

廣州南沙頒評定證書 破兩地人才評價壁壘

16 港澳工程人才獲內地職稱



香港文匯報訊（記者帥誠 廣州報道）7月27日，廣州南沙舉辦「廣州市南沙區內地首批港澳工程人才職稱證書頒發儀式」，16名港澳工程人才獲頒職稱證書，並可在內地其他省份使用。取得職稱證書的港澳人才，在內地承接和開展建築工程項目時，將享有與內地工程師相同的資質和待遇。這意味着內地與港澳地區在人才評價方面壁壘被突破，港澳地區具有相應職業資格的人員晉升內地職稱的通道被打通，更加便捷了港澳相關專業人才在內地就業創業。



掃碼睇片

「——直以來內地與港澳在人才評價方面存在較大差異，內地主要依託於職稱人才評價體系，而港澳則依託於專業學會，這次16名港澳工程人才獲內地職稱證書，意味着貫通了二者的評價標準體系。」廣州市南沙區人社局副局長陳國紅表示，今後在港澳取得工程專業評價的人才，能夠充分融入內地工程領域專業人才評價體系中，也將更好地在內地開展工作。

南沙區在去年11月發布《廣州市南沙區建築和交通工程專業港澳人才職稱評價管理辦法（試行）》（下稱《辦法》），面向港澳人才接受工程專業人員職稱評定申請，列出了具體要求，並於今年1月正式開放申請，共收到廣州全市範圍內29名港澳人才職稱業務申請，涵蓋了正高、副高、中、初級職稱，涉及工程設計、施工及管理專業領域。經評委會嚴格審議，共有16名港澳工程技術人員獲評審通過獲頒證書，其中正高級工程師3名，工程師1名，助理工程師及技術員12名。

有助在內地更好發揮專長

梁黃願建築師（香港）事務所有限公司董事、廣州市工程勘察設計行業協會副會長盧建能，在此次取得了正高職稱。他透露，內地在職稱方面要求與香港不同，在香港專業人士只需取得資格認可後即可執業，但內地需評定職稱。「南沙為港澳專業人士在內地獲得職稱創造了條件，這對於吸引港澳年輕人北上發展很有幫助。」盧建能表示，過去幾年已在廣州組建了自己的大灣區專業團隊，團隊具有

國際視野優勢，也具備在廣州落地的能力，這次獲得正高職稱，對團隊今後在內地的發展也會起到推動作用。

獲頒建築工程助理工程師職稱證書的廣州市南沙區產業園開發建設管理局一級專員洪逸曦，是首批廣州南沙區引進擔任公職的港澳青年，2020年4月入職後他參與了香港科技大學（廣州項目）的建設。「我申報的助理工程師屬於比較基礎的職稱，所以無需特別考試，只要滿足申報條件在網上填報即可。」洪逸曦說，雖然自己大學就讀的是金融領域專業，但在南沙的工作中參與了不少工程建築類項目，管理過施工現場，「為能在這條專業道路上走得更穩當，申報工程類職稱也是必不可少的。」而因需要填寫的資料較多，南沙區人社局還為洪逸曦提供了專業指導和輔助，最終成功獲評職稱。

「去年11月，看到南沙正式出台的《辦法》，我很心動，決定要當第一批申報的港澳人士！」拿下正高級工程師職稱的澳門註冊土木工程師胡祖傑十分激動。據《羊城晚報》報道，胡祖傑告訴記者，獲得南沙區建築工程專業正高級工程師職稱，今後在內地承接和開展建築工程項目、執業從業等方面都將享受同內地工程師一樣的待遇，這對於他在粵港澳大灣區甚至在內地其他地區拓展建築工程業務至關重要。今年華眾聯創工程顧問三地聯營事務所在南沙區設立了分公司，他作為分公司董事將依託南沙，積極投身粵港澳大灣區建設，為南沙與港澳工程建築領域更深度交流、融合、發展貢獻自己的力量。



