

佩洛西訪亞洲行程發布 未提及台灣地區

美國國會網站昨日發布了眾議院議長佩洛西的亞洲出訪行程，包括新加坡、馬來西亞、韓國和日本。聲明稱，此行將重點關注印太地區的共

同安全、經濟夥伴關係和民主治理。全文未提及中國台灣地區。
「今天，我們的國會代表團前往印太地區，重申美國對該地區盟友和朋友的堅定和不可動搖的承諾。」佩洛西在聲明中說，「在新加坡、馬來西亞、韓國和日本，代表團將舉行高級別會議，討論我們如何進一步推進我們的共同利益和價值觀，包括和平與安全、經濟增長和貿易、新冠疫情大流行、氣候危機、人權和民主治理。在拜登總統的有力領導下，美國堅定地致力於在該地區進行明智的戰略參與，並認識到一個自由和繁榮的印太地區對我們國家和全球的繁榮至關重要。」

佩洛西繼續在聲明中稱，「在夏威夷加油後，我們榮幸地聽取了美國印太領導層的簡報，並參觀了珍珠港紀念館和亞利桑那號。我們的成員向在珍珠港慘烈襲擊中喪生的英勇軍人表示敬意。」

由於佩洛西臨行前不斷渲染可能訪問台灣，在美國內外都引發強烈關注和巨大爭議，連美國前總統特朗普都公開表態批評佩洛西「只會讓事情變得更糟」。

新加坡外交部昨日表示，佩洛西會於今日起在當地訪問兩日，其間將拜會總理李顯龍和總統哈莉瑪等人。

◆綜合報導

「185公里安全防護」屬癡人說夢
軍事專家：

香港文匯報訊(記者 朱燁、凱雷 實習記者 沈冠喬 北京報道)對於美眾議院公布佩洛西行程未提及中國台灣地區，中國著名軍事專家王雲飛指出，公布了的目的地會到達，但未公布的目的地未必不會到達。美國是玩外交、軍事伴郎的老手，中國還是要充分做好佩洛西「偷渡」台灣的各項準備。

對於盛傳「美國為佩洛西專機劃定了185公里安全距離，任何進入這個範圍的飛機都將被美軍擊落」，王雲飛在社交媒體上發表評論指出：「所謂這個說法純粹是癡人說夢」。

王雲飛指出，依據國際民航組織飛行規則，國際航路的寬度為20公里，其中心線兩側各10公里。因此，飛機的前後左右至少要有20公里的距離間隔。通常，兩架飛機前後一般保持10分鐘以上的時間間隔。作為特例，對航行於本國境內的外國首腦專機，一般前後時間間隔更長一些，以確保安全和以示尊重。這個空中距離大致在185公里左右。不管佩洛西乘坐的是什麼飛機，也得遵守國際民航組織的飛行規則。否則，它的專機就更不安全。

美戰機無可能無間隙護航

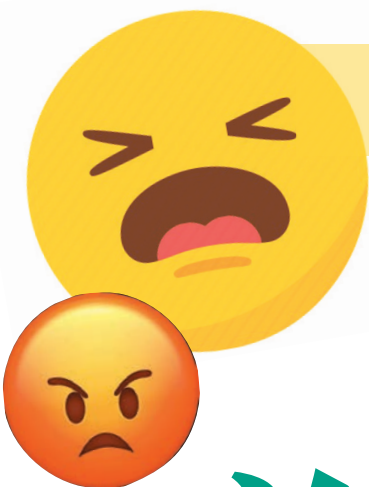
關於對於近於佩洛西專機185公里內的飛機美國將予以擊落的說法，王雲飛指出，這「缺乏起碼的常識」。他說，一就是近於185公里，只要間隔距離在20公里以上，就不違背國際飛行規則。在國際航線密集區，小於185公里是經常的事。二是美國戰機能做到對佩洛西專機無間隙護航嗎？根本不可能。起碼進入別國領空時就不可行。三是美國護航戰機先開火，就不怕人家在空戰中擊落佩洛西專機？邏輯上根本行不通。

王雲飛指出，美軍將擊落接近佩洛西專機的別國飛機的說法，要麼是編出來嚇人的謊言，根本不懂國際飛行規則。如果佩洛西專機進入中國防空識別區，或接近包括台灣在內的



◆美國國會網站昨日發布了佩洛西的亞洲出訪行程。全文未提及中國台灣地區。 法新社

中國領空，中方派戰機識別查證、跟蹤監視是正當權利。如果佩洛西專機非法進入中國領空，從國際法角度說，中國有權利利用任何飛行器與其零距離接觸。當然，中方肯定也會從國際關係、地區和平與穩定及反「台獨」鬥爭需要等，全方位、多角度，審時度勢，總體把握，爭取做到戰略利益最大化。



「痛感」如大衰退時期 拜登料淪「跛腳鴨」 民眾「痛苦指數」高企 美民主黨勢失兩成議席

美國經濟陷入技術性衰退，通脹居高不下，令總統拜登及民主黨陷入重大政治危機。彭博通訊社經濟師根據反映民眾對經濟狀況感受的「痛苦指數」(misery index)作預測，估計如果單純考慮經濟因素，民主黨在中期選舉將可能喪失最少30個眾議院議席，以及數個參議院議席，意味會完全失去參眾兩院控制權，拜登餘下兩年任期勢將淪為「跛腳鴨」。

「痛苦指數」是一個總體經濟指標，於1960年代由時任總統詹森的經濟顧問奧肯提出，代表經濟狀況令民眾有多不愉快，計算方式是通脹率與失業率之總和。雖然「痛苦指數」計算相當簡單，卻經常可以準確預測美國全國性選舉結果，例如特朗普有機會勝出2016年大選，或者拜登在2020年大選擊敗特朗普等。

