

三亞滯留客原價五折續住酒店

當地開通服務專線打擊違法違規行為 維護疫下遊客權益

抗擊 新冠肺炎

香港文匯報訊（記者 何玫 海口報道）8月1日確診首例病例以來，由奧密克戎變異株BA.5.1.3引發的疫情在三亞迅速傳播。自1日起截至7日12時，海南三亞已經報告689例確診病例，282例無症狀感染者。從6日凌晨6時起，三亞全市實行臨時性全域靜態管理，鐵路部門已對三亞地區全部做了禁售處理，鳳凰機場7日所有航班取消。目前滯留酒店的遊客有2.5萬人，6日滯留在鳳凰機場的3,273名旅客已獲妥善安置，並提供7天食宿。對已接待滯留遊客入住的酒店，8月6日起7天內統一按原入住價格的五折續住。



◆8月7日，志願者在海南三亞一家酒店為遊客送水果。

當前正值暑期旅遊旺季，突如其來的疫情給遊客帶來諸多不便，據統計，截至8月6日，三亞經營性酒店在店過夜人數5.89萬人，其中滯留在三亞酒店的遊客2.5萬人。

海南省旅遊和文化廣電體育廳副廳長劉成表示，對已接待滯留遊客入住的酒店，8月6日起7天內統一按原入住價格的五折續住，續住費用由入住遊客承擔。如果遊客選擇不再續住原入住酒店，則由其從所在區域酒店名單內自行選擇。新入住酒店的遊客，按攜程官網公布的最低價格基礎上給予半價優惠。更換酒店遊客的轉運工作由交通部門負責調度車輛保障。

另據中新社報道，旅遊度假酒店之外，三亞還有許多規模不一的民宿，分布在全市各個角落，接納了不少外地遊客。據了解，一些房價相對較低的民宿維持原先的價格，有些民宿對滯留旅客主動提供半價續住服務，有些已下調房價。三亞亞龍灣博後村是知名的民宿村。三亞市吉陽區民宿協會秘書長譚中仙介紹，經過初步統計，目前博後村民宿約有400多位旅客。房價方面，很多民宿主動調低價格，目前平均價格比疫情發生之前的半價略高。餐飲方面，每家民宿派一

位代表採購食材，後期可能根據疫情防控形勢變化，由志願者統一配送。

此外，8月6日三亞已將在鳳凰機場滯留的3,273名旅客，妥善安置在三亞灣麗禾溫德姆酒店、國光豪生度假等11家酒店，並提供7天的酒店食宿服務。

對於這兩天網上遊客反映，個別酒店不按相關措施執行，有先提價再打折的情況，劉成表示，海南相關部門已派出專人赴現場處理。如確實發生多收房款現象，一定要退回。目前，除原有12345政務服務便民熱線等渠道外，三亞等各市縣均已開通了服務專線，廣大遊客朋友如有任何問題，均可向有關部門反映。目前已建立反映問題台賬制度，採取銷號管理，嚴厲打擊違法違規行為，切實保證廣大遊客切身利益。

多地對三亞返回人士實施隔離

疫情下，不少遊客感嘆外出旅遊不易，三亞滯留旅客想歸家，歸家的旅客也得遵守各地防疫政策。由於此次疫情來勢洶湧，國內各地為嚴防疫情輸入，均不同程度地採取了預防措施。8月6日，一武漢女子在微博上晒出了自己從三亞回來後的隔離生活，上一刻還

在泳池和朋友瀟灑玩水，這一刻就百般無聊地躺在隔離酒店床上玩手機，不得不感嘆：果然出來瀟灑都是要還的！

據了解，當初他們一行9人原本是4日的航班，但因疫情原因，航班來來回回被取消了幾次，最後才在5日凌晨4點抵達機場，好不容易到武漢後又被迅速拉去隔離。像武漢這樣對從三亞返回實施隔離措施的地區不在少數。

