

最高運行時速350公里 中國出口國外首列高速動車組誕生 雅萬高鐵動車組下線將運往印尼

點讚中國

香港文匯報訊(記者 張帥 北京報道)雅萬高鐵高速動車組和綜合檢測列車昨日在山東青島下線,11組高速動車組和1組綜合檢測列車即將運往印尼,這標誌着最高運行時速350公里、中國出口國外的首列高速動車組正式誕生。作為我國首次出口國外的高速動車組,雅萬高速動車組是中國高端裝備「走出去」的又一代代表作,標誌着「一帶一路」標誌性項目雅萬高鐵建設取得重要進展,將為如期高質量建成雅萬高鐵奠定堅實基礎。

雅萬高鐵連接印尼首都雅加達和旅遊名城萬隆,全長142公里,是「一帶一路」建設和中印尼兩國務實合作的標誌性項目,也是中國高鐵首個全系統、全要素、全產業鏈在海外建設項目。據新華社此前發布的公開信息,雅萬高鐵項目總造價約55億美元,中國國家開發銀行提供項目造價75%的貸款,剩餘25%為項目資本金,由中印尼合資公司提供。

採用中國標準 融合印尼文化

今年7月25日至26日,印尼總統佐科訪問中國,訪問期間,雙方發表關於兩國元首會晤的聯合新聞聲明,並續簽關於共同推進「一帶一路」倡議等領域合作文件,將有機對接印尼「全球海洋支點」構想,建設好雅萬高鐵等旗艦項目,加快「區域綜合經濟走廊」和「兩國雙園」合作,不斷擴大經貿投資規模。

中國鐵路國際有限公司負責人介紹,此次下線的高速動車組和綜合檢測列車,是由中國國家鐵路集團有限公司所屬中國鐵路國際有限公司牽頭,組織雅萬高鐵中方企業聯合體成員單位之一的中車青島四方機車車輛股份有限公司,依託時速350公里復興號中國標準動車組的先進成熟技術,適應印尼當地運行環境和線路條件,融合印尼本土文化,進行適應性改進,採用中國標準設計製造。

據悉,雅萬高鐵高速動車組車體外觀呈流線型,採用銀、紅色塗裝,寓意「繁榮昌盛」;配有由印尼國寶級動物「科莫多龍」紋理抽象的紅色多邊形圖案,體現人與自然和諧共生的理念;內飾主色系為灰、紅、藍三色,取自印尼「婆羅浮屠」佛塔、國旗和海洋;座椅均嵌有印尼「巴迪克」風格的祥雲圖案。

智能低碳耐腐 爬坡性能更優

香港文匯報記者了解到,雅萬高鐵高速動車組為動力分散型動車組,最高運營時速350公里,具有技術先進、安全智能、環境適應力強、本土特色鮮明等特點。適應雅萬高鐵沿線運行環境,採用智能感知技術,配置地震監測預警系統,通過全車設置的2,500多個檢測點,可對所有關鍵系統進行適時檢測、預警和診斷;採用低阻力流線型、車體平順化設計和再生制動能量回收技術,更加低碳節能;採用高標準的耐腐蝕設計和先進防護技術,更具耐鹽霧、耐紫外線老化能力;設置「高加速模式」,爬坡性能更優,可在30‰的大坡道上實現安全啟動。據介紹,鐵路的大坡道是以千分比作為參考值,千分比越大,坡度越陡。所謂30‰的大坡道,即水平距離每前進1,000米,垂直距離變化達30米的坡度變化。

在載客方面,該動車組採用8輛編組,設有一等座車和餐車各1輛,二等座車6輛,總定員601人,包括VIP座席18人、一等座席28人、二等座席555人,需要時可實現兩組動車組重聯運行。4號車廂設有無障礙區,配備無障礙座椅及扶手、殘疾人衛生間、SOS呼叫按鈕、盲文引導標識等設施,方便殘疾人旅客出行;5號餐車配置售貨櫃、咖啡機、冷藏櫃、微波爐等設備,並設休閒吧桌,滿足旅客飲食和休閒需求。

中國國家鐵路集團有限公司介紹稱,雅萬高鐵全線採用中國技術、中國標準。目前,雅萬高鐵隧道全部貫通,路基、橋樑、車站土建工程完成量均在90%以上,正線已經開始鋪軌,工程建設由線下施工全面轉入線上施工階段。雅萬高鐵建成通車有助於推動兩國高質量共建「一帶一路」合作不斷走向深入,也將為推動構建中印尼命運共同體發揮積極作用。

雅萬高鐵高速動車組一等車廂。受訪者供圖



雅萬高鐵綜合檢測列車。受訪者供圖

雅萬高鐵高速動車組。受訪者供圖

雅萬高鐵推進時間軸

整理:香港文匯報記者 張帥



中國列車駛向世界

2012年以來,中國高鐵高質量發展的同時,以中國標準設計生產的各種型號列車出口到老撾、埃塞俄比亞、肯尼亞、尼日利亞、幾內亞等亞非國家。

肯尼亞亞吉鐵路內燃機車

- ◆2016年10月,為亞吉鐵路量身定製的電力機車上線運營。根據實際運行條件,中方設計人員充分吸取了國內高原電力機車多方面優點,並作了多方面升級。亞吉鐵路電力機車可以在高溫、高原和沙漠地區運行,堪稱「耐熱型」機車。
- ◆作為中國企業在海外首次採用全套中國標準和中國裝備建造的第一條現代電氣化鐵路,亞吉鐵路全長751.7公里,設計時速120公里。
- ◆2017年以來,中國陸續向肯尼亞蒙內鐵路提供56台內燃機車。這些列車具有完全自主知識產權,技術先進,同時根據肯尼亞熱帶草原氣候及環境特點作了適應性技術改進。

