溫室氣體排放量持續增加，到2100年，阿爾卑斯山冰川預計將失去目前體積的80%以上。◆綜合報道

加國《星島》停印刷版 老一輩華僑感失落



◆華人過往靠訂閱紙媒了解時事。成小智 攝

香港文匯報訊（特約記者 成小智 多倫多報導）出版44年的加拿大《星島日報》周一宣布，將於下月28日停止發行印刷版報紙，轉為集中資源發展新媒體平台，估計多倫多、溫哥華和卡爾加里三地辦事處有83名員工被遣散，約佔員工總數的一半。當地華人對《星島》停刊不覺意外，並指電子媒體早已成為主流。不過，老一輩華人已經閱讀了《星島》數十年，一下子難免覺得若有所失。

透過報章緊貼香港新聞

移居多倫多30年的白領Peter表示，他來加國後開始閱讀《星島》，當時香港消息的來源不多，除了中文電台和中文電視台外，就只有報章能夠最詳盡刊登香港新聞，不像現在有手機、平板電腦能瞬間知曉天下事。他現今只會在香港有重要新聞時，才會買《星島》希望獲得更多資訊。他表示自己初到加拿大時仍是一名初中學生，自稱《星島》陪伴了他的成長。

老華僑許伯憶述他在上世紀八十年代初來加拿大，當時的中文傳媒不多，源自香港的報章僅得《星島》。他每日早上都會買一份《星島》，除了新聞和副刊外，他亦非常注意分類廣告版，可以為他提供租房、買二手車和各種家居服務的資訊，他總覺得《星島》可以幫助解決很多生活瑣事。許伯退休後習慣在酒樓買一份《星島》，然後一邊睇報紙一邊食點心。他表示不捨得《星島》停刊，會緊記買最後一份印刷版報紙留念。

「竹升」睇《星島》學中文

在加國出生的「竹升」大學生Martha從無綫劇集學中文，但她本來只識講廣東話而不識中文字。她後來見到祖父母看《星島》，就不期然產生好奇心，想從中獲知一些港星的消息，結果她在長輩的引導下學識了一些中文字，到現在更懂得寫一些簡單句子。她笑說《星島》是其中文教師，唯獨她討厭《星島》的印刷油墨較主流英文報章深黑色，看一會兒便想洗手。

加拿大星島傳媒集團行政總裁黃敬強表

示，停止印刷報紙是大勢所趨，並指《星島》10年前開始發展網上及新媒體平台，累積了大批讀者，已經為數碼時代來臨作好準備。展望未來，《星島》將會重點發展網站和電台廣播，並且配合剩餘幾份刊物，打造成全方位傳媒。



◆多倫多中式食肆通常在樓面擺放報章，供顧客購買。成小智 攝

被扣法拉利改裝警車 捷克反擊飆車族



◆經改裝的法拉利「458 Italia」跑車，時速高達321公里。網上圖片
捷克警方在約10年前一次打擊罪犯行動中充公一輛法拉利跑車，最近決定物盡其用，改裝成為警車，專門用作打擊非法賽車和追捕偷車賊。該輛在2011年出產的法拉利「458 Italia」跑車，時速高達321公里，由起動至時速100公里只需3.4秒。捷克警方花費1萬歐元（約8萬港元）改裝，車身從原本的紅色改為黃色和藍色反光條紋，並配置攝影系統和警示燈等設備，將由受過專門訓練的警員駕駛。捷克警方表示，每年均會充公不少涉及犯罪活動的車輛，單在去年便有900輛，通常會被拍賣或銷毀。捷克並非首個將跑車用作警車的國家，意大利警方會使用林寶堅尼跑車緊急運送血液到意外現場，阿聯酋迪拜警方亦設有一支跑車車隊。◆綜合報道