滯留在三亞的旅客楊小姐表示，好不容易一家人出來度假，卻遇上了疫情，現在是回去也要自費隔離。好在三亞當地政府還不錯，把他們一家從鳳凰機場送到了國光酒店，免費食宿7天，總算是讓他們能暫時安定下來。

據透露，海南目前已建立省市聯絡機制，及時掌握全省遊客滯留情況，指導做好協調遊客退訂工作，各大航空公司、旅遊平台、免稅企業均已發布機票、酒店、免稅品提取等相關退款政策。為做好滯留旅客服務工作，海南相關部門要求做好滯留遊客的住宿、餐飲和疫情防控物資保障，堅決杜絕發生遊客無處住宿，不允許酒店驅趕客人等現象，以真心、真情服務好廣大遊客。

海南累計感染1140例 疫情處上升期且已外溢

香港文匯報訊（記者 何玫 海口報道）始於三亞的海南本輪疫情仍在快速發展。海南省衛生健康委員會副主任李文秀8月7日介紹，8月1日至7日12時，海南累計報告1,140例陽性感染者。其中，827例確診病例，無症狀感染者313例。本輪疫情社區傳播範圍較廣，疫情已形成一定規模且仍處上升期，並呈擴大趨勢，且已外溢省外。

李文秀在當日舉行的海南省疫情防控新聞發布會上通報，8月7日0時至12時，海南全省共報告本土新冠病毒陽性感染者182例，其中確診病例104例，無症狀感染者78例。

本輪疫情以來，海南累計報告確診病例827例，無症狀感染者313例，疫情最嚴重的三亞市確診病例689例，無症狀感染者282例。

會上介紹，海南新增感染者中管控人群比例逐漸提高，感染者症狀輕微，無重症、危重症病例。

李文秀表示，海南省7日開始啟動全員核酸檢測工作，加快流調溯源，及時劃定和公布中高風險區。截至7日10時，公布高風險區223個、中風險區122個。

已啟動全省核檢

海南已從7日起全面啟動全省區域核酸檢測工作，計劃到8月9日前完成一輪全省的核酸檢測。除三亞外，儋州、瓊海、萬寧等7號也宣布實行臨時性全域相對靜態管理，定安縣則宣布暫時關閉文化娛樂場所和部分鄉村旅遊點。

國務院聯防聯控機制從15個省市緊急協調199萬管每日的核酸檢測能力，並從5個省市調度5,000名採樣人員支援海南，從6號開始，氣膜實驗室和方艙實驗室部分設備已陸續到位，今天開始將有部分核酸檢測實驗室投入使用。屆時，全省核酸檢測能力將大幅提高，其中三亞市的日最大核酸檢測能力可達31萬管。

澳門入境珠海須在口岸自費核檢

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）珠海市新冠肺炎疫情指揮部7日發布通告，8月7日晚6時起，所有自澳門入境珠海人員「逢進必檢」，每次入境後須到口岸指定採樣點自費完成1次核酸採樣。據悉，僅拱北口岸廣場便設20條「核檢採樣通道」，每條通道人龍一度長約20米。



◆8月7日晚6時起，澳門人員入珠須在口岸自費核檢。圖為珠澳口岸車輛通道。受訪者供圖

通告指出，根據當前疫情防控形勢，經與澳門協商，調整自澳門入境人員核酸採樣要求。從8月7日晚6時起，對所有自澳門入境珠海人員落實「逢進必檢」，每次入境後須到口岸指定採樣點自費完成1次核酸採樣後才能離開，入境後首次採樣不能到社會面便民點採樣。

珠海市新冠肺炎疫情指揮部表示，後續將根據疫情發展形勢動態調整。所有個人須嚴格遵守上述防疫政策，違反規定造成疫情傳播

的將依法追究相關法律責任。

澳門居民吳先生表示，7日傍晚他在拱北口岸廣場看到，現場以鐵馬、簡易桌及膠椅設置了20條「核檢採樣通道」，為自澳門入境珠海的過關人員採樣。現場輪候者大排長龍，每條通道人龍長約20米。