過去十多年最高水平

目前美國最新通脹和失業率分別為9.1%和3.6%，即「痛苦指數」等於12.7%。彭博經濟師預測，即使通脹率在未來幾個月有所回落，「痛苦指數」在中期選舉前的10月仍然會高達12%，是扣除新冠疫情最高峰時期以外，過去十多年間最高水平，與金融海嘯後的大衰退時期相約，而在2010年那次中期選舉中，民主黨就遭遇慘敗，僅勉強保住參議院控制權。

彭博經濟師估計，按照這個「痛苦指數」水平，民主黨在中期選舉將會喪失30至40個眾議院議席，相當於選前約18%議席，此消彼長下與共和黨的議席差距將達到60席之多，若然再失去參議院控制權，共和黨將完全掌握立法主導權，拜登就只能透過行政命令等非立法手段來施

政，也不能再通過大規模經濟刺激方案。報道指，即使加入其他因素，例如最高法院推翻墮胎權和槍控議題帶來的票源，民主黨仍然會面臨劣勢，最理想也只是「輸少當贏」。

拒護航拜登 黨友聚焦扶助民眾

面對共和黨將通脹高企的責任全部歸咎於拜登政府推出的新冠疫情刺激經濟方案，拜登和民主黨至今仍然堅持通脹是俄烏衝突導致，不少民主黨人都覺得這種說法難以取信於民，認為民主黨人與其「死撐」，不斷爭論通脹的官方定義，不如正視問題，並向選民重點強調疫情期間拜登政府是如何提供協助，以及未來有什麼方法讓經濟好轉。

不過報道也指出，與疫情期間或大衰退時期的高失業率不同，當前「痛苦指數」高企全因通脹所致，這對於民主黨威脅更大，因為高失業率不一定會導致「人人無工開」，但高通脹率則肯定會令社會各階層受苦。著名共和黨民調專家倫茨說：「當所有人都受到影響，對選舉的衝擊就自然更大。」

◆綜合報導



◆美國通脹居高不下，經濟更陷入技術性衰退。

路透社

拜登復陽 惹外界質疑新冠口服藥效用

早前確診感染新冠病毒的美國總統拜登，在連續4天檢測陰性後，前日檢測再次呈陽性，相信屬於「復陽」個案。白宮醫生奧康納提到，像拜登這種服用新冠抗病毒口服藥物帕克斯洛維德(Paxlovid)的患者，存在小概率復陽的可能性，加上早前白宮醫療顧問福奇也出現類似情況，令外界質疑帕克斯洛維德效用可能不如預期，尤其是對於已經接種多劑疫苗人士。

奧康納表示，拜登目前沒有症狀，暫不用接受治療，但將按照規定接受隔離。拜登則在社交網站發布短片，表示自己再次檢測陽性，「我感覺良好，未來幾天將隔離辦公。」拜登剛於上周三宣布解除隔離，恢復公務活動。按照日程，他原本會在昨日返回特拉華州的家度過週末，並於明日前往密歇根州，但兩站行程均已取消。



◆拜登表示自己再次檢測陽性。 網上圖片

輝瑞測試：僅1至2%人出現

美國疾控中心(CDC)5月曾表示，部分服用帕克斯洛維德的患者，可能在康復後2至8天內出現復陽，並可能出現輕微症狀，但認為這是不同人對病毒反應不同所致，與帕克斯洛維德或接種疫苗狀態無直接關係。輝瑞的臨床測試中，大約1%至2%服用帕克斯洛維德的患者會復陽，比率與服用安慰劑的組別相若。

目前美國專家對於為何服用帕克斯洛維德的患者會復陽仍有不同看法，有些認為是劑量不足，有些則認為是帕克斯洛維德影響到症狀出現及免疫反應方式；也有些意見認為，帕克斯洛維德雖然有助於防止未接種者出現重症，但對於像拜登和福奇這種已打了4針疫苗的人而言，藥效可能較弱。

◆綜合報導

零售商平賣積壓庫存 清貨特賣場忙不停

美國民眾在通脹高企下，大幅減少衣服和家電等非必要開支，留錢買食物和汽油等必需品，導致各種家庭用品滯銷，零售商積壓大量庫存，不得不以蝕本價清倉。當地一些專門向零售商收購多餘庫存再轉售的公司，近期便遇上罕見的夏天旺季，整天忙個不停，反映美國零售業情況有多壞。

新冠疫情期間，網購普及和政府補貼讓美國民眾消費大增，但如今情況逆轉；加上很多零售商早前因供應鏈混亂而訂購過多貨品，更令供過於求加劇。此外，美國零售業界向來都提供全額退貨服務，很多消費者在疫情期間網購買多了，到經濟轉差就紛紛拿回零售商退貨，令零售商積存

更多正常方法賣不出的二手貨，都加重零售商的庫存積壓。

面對貨倉瀕臨爆滿，很多大型零售商往往會以每件幾美元甚至幾美仙的蝕本價，將多餘庫存轉售給清貨特賣場，這樣一來可以騰空貨架，二來也可以避免自己做清貨大減價，影響品牌形象。這情況導致美國各地的清貨特賣場甚為興旺，大量傢具、家電和單車等源源不絕運到，部分特賣場更因此要開設更多貨倉來擺放貨物。

不過由於需求始終有限，很多零售商只能將退貨或庫存捐給慈善組織，或者索性丟到堆填區，形成巨大浪費和環境問題。

◆綜合報導