

新西蘭昨日開始正式向全球旅客開放邊境，是該國自前年3月因新冠疫情影響封鎖邊境以來，首次全面重開，當局希望能推動新西蘭的教育和旅遊業復甦。



◆新西蘭今年2月首次放寬入境措施，允許在海外的公民回國。網上圖片

接種兩針免隔離 僅需兩次快測

紐全面重開邊境

促教育旅業復甦

新西蘭今年2月首次放寬入境措施，允許在海外的公民回國，隨後向鄰國澳洲開放邊境，並於5月2日重新迎來來自新加坡、美國、英國、加拿大等50多個免簽證國家的旅客。根據最新政策，從昨日起，需要簽證的遊客和持學生簽證的外國人獲准進入新西蘭；郵輪和外國遊艇也可以停靠當地的港口。大部分入境旅客仍需符合新冠疫苗接種規定，出示完成接種(兩針)的證明，入境後仍須進行兩次新冠快速檢測，但無須再進行隔離。

適逢郵輪旺季 雅登：國家重大時刻

國際學生是新西蘭經濟的重要收入來源，新西蘭教育領域希望重新開放邊境，能為全國各地的學校

和大學再添動力，令留學生人數回復疫情前水平。外國留學生以往每年為新西蘭帶來約50億紐元(約248億港元)經濟收益，是該國第4大外匯收入來源。新西蘭旅遊部長納什則表示，郵輪重返新西蘭將有助提振當地產業，「多數郵輪是在較溫暖的10月份至4月份來訪，總體而言夏季是我們的旅遊旺季，這意味著旅遊業將會蒸蒸日上。」

過去一周逾5.2萬確診

新西蘭總理雅登昨日在奧克蘭舉行的中國商業峰會致辭時說，新西蘭全面重開邊境是一個重大時刻，「這是當局自2月以來循序漸進且謹慎的過程，我們與其他國家一同繼續應對這場肆虐全球的

疫情，同時也保護我們國民的安全。」

新西蘭在過去7天錄得逾5.2萬宗確診個案。經濟學家指出，重開國門或是新西蘭擺脫經濟衰退的最佳途徑，但有旅遊業界人士認為，當地旅遊業的復甦步伐會非常緩慢。新西蘭旅遊局行政總裁蒙奇表示，由於全球各地民眾對旅遊仍未完全恢復信心，他預計新西蘭旅遊業全面復甦仍需要一段時間，表示局方會盡力鼓勵各地尤其主要旅遊市場的遊客來訪，以帶動旅遊業和經濟。

在新冠疫情爆發前，截至2020年3月的12個月內，旅遊業為新西蘭經濟直接貢獻164億紐元(約815億港元)，佔國內生產總值(GDP)的5.5%。

◆綜合報道

業界憂人手不足 難應付大量遊客

新西蘭全面向海外遊客開關，令當地旅遊業人士終看見曙光，但他們均憂慮酒店等行業人手不足，無法應付大量旅客，最終阻礙旅遊業復甦步伐。

新西蘭郵輪協會行政總裁奧沙利文表示，上次有郵輪停靠新西蘭已是前年3月，他承認從沒想過直至現在，才會再有郵輪抵達，強調業界經營情況相當困難，正期待更多郵輪返回新西蘭。他表示，從今年10月開始的夏季旅遊旺季，郵輪預訂情況理

想，大型郵輪預訂率約70%至80%，小型郵輪更已爆滿。不過奧沙利文坦言最擔心酒店和旅行社人手短缺，沒有足夠能力接待大量旅客。

奧克蘭機場空缺達3000

酒店集團Scenic負責人拉克桑也有相同憂慮，表示部分旅遊業人士承認無法覓得足夠旅遊巴士司機和導遊，一些酒店也因職員人手不足，被迫取消客人

的預訂。旅遊業組織Southern Crossings稱，若業界未能為旅客提供足夠房間和餐廳，便不可能維持一直以來的服務水平，「我們需要懂得不同語言的導遊，現在需要更多人手。」

奧克蘭機場目前仍有3,000個空缺有待填補，管理公司近期舉辦招聘會，希望盡快增聘更多人手，迎接全面開關，負責人表示不少民眾前來登記申請職位，情況相當踴躍。

◆綜合報道



◆新西蘭的旅遊業有望復甦。網上圖片

日「只准跟團」削吸引力 遊客寥寥可數

日本6月份已向旅客開關，希望在夏季旅遊旺季迎來更多旅客，然而該國仍實施不同限制，以致到訪遊客寥寥可數。有美國旅客表示，現在到日本旅遊只能跟旅行團，他對此不感興趣，寧改往韓國觀光。

根據日本出入入境管理局的數據，在6月10日至7月10日期間，日本只接待約1,500名觀光客，較疫情爆發前的2019年同期下降95%。

不想被「照顧」 美熟客改往韓國

日本目前對入境旅客仍有許多限制，遊客只能以旅行團方式到訪，不能以自由方式遊覽，由於不少西方遊客喜歡具彈性和較自由的行程，日本的限制措施打擊他們遊日的意慾。來自美國紐約的梅利沙與丈夫已多次到日本旅遊，她表示當知道日本開關，便計劃再次到訪，但得悉限制多後便打消念頭，選擇改往韓國，直言她只想到處吃喝玩樂，不需要被導遊「照顧」。

日本仍維持不少防疫限制，很多地區繼續實施口單令，來自部分國家的遊客入境時仍需隔離。凱蒂·譚是日本餐廳預訂平台Arry創辦人，她表示預訂人數較疫情前大減，目前主要是持商務旅遊簽證人士，因只有這途徑才可自行前往日本。

