

房屋供應量仍未達標，過渡性房屋有助適時紓緩基層住屋壓力。由樂群社會服務處與恒基兆業地產有限公司，合作推出過渡性房屋計劃，上周一率先推出76個、位於何文田成德大廈及僑華樓的單位供申請，反應熱烈，暫接獲204宗申請，超額近3倍，當中六成申請者現居於面積小於50平方呎的狹窄居所、三成申請者輪候公屋超過5年。今批單位明日截止申請。尚未推出、位於中環卑利街的10個單位，則將於下月8日接受申請。

◆香港文匯報記者 文森

該計劃名為「樂住·FUN享」，由特區政府「支援非政府機構推行過渡性房屋項目的資助計劃」資助改建發展商借出的舊樓，涉及位於何文田及中環三大廈，合共提供86個2人至5人單位，最多可容納360人居住，租金介乎超過4,000元至超過6,000元，預計9月下旬入伙。

樂群社會服務處總幹事黃萬成表示，他們審批申請時主要考慮七大準則，包括輪候公屋年期、目前居住環境、財務狀況及貢獻社區意願等。申請者亦須參與面試遴選，獲批後可入住兩年，倘完約後仍未上樓則

何文田76伙過渡屋申請超額3倍

料9月下旬入伙 三成申請者輪候公屋逾五年

可再續租兩年。有瓦遮頭固然重要，但危機介入及情緒輔導等服務亦十分需要。黃萬成表示，35%申請來自單親家庭、26%申請家庭正領取綜援、14%申請家庭報稱失業、約10%申請家庭與長者同住。

申請者哭訴苦況：疫下借貸度日

他透露，自己曾接獲申請者來電哭訴苦況，感嘆疫情下經濟陷入困境，需向親戚借貸度日，身上積蓄僅夠交本月的租金，下個月可能就無家可歸，更曾萌生死念，希望政府為營運機構增撥資源，為入住者提供社工輔導等服務。

對有指單位的租金水平偏高，黃萬成表示，他們是根據社會福利署「綜援租金津貼」釐定租金。由於租金由政府承擔，若申請者現時領取綜援及該津貼，他們入住過渡性房屋時基本不需支付任何費用，因此不會造成經濟壓力。

至於非綜援申請者，他表示與同區單位相比，有關單位已算低廉，相信申請者會評估自身情況後再決定申請與否。

促市區增過渡屋解燃眉急

樂群社會服務處主席、立法會議員吳秋北表示，今次利用舊區重建的過渡房屋項目，響應了國家主席習近平七一重要講話的「四點希望」中「切實排解民生憂難」，提到「當前，香港最大的民心，就是盼望生活變得更好，盼望房子住得更寬敞一些」。他期望地產發展商履行企業社會責任，日後推出更多類似項目。同時，特區政府要繼續加快土地開發及增加房屋供應，兌現3年上樓承諾。

工聯會立法會議員郭偉強表示，目前，政府公營房屋項目，以解燃眉之急，又希望市建局在市區更



◆樂群社會服務處與地產商合作推出首批76個、位於何文田的過渡性單位，暫接獲204宗申請，超額近3倍。 工聯會供圖

新計劃中加入公營房屋項目，解決住屋需要。

運輸署：公交交匯處增通風設備「降溫」

香港文匯報訊（記者 文森）香港文匯報日前實測香港多個公共交通交匯處在酷熱天氣下弊端難耐，運輸署昨日在回應有關報道時表示，署方一直密切留意各處有蓋公共交通交匯處的空氣流通情況，並因應實際需要，聯同機電署實施調節個別交匯處的空氣流通情況的措施。機電署亦會按個別通風系統的狀況，採取其他改善措施，包括全面清洗通風系統、更換或更新系統組件，以及按實際情況加裝額外通風設備和風扇等。過去兩年，機電署已在15個政府管理的有蓋公共交通交匯處完成通風系統改善工程，包括重修或更換通風系統組件及加裝額外的風扇，以進一步改善交匯處的空氣流通情況。



◆香港文匯報記者日前到藍田公共運輸交匯處內，錄得35.3度高溫。

候車室，讓乘客無須於酷熱的環境下候車，乘客可先在電巴士上休息及等候，按App1933顯示的巴士預計到站時間，前往路線所屬月台登車。特定巴士總站包括荃灣西站、深水埗（欽州街）、寶林總站、黃大仙總站等。