據澳門新型冠狀病毒感染應變協調中心公布，7日上午接獲珠海通報1例核酸陽性個案近日有往返澳珠兩地，雖然該案例於8月4日前在澳的十數次核檢均為陰性，但不排除其在本澳居住及工作地點所在區域有傳播風險。為此，針對其工作地點所在區域，開展重點區域核酸檢測，以排除可能潛伏於澳門社區的新冠肺炎感染者。

內地調整 國際客運航班熔断措施

香港文匯報訊 據新華社報道，記者7日從民航局獲悉，按照國務院聯防聯控機制部署，為高效統籌疫情防控和經濟社會發展，促進中外人員往來和對外交流合作，科學精準做好疫情防控工作，民航局於8月7日起對國際定期客運航班熔断措施進行優化調整。

調整後的熔断措施為：對確診旅客人數達到5例的航空公司單入境航班，當確診旅客佔比達到該航班入境旅客人數4%時，暫停運行1周；當確診旅客佔比達到該航班入境旅客人數8%時，暫停運行2周。熔断的航班量不得調整用於其他航線。

此外，相關政策將根據疫情形勢和防控要求，適時做出必要調整。

中國最長木拱廊橋 福建萬安橋失火焚毀

香港文匯報訊 據中新社報道，8月6日21時許，中國現存最長木拱廊橋——萬安橋失火。當地官方7日凌晨發布火情通告稱，明火已全部撲滅，無人員傷亡，火災原因正在調查當中。

中國自古就有「橋的國度」之稱。福建省寧德市保留着五十多座存世幾十年甚至數百年的木拱廊橋，其數量之多、規模之大、工藝之精，保存之完整且延續之久，在中國實屬罕見，堪稱木拱廊橋的寶庫。

萬安橋位於寧德市屏南縣長橋鎮長橋村，橫跨長橋溪之上，為五墩六孔木拱廊橋；橋長98.2米、寬4.7米，2006年作為「閩東北廊橋」之一被列為第六批國家重點文物保護單位。據記載，萬安橋始建於北宋元祐五年（1090年），清康熙四十七年遭火焚，乾隆七年（1742年）重建，後歷代都有修葺。

2021年7月，屏南縣為木拱廊橋「萬安橋」、「千乘橋」、「百祥橋」辦理文物（不可移動）保護保險，開創了福建「司法+保險」保護古廊橋的先例。若因火災、爆炸、雷擊、暴雨、洪水等原因造成廊橋毀損，由此產生的修復費用或原址重建的費用，由保險機構按合同約定賠償。

如今，萬安橋突罹火災。有當地鄉民感嘆，從小跑來跑去上學必經的廊橋，恐成「遺夢」。屏南縣官方表示，將對火災情況進行評估，並全力做好修繕等後續工作。

萬安橋遭火焚後，屏南現猶存10餘座始建於宋、元、明、清各朝代的木拱廊橋，包括單孔跨度達35米、被譽為「江南第一險橋」的百祥橋，被橋樑專家茅以升譽為中國木拱廊橋「典範之作」的龍井橋，被設計成「雄雞振翅」形的千乘橋等。

學者：在技藝傳承上或可恢復

《編木拱橋》作者、建築學者劉妍正在屏南做木拱橋田野調查。在萬安橋焚毀現場，劉妍表示，當地工匠黃春財曾隨其父數度重建萬安橋，2014年在屏南白水洋獨力建造木拱橋，技藝高超。「因此，萬安橋遭焚毀，從文物上看自然是極心痛之事，在技藝傳承上卻並非不能恢復。」

中新社記者了解到，失火的萬安橋保住一個孔和附屬文物大聖廟。屏南縣官方表示，將盡快查明火災原因，從嚴追究相關責任人責任；啟動萬安橋修復工作，目前已初步擬定修復方案，將按程序報批。



◆8月6日，位於福建寧德、中國現存最長木拱廊橋——萬安橋失火。圖為8月6日晚，萬安橋失火場景。



◆萬安橋原貌。

中新社