

打通北上求學路 港研包機助學生

陳國基：一直與內地討論通關問題 港生盼趕及註冊



◆立法會第二次前廳交流會昨日舉行，不少議員向政務司司長陳國基反映港生北上求學難等問題，有議員引述陳國基表示，特區政府現與內地積極跟進中，不排除包專機讓學生赴內地報到上學。圖為第二次前廳交流會官員議員大合照。

立法會秘書處供圖

學校9月開學在即，「健康驛站」預約難、機票貴，成為不少北上求學的香港學生眼下的難題。立法會第二次前廳交流會昨日舉行，不少議員向政務司司長陳國基就有關情況表達關注，透露不少港生因有關情況感到不安，甚至有人因此受到情緒困擾，最終放棄學位。有議員會後見媒體時，引述陳國基在前廳交流會指，特區政府關注事件，現與內地積極跟進中，並會盡快公布安排，不排除包專機讓學生赴內地報到上學。有港生形容，特區政府的支援措施是他們這群學生趕及赴內地註冊升學的「最後希望」。

◆香港文匯報記者 藍松山

疫 情下，兩地尚未恢復免檢疫通關，需於近期趕赴內地升學的香港學生，必須透過預約「健康驛站」或搭乘飛機等方式才能抵達內地。

有港生情緒困擾棄學位

立法會議員楊永杰透露，自己在前廳交流會上反映北上求學港生的苦況，他表示，自己手上有約300個個案，因為通關問題不能北上開學註冊，非常徬徨，當中有一名喜歡中醫的香港學生今年得償所願考入北京中醫大學，入學註冊日為9月12日，該學生抽籤逾兩周仍未抽中驛站名額，亦買不到前往北京的機票，逾40名同校港生面臨同樣情況，校方僅表示若未能在註冊日回校才向學校申請延期，屆時視乎老師會否體恤安排，同學們因此感到不安；另外一名獲上海交通大學取錄的港生，最後報到日期為8月24日，因遲遲未能成功搖號回校辦理註冊手續，受到壓力及情緒困擾，最終選擇放棄學位。

議員倡擴「人文關懷通道」

楊永杰於交流會後引述陳國基表示，特區政府關注港生未能回內地升學一事，並正在與內地政府積極跟進，會盡快公布有關方案，不排除包專機讓學生到內地報到上學。

楊永杰表示歡迎政府有關安排，但認為北上求學學生眾多，不少港生就讀位於廣東省的大學，包機費時，建議特區政府繼續與內地協商擴大「人文關懷通道」，以及容許包車到深圳與珠海，讓港生以不同途徑回內地升學。他引述指，陳國基回應正面。

議員陳恒鑌亦表示，非常理解青年人回內地升學的困難，自己已經收到不少個案反饋，擔心缺席會否被當曠課處理。現時政策是深圳每日有2,000個「健康驛站」名額，但要透過每日抽籤決定，在深圳隔離7天後，可能到其他地方還要再隔離，因此非常不方便。

望包「金巴」直送珠海

港生Sophie（化名）新學年將到北京升讀大學一年級，校方要求新生下月初到校註冊，但由於深圳的「健康驛站」名額每日只有2,000個，她過去一周持續「搖號」也未能成功抽到名額，眼見距離註冊日只剩半個月，而她到深圳後又要隔離檢疫，極可能無法如期赴京，因此已與校方聯絡，希望延長到校註冊期限。對於有消息指，香港特區政府不排除包機送港生北上，她表示航班安排有待香港特區政府與內地溝通和協調，未知何時成事，她認為更快捷安排是為港生開設到珠海的「金巴」名額，方便他們北上。

等包機未必趕及註冊「死線」

Sophie升讀的院校規定，若未能在限期前完成註冊，可提出書面解釋，最多可延遲兩星期，但由於院校在註冊日後一個星期開學，延遲兩周到北京會缺席首一周的課堂，而目前最大問題是，就算延期也未必趕得及在最後「死線」前回校，直言不想因而被迫放棄學位。

對於深圳「健康驛站」名額僧多粥少，她



◆港珠澳大橋往返珠海的「金巴」。

資料圖片

又未能購得直航北京的機票，問及會否考慮購買機票到其他內地省市檢疫後，再轉赴北京，她直言難以考慮，「去內地的機位一票難求，黃牛票已炒得很貴，我亦不想買黃牛票。」她因此已聯絡校方，反映目前的困境，「仍然要同校方商討，目前未知校方會否再給予特別安排。」

對於有消息指特區政府不排除用包機送港生北上，她認為特區政府關注港生情況是好事，提供包機是一個方法，但包機涉及香港特區與內地部門的溝通過程，「不知涉及多少個部門，亦不知要溝通多久和有何程序才成事，但港生也只能跟隨特區政府的安排。」