九巴申巴士總站設「加水站」

同時，車長會於情況許可下提早讓乘客上車，縮減他們於室外酷熱天氣下的候車時間；九巴已向相關

政府部門申請，於多個巴士總站加設「加水站」及飲品售賣機，正等候部門審批，有助減低因酷熱天氣而帶來的身體不適。

目前，九巴已於90個巴士站設有「加水站」及放置飲品售賣機，讓市民能購買冰涼飲品解渴。

中電為大停電住戶派百元「心意券」

香港文匯報訊（記者 蕭景源）元朗朗屏中電電纜橋於上月21日晚上發生火警，導致元朗、天水圍及屯門大停電逾10小時，16萬戶受影響。一直跟進事件的民建聯立法會議員劉國勳，早前去信要求中電向用戶作出賠償。中電昨日宣布將向受影響的住戶每戶送贈100元「心意券」，共涉款2,000萬元。「心意券」將於9月陸續寄出，適用於元朗、天水圍及屯門的商戶消費。劉國勳認為，中電應直接向住戶提供電費減免。

中電發言人昨日表示，將撥款2,000萬元向電纜橋火警受影響的住宅客戶送贈「心意券」以表謝意，同時希望帶動區內經濟活動，令商戶受惠，詳情將在稍後公布。

客戶和商戶如有任何關於「心意券」的查詢，可致電熱線2678 2623。同時，中電將繼續與相關政府部門緊密溝通，全力進行事

故的調查及跟進工作，適時向公眾交代調查結果。

劉國勳倡直接減免電費

一直跟進事件的立法會議員劉國勳昨日接獲中電回函表示，將送贈100元「心意券」予受停電影響的住宅客戶。劉國勳在社交平台發帖指當日不少受影響居民要租酒店，亦有家電損壞，認為100元「心意券」明顯不足以補償居民受影響的開支，建議中電應直接減免住戶的電費。

他指出，在電纜橋的起火原因方面，中電目前仍未有結果，「絕不能不了了之。」他要求中電應立即加強後備電的支援，由目前只啟動消防用的升降機後備電力，擴展至供應大廈的電話網絡及水泵，以確保居民的基本所需。

熱烈祝賀

全國政協常委、本會創會會長

吳良好鄉賢

榮獲香港特區政府頒授大紫荊勳章



香港莆仙同鄉聯合會

會長：黃自強

暨全體同仁

香港仙游同鄉會 香港莆田商會

香港媽祖文化聯誼會 錦江中學香港校友會

莆田市港區政協委員聯誼會

致 意

特刊

「安心出行」實名化 利多於弊

相信大家都和筆者一樣，一度以為第五波新冠肺炎疫情已到尾聲，但近半月疫情卻不斷升溫，我們絕不能掉以輕心。政府亦不斷推出方案，希望截斷傳播鏈，做好把關工作，「安心出行」應用程式就這樣應運而生。由2020年11月推出「安心出行」，市民從最初的抗拒，到今天大家已經視為生活習慣，特區政府一直以來不斷優化「安心出行」，最近醫務衛生局局長盧寵茂提出「安心出行」應該推行實名制，筆者認為對於壓制疫情，有絕對性幫助，雖然亦明白坊間有着不少反對聲音，但推行實名制始終是利多於弊，政府可在編撰程式上作出調整，或可以釋除市民大眾的疑慮。



陳正寧醫生 香江聚賢醫藥衛生專業人才委員會主任

如真的推行「安心出行」實名制，可以讓政府更快更精準找到疫情的傳播鏈，簡單解釋當有一群人染疫，政府就可以從「安心出行」偵測到相關傳播鏈的人士，並可以落實執行檢疫令和隔離令，這樣對於全港市民有絕對性的好處，更快找到相關人士接受檢測，或可以減低經常需要進行大規模如全幢大廈整間大企業集體檢測的機會，可以減省社會檢測的資源，同時或可更早截斷傳播鏈，對於加快通關，令香港經濟及生活重入正軌有建設性的幫助。此外，「安心出行」應用程式實名制後，我們現在程式內連同的防疫針卡，更有助遏止非法使用假針卡二維碼的情況，讓社會更公平更有秩序。

另一方面，筆者亦和大家一樣，關心個人私隱的問題，「安心出行」實名制之下，難免讓政府有大家的個人資料及曾到地點的記錄，然而今時今日科技之先進，筆者認為政府可以在優化「安心出行」的同時，可以設定更高階的私隱模式，例如能收集的數據資料的層次及時間，例如個人資料只用記錄檢疫，可以保留「安心出行」現時出行記錄31天內自動刪除的設定，甚至可以和疫控專家商討有沒有縮短儲存日期的空間及訂明法例將「安心出行」的個人資料只用作疫情監控相關行動，不可以作其他用途等，更重要是政府透明公開「安心出行」優化的內容細節，讓市民大眾可以了解更多，亦能提高大家的信心。

政府專家顧問袁國勇及孔繁毅在內的四名港大學者亦有撰文分享，指要避免接着來的冬季醫療系統崩潰，在等待針對Omicron變種病毒疫苗的同時，應逐步放寬社交距離措施。然而事實是確診數字卻有上升趨勢，要此刻放寬社交距離，看來亦需要一個控疫框架配合，「安心出行」實名制看來亦是一個可行的方案。