◆綜合報道



◆抵日遊客只能以旅行團方式到訪。資料圖片

科索沃禁用塞爾維亞車牌證件 掀「歐洲火藥庫」新爭端

位於巴爾幹半島的科索沃前日爆發大規模抗議，塞族示威者在北部連接塞爾維亞邊境關卡附近堵路，反對科索沃政府頒布對塞爾維亞車牌和證件的禁令，現場一度響起槍聲。科索沃當局其後宣布推遲實施有關規定，又指責塞爾維亞挑起緊張局勢。塞爾維亞總統武契奇反駁稱，科索沃當局試圖利用國際社會情緒，將自己包裝成「受害者」。巴爾幹地區向來存在宗教矛盾和領土爭端，由於半島的地緣政治重要性，由此而來的列強干涉致使這一地區的矛盾經常被放大，因此又有「歐洲火藥庫」之稱。

根據科索沃當局上周提出的新政策，從昨日起，居於科索沃的塞族人需在兩個月內，將塞爾維亞汽車牌照更換為科索沃車牌。此外，所有持塞國身份證件和護照的人員，需取得額外文件方可入境，這與塞國對科索沃人員入境採取的政策類似。

科批塞「侵略」稱俄背後撐腰

然而這些要求遭塞族民眾反對，並於前日上街抗議，又駕駛貨車等重型車

輛，停在通往邊境關卡的道路上堵塞交通，科索沃警方隨即封鎖該兩處關卡，當局指有人在抗議期間向科索沃警察開槍，但未造成傷亡。科索沃總統奧斯馬尼的幕僚長還把矛頭對準俄羅斯，聲稱俄支持塞爾維亞進行「破壞」。

美國和歐盟憂慮局勢日趨緊張，因此向科索沃當局施壓，科索沃前晚宣布禁令將推遲一個月至9月1日開始實施。美國駐科索沃大使霍維尼耶稱，由於有關政策存在「錯誤信息和誤解」，美國認為需要推遲，強調並非要求取消政策。北約部署的「科索沃和平實施部隊」也稱正密切監測局勢，若穩定受到威脅，將根據聯合國的授權準備進行干預。

科索沃「獨立」未獲廣泛承認

科索沃是原南斯拉夫聯盟塞爾維亞共和國的自治省，1999年6月科索沃戰爭結束後由聯合國託管。2008年2月，科索沃單方面宣布「獨立」。儘管科索沃得到美國及其一些盟友承認，但塞爾維亞、俄羅斯等約90個國家並不承認科索沃的「獨立」。

◆綜合報道



◆塞族將貨車停在通往邊境關卡的道路堵塞交通。路透社

烏運糧船時隔5個月恢復出口 俄：正面一步

在聯合國和土耳其斡旋下，俄羅斯和烏克蘭上月就烏穀物恢復出口達成協議，首班運載烏穀物的貨輪昨日從南部港口城市敖德薩出發。烏克蘭外長庫列巴表示，烏穀物時隔5個月後重新恢復出口，將可舒緩全球糧食短缺情況。克宮發言人佩斯科夫歡迎首批烏穀物赴運，形容這是「正面一步」。

在塞拉里昂註冊的貨輪「Razoni」號運載2.6萬噸玉米，昨日經黑海上指定的海上走廊駛離烏克蘭，預計今日抵達土耳其伊斯坦布爾接受檢查，之後會駛往目的地黎巴嫩。土耳其外交部發言人稱，按照協議，其他運載烏穀物的貨輪將會陸續出發。

庫列巴形容「這是全世界都鬆了一口氣的日子」，尤其是對因運送受阻以致糧食短缺的國家。佩斯科夫稱，第一艘貨輪順利出發，對於各方在伊斯坦布爾會談達成的機制，是一次很好的考驗。

聯合國秘書長古特雷斯表示，希望其他貨輪陸續出發，為全球糧食安全帶來穩定性。他同時稱，聯合國糧食計劃署擬向烏克蘭購買3萬噸小麥，詳情將於日內公布。

◆綜合報道



◆「Razoni」號運載2.6萬噸玉米駛離烏克蘭。路透社

意白人街頭毆斃小販 歷時4分鐘途人齊拍片

一名來自尼日利亞的小販日前在意大利街頭，被一名白人男子當眾毆斃，途人只是拍下襲擊片段，沒有試圖阻止。事件在意大利引發民眾憤怒，指施襲者殘暴，旁觀者則表現冷漠，也有人歸咎該國極右政黨鼓吹仇外情緒。

事件於上周五在馬切拉塔省海濱小鎮奇維塔諾瓦馬爾凱發生，39歲死者奧加爾庫烏因售賣手帕及找換零錢問題，與白人男子費拉佐爭執，費拉佐搶去奧加爾庫烏的枱杖，將他推倒地上不斷毆打，奧加爾庫烏試圖反抗但不敵。過程歷時約4分鐘，有途人報警求助，但奧加爾庫烏已返魂乏術，費拉佐其後被捕，被控涉嫌謀殺。

當地尼日利亞居民及意國民眾紛紛上街抗議，有人把事件與美國非裔男子弗洛伊德被警察壓斃致死相提並論，指責是種族主義行徑。奇維塔諾瓦馬爾凱市長

會見當地尼日利亞社區居民，試圖安撫情緒，「我不僅譴責罪行，也譴責當時群眾的冷漠。」

意大利將於9月舉行大選，極右兄弟黨和聯盟黨組成的聯盟有機會勝出，近期展開宣傳戰，在Twitter上發布有關「假難民」及非法移民罪行的信息，聲稱打擊非法移民是優先事務之一，有輿論批評極右政黨煽動排外情緒。

◆綜合報道



◆白人男子(上)將黑人小販推倒地上毆打。網上圖片