她認為另一個可行方法，是與內地協商為港生開設「金巴」往珠海的名額，無須港生與其他旅客搶車票，協助解決他們北上難的問題。

◆香港文匯報記者 文森



◆港生亟盼特區政府施援手，幫助他們趕及赴內地報到上學。圖為北京一間大學的學生報到處。

資料圖片

民建聯盼兩地商「逆向隔離」

陳恒鑌與議員梁熙在會上均指，隨着內地縮減檢疫日數，加上近日不少學生趕回內地開學，通關配額供不應求情況更嚴重。民建聯多次建議特區政府與內地商討「逆向隔離」方案，即入境內地前先在港隔離7天，再到內地隔離3天，紓緩內地酒店房間需求。梁熙引述陳國基透露，有與內地探討「逆向隔離」方案，甚至提出香港隔離期間的管理模式及人員都由內地決定，內地部門正考慮有關方案，特區政府會密切關注。

陳國基在交流會後見媒體時，被問及與內地免檢疫通關的進展，他表示，一直無停止與內地討論通關問題，適時會公布詳情。

內地升學盼通關免「搖號」

考慮到內地就業出路較適合自己，應屆文憑試生李同學早前決定到暨南大學文學院升學，她已「搖號」一個月仍未能成功，亦曾試過搶金巴、搶機票，並致電「人文關懷」通關，但被告知內地升學港生不包括在內，到目前為止仍未有辦法回到內地。她直言，大多香港專上課程的註冊時間已過，擔心一旦未能趕及，最終會變成無書讀，「暨大要求新生在8月26日報到，因有較多港生，校方容許延遲報到。但始終要22日才可申請，我擔心仍有差池，而且我也聽說，有些內地高校一過報到日子就等於放棄學位。」

就特區政府或以包機或包車等方式作支援，李同學表示歡迎，「就算不是直接到目的地，仍可再轉車，至少能盡快回內地都是好事。」惟她同時提到，即使今次能以「特事特辦」形式趕回內地升學，但疫情持續下，擔心未來的長假期仍會面對類似問題，「暑期、新年等等，不知道會不會再次重演。」所以希望長遠能為學生設立專用通道，免「搖號」之苦。

獲中國政法大學取錄入學的張同學表示，本身亦有獲本地大學工商管理學位取錄，「但考慮後覺得不適合自己，而且見到家姐讀法律覺得很有趣，於是選擇了內地這所法律院校。」由於已放棄本地課程的留位註冊，她慨嘆自己已無退路，「假如最後被（內地院校）取消學位，我會十分悲傷。」

機票酒店費用負擔沉重

過去一段時間，張同學都在處理到內地事宜，「要搶飛、睇機票，『搖號』亦不成功。」她感嘆，現時機票直飛北京要1萬元以上，還有隔離酒店費用等，不好意思加重父母經濟負擔，種種狀況都令她束手無策。張同學形容，連日「搖號」無望，金巴又充斥「黃牛」，特區政府的支援措施是他們這群學生的「最後希望」。

◆香港文匯報記者 姜嘉軒

記者手記

港生神州尋夢 亟待兩地援手

新冠疫情持續約3載，令香港與內地未能正常通關，不少在內地有親人或生意業務的港人北上困難，更影響一眾北上求學的莘莘學子。香港文匯報記者近日先後採訪多名港生，他們均擁有「北上夢」，部分人放棄香港學位報考內地院校的學位，冀能融入國家發展大局中。然而，深圳「健康驛站」名額雖然已由1,300個增至2,000個，惟仍僧多粥少，他們每日「搖號」也未能抽到名額，訪問時言談間充滿焦慮，恐怕未能在註冊限期前成功回內地報到便喪失學位，升學夢碎，香港大專院校派位結果又早已塵埃落定，使他們猶如「半天吊」。

記者接觸的多名港生，均認為內地大學的學習氣氛良好，好不容易獲內地重點大學取錄，希望能學有所成，且內地發展迅速，認為會有美好的前景，相信畢業後不論留在內地發展，抑或回港工作都有優勢。

有港生直言獲得內地大學取錄，已放棄任何在港升讀的機會，若然未能順利到內地升學，也沒有任何退路，因此極為擔心。事實上，記者與該些港生傾談時，也感受到他們的徬徨心情，而他們也想過其他到內地的辦法，包括改道到內地其他省市，惟前往內地的機票亦被搶購一空，他們亦無力負擔「黃牛票」，只寄望能循正常途徑經深圳入境，或以正價買機票北上。

對於立法會議員楊永杰透露有獲上海交通大學取錄的港生，因未能趕及回內地院校註冊而放棄學位，有港生感到極為可惜，他們也希望深圳將北上的港生納入「人文關懷」名額內，增加他們成功入境內地的機會，認為這要靠香港特區政府與深圳市政府積極商討，惟時間緊迫，期望盡快推出新安排。

◆香港文匯報記者 劉明