◆16名港澳工程技術人才獲內地職稱證書。

香港文匯報記者帥誠 攝

南沙將推更多領域跨境職稱評定

香港文匯報訊（記者帥誠 廣州報道）港澳工程人才獲頒職稱證書，使內地與港澳地區在人才評價方面的相關技術壁壘被首次打破。廣州市南沙區人社局副局長陳國紅表示，接下來南沙將在更多領域推動港澳專業人才在內地職稱評定通道的建立，不斷完善粵港澳職稱評價體制機制，吸引更多港澳專業人才參與到職稱評價體系當中。全面促進粵港澳三地人才交流融合。

今年4月，南沙港澳執業資格認可工作又有新的突破性進展，國家人社部正式批覆支持港澳涉稅專業人士、港澳導遊及領隊在中國（廣東）自由貿易試驗區南沙片區、南沙新區便利執業，南沙區將抓住機遇，乘勢而上，盡快出稅務、旅遊領域港澳專業人士便利執業實施辦法，加快推進港澳專業人士在大灣區便利執業工作進程。

去年11月廣州南沙發布《廣州市南沙區建築和交通工程專業港澳人才職稱評價管理辦法（試行）》，打通了具有職業資格港澳人才直接申報高級職稱通道，還設置了港澳專家顧問參

與職稱評議的工作機制，面向大灣區遴選了8名在界內享有公認聲譽、具有長期在港澳地區從事工程建設豐富經驗的港澳專家顧問，參與到職稱評審工作中，更加科學、公平、公正評定港澳職稱申報人在港澳或國外工作期間的專業技術工作經歷、業績成果和學術成果等。與

此同時，港澳人才職稱評價「1+3+4」體制中的「粵港澳大灣區職稱和職業資格業務一站式服務平台」在南沙宣布啟用，於廣州南沙國際人才港人才一站式服務大廳正式對外運作，這也是國內首個關於職稱和職業資格業務一站式、全科型的綜合服務平台。



◆港澳人才可通過位於南沙的粵港澳大灣區職稱和職業資格業務一站式服務平台申報職稱評定。資料圖片

獲內地職稱港澳工程師代表回應

一、廣州市南沙新區產業園開發建設管理局一級專員洪逸曦（助理工程師職稱）：在南沙區人社局的指導下，職稱的申報過程很順暢。我相信技多不壓身，獲得助理工程師職稱對我今後在工程管理方面也會有很多幫助。

二、梁黃願建築師（香港）事務所有限公司董事、廣州市工程勘察設計行業協會副會長盧建能（正高級工程師職稱）：過去二十多年我在建築領域的工作經歷，包括在廣州參與的古太厝、海珠廣場等項目的建設，都可作為職稱申報中的條件。這次獲得正高職稱，對我們團隊今後在內地的發展也會起到推動作用。

三、澳門註冊土木工程師胡祖傑（正高級工程師職稱）：我很順利將職稱申報的系統材料和紙質材料提交上評委會，相關部門還考慮到疫情形勢，設置了線上答辯，讓我不用來回奔波，服務非常周到。獲評職稱後，我在內地承接和開展建築工程項目、執業從業等方面都將享受同內地工程師一樣的待遇，這對於我在內地拓展建築工程業務至關重要。

四、華眾聯創建設工程顧問（廣州）有限公司暨華眾聯創工程顧問三地聯營事務所董事閻樹（代表其公司工程師領取職稱證書）：港澳工程師第一次進入了國家系統，不少年輕工程師這次也獲得了初級或中級職稱，這意味着年輕人以後可以通過自己的努力、自己的業績，逐步升級，可以讓他們安心在南沙工作、增加自己的經驗，拓展自己的職業生涯。整理：香港文匯報記者帥誠

中國運載能力最大固體火箭發射成功

香港文匯報訊 據中新社報道，記者從中國科學院（中科院）獲悉，北京時間7月27日12時12分，由中科院力學研究所抓總研製、中國迄今運載能力最大的固體運載火箭「力箭一號」（ZK-1A）在酒泉衛星發射中心成功發射，以「一箭六星」方式將六顆衛星送入預定軌道。