肯尼亞蒙內鐵路機車

- ◆蒙內鐵路是中非合作論壇約翰內斯堡峰會確定的「十大合作計劃」重要成果,連接東非第一大港口蒙巴萨和肯尼亞首都內羅畢,全長約480公里,是肯尼亞獨立以來最大的基礎設施工程。
- ◆來自中國的機車使肯尼亞最大的兩座城市之間的交通時間從20小時縮短至4個多小時,所用機車全部採用中國國產型號,當地民眾對這一中國速度讚嘆不已,親切地稱其為「非洲版高鐵」。

中老鐵路「瀾滄號」動車組

- ◆2021年12月3日,為中老鐵路量身定製的動車組——「瀾滄號」上線運營。動車組設計時速為160公里,依託中國「復興號」動力集中型動車組成熟技術,根據跨境運輸環境和線路條件需要進行了適應性改進,具有技術先進、載客量大、乘坐舒適等特點。
- ◆中老鐵路由中國昆明經口岸城市磨憨至老撾首都萬象,全長約922公里,是一條客貨混運的電氣化鐵路。

來源:央視網

國航成都—雅加達直飛開航

香港文匯報訊(記者 王珏 北京報道)國航一架A330客機5日14時40分(北京時間)順利降落在雅加達蘇加諾-哈達國際機場,標誌着國航成都—雅加達直達航班順利開航。

據悉,該航線航班號為CA475/6,由國航西南分公司投入空客A330寬體遠程客機,每周五往返執飛一班,航線單程飛行約5小時20分鐘。國航表示,開通直達航線對促進四川省以及中國西部地區與印尼之間更加密切的文化交流、經貿往來、旅遊事業發展具有重要意義。

據悉,成都—雅加達直達航線開通後,市場反應熱烈,雅加達—成都兩個班次機票均售罄,開通直達航線極大滿足了當地商務人員的出行需求。此外,國航在成都—雅加達航線推出含稅4,995元人民幣的促銷價格,印尼著名旅遊勝地峇里島也可以通過此航線中轉抵達。

雅加達是國航今年新開闢的成都始發第一條國際航線,加上6月恢復復加德滿都國際航線,7月恢復香港地區航線,國航後續將陸續開闢或者復航更多的成都始發國際航線,進一步提升成都的國際門戶樞紐功能,助力西部地區鏈接全球通達世界。

訃告

資深報人、著名新聞記者、評論家黃連城,於2022年8月5日因病逝世,享年76歲。黃連城於回歸前由北京移居香港,曾任香港商報主筆、副總編輯,大公報總主筆、副總編輯,堅持工作在新聞第一線,為香港回歸祖國和長期繁榮穩定撰寫了大量報道和評論。

珠澳免隔離通關客流暴增 拱北青茂口岸限次分流

香港文匯報訊(記者 方俊明 珠海報道)自8月3日18時起,自澳門入境珠海人員不再集中隔離,須持24小時內核酸檢測陰性結果證明。香港文匯報記者從珠海邊檢總站青茂邊檢站獲悉,截至8月4日18時,青茂口岸24小時出入境旅客驗放量突破13.8萬人次,刷新青茂口岸開通以來的客流量紀錄。為疏導客流,拱北及青茂口岸通關從5日6時起限次分流。

青茂邊檢站介紹,澳門入境人員健康管理措施調整以來,客流呈現多個特點。首先,高峰時間段長,8月3日18時至23時及8月4日8時至18時,青茂口岸客流量居高不下,平均每小時超8,000人次。同時,出入境方向客流量雙雙暴增,其中出境澳門、入境珠海方向旅客分別達5.3萬、8.5萬人次。此外,內地旅客和澳門旅客過關客持持平,佔比分別為45%和55%。

據拱北邊檢站統計,5日上午6時至9時,該站共驗放出入境旅客2.15萬人次,其中出境澳門方向客流約佔82%。為疏導客流,自8月5日6時起,珠澳通關旅客

(旅行團除外)每日限進、出拱北口岸(不含客、貨車通道)和青茂口岸通關場所各1次;港珠澳大橋珠海口岸珠澳通道、橫琴口岸、灣仔口岸通關場所不限進出次數;旅行團指定經港珠澳大橋珠海口岸珠澳通道或橫琴口岸通關。

感染者解除隔離30天內禁入珠海

其中,港珠澳大橋迎來出入境車流客流「雙高峰」。8月4日10時起,港珠澳大橋邊檢站珠海入境方向客流逐漸增多,客流高峰持續至下午3時。峰值時段,每小時客流量近800人次。「等了44天終於恢復通關,內心十分激動!」來自澳門的鍾先生在中山經營服裝廠。他說,4日上午核酸結果一出,他連早餐都沒吃就馬上駕車通關。「通關很暢順,隨到隨檢,非常快捷」。

另據澳門新型冠狀病毒應變協調中心透露,珠澳聯防聯控機制澳門工作組收到珠海方面反映,澳門有新冠病毒感染者解除隔離後於8月4日進入珠海,並在珠海



◆珠澳口岸免隔離通關客流大增。受訪者供圖

進行核酸檢測時發現復陽情況,對兩地疫情防控工作帶來影響和困擾。故此,為進一步降低兩地社區疫情風險,鞏固得來不易的防疫成效,經綜合評估,應珠海方面要求,解除醫學隔離的新冠病毒感染者從8月5日起計30天內,不能從澳門入境珠海。