「力箭一號」運載火箭首次飛行任務取得圓滿成功，作為中小型衛星發射優先選擇，豐富了中國固體運載火箭發射能力譜系。該款火箭是四級固體運載火箭，起飛重量135噸，起飛推力200噸，總長30米，芯級直徑2.65米，首飛狀態整流罩直徑2.65米，500公里太陽同步軌道運載能力1,500公斤。

本次發射任務共搭載六顆衛星，分別是中科院微衛星創新研究院抓總研製的太空新技術試驗衛星、軌道大氣密度探測試驗衛星、低軌道量子密編分發試驗衛星、電磁組裝試驗雙星，以及上海航天空間技術有限公司研製的南粵科學星。空間新技術試驗衛星是可通用、可擴展、快速響應的空間新技術試驗衛星平台，將開展新型空間科學載荷的實驗。

據介紹，「力箭一號」運載火箭由中科院「十四五」重大項目支持，是中科院在空天科技領域的又一次創新性嘗試。其面向空天科學和空間技

術發展需求，以「工程科學」思想為指導，以創新、先進、高效為設計思路，發展創新性、先進性、經濟性運載火箭，對於推動中國運載技術和研製模式的變革和創新、推動空間科學發展具有重要意義。

突破多項重大關鍵技術

「力箭一號」運載火箭研製過程中，中科院相關院所、中國航天科技集團四院等單位聯合展開科研攻堅任務，突破大噸位固體運載器總體優化設計與試驗技術、先進動力系統與推力矢量控制技術、集中一分布式現代航天電子技術、低成本箭體結構與分離技術、智慧飛行控制技術、大噸位固體火箭地面使用及熱發射技術等多項重大關鍵技術，並通過研究範式的創新實現高低成本敏捷開發，為中國運載火箭領域的技術變革作出重要貢獻。

「力箭一號」運載火箭是中科院力學所抓總、中科學院參與研製的首型固體運載火箭，是中國當前最大的固體運載火箭，在運載能力、入軌精度、設計可靠性、性價比等方面邁入世界固體運載火箭領域先進行列。適用於中/小衛星載荷的中/低軌低成本快速組網發射。



◆北京時間2022年7月27日12時12分，力箭一號運載火箭在中國酒泉衛星發射中心成功首飛。圖為發射前現場。中新社

再見，天舟三號

特稿

特稿

中國載人航天工程昨日宣布，天舟三號貨運飛船已於北京時間7月27日11時31分受控再入大氣層。飛船絕大部分器件已燒蝕銷毀，少量殘骸落入南太平洋預定安全海域。曾作為神舟十三號「感覺良好」乘組運送糧草的「快遞小哥」，也曾是空間站建造驗證繞飛技術的關鍵航天器，天舟三號貨運飛船至此正式謝幕。不少航天迷在社交平台的話題下留言「再見，天舟三號」，告別這位盡職盡責的「快遞小哥」。

天舟三號貨運飛船於2021年9月20日發射入軌，隨後採用自主快速交會對接模式成功對接於太空站天和核心艙後向端口，整個過程歷時約6.5小時。天舟三號裝載了航天员生活物資、艙外航天服及出艙消耗品、太空站平台物資、部分載荷和推進劑等，與天和核心艙及天舟二號組合體完成交會對接後，轉入三艙（船）組合體飛行狀態。

2021年10月17日，剛剛入駐太空站不久的神舟十三號航天员乘組，成功開啓貨物艙門，順利進入天舟三號貨運飛船，開展貨物轉運等相關工作。「快遞小哥」運送的物資，支持了神舟十三號乘組長達半年的在軌工作、生活。

在神舟十三號乘組返回地球不久後，天舟三號貨運飛船在2022年4月20日從太空站天和核心艙後向端口分離，繞飛至前向端口，並於9時06分完成自動交會對接，驗證了繞飛技術。在完成全部任務使命後，天舟三號於7月17日撤離太空站組合體，為問天實驗艙留出對接口。10日後，天舟三號在地面的控制下，再入大氣層。◆香港文匯報記者劉凝哲 北京報道