

踏入畢業求職高峰，不少青年搵工，但要小心聲稱「高薪打工」的求職廣告是「賣豬仔」騙局，隨時被騙到柬埔寨、緬甸、泰國等地從事不法工作，甚至被囚禁虐待，騙徒更會向事主家人勒索贖金。香港入境處表示今年1月至今共接獲17名港人家屬求助，懷疑家人在當地失聯，當中12人已安全離開當地，另有5人下落不明。警務處則表示，今年首8個月共接獲12宗相關求助，有人因月入20萬港元的「荷官」筍工而上當，也有人為收入可觀的文職工作險遭賣掉，警方呼籲市民切勿輕易相信網上招聘廣告。

香港文匯報記者 張弦

以高薪誘騙的「賣豬仔」騙局蔓延到香港，據報其中一名香港苦主A先生，本月被網上招聘廣告吸引，經一名內地人安排去泰國打工，機票全免。A先生指廣告介紹稱是做寫字樓文職，月薪4萬多港元，主要做網上宣傳，還有佣金，每月收入可觀。不過，當A先生從曼谷轉機到暹羅後，一離開機場就被幾人脅迫上車送到緬甸。其家人表示，挾持A先生的騙徒要求其家人3天內支付1萬多美元的贖金，不然就將A先生賣掉，屆時要支付兩萬美元才會釋放A先生。警方上月亦曾在社交網站上載片段講述一名碩士畢業生被騙經歷，事主1月應徵到柬埔寨任賭場「荷官」的筍工，聲稱每月收入達20萬港元，資方更會提供機票、酒店及提供當地住宿等。不過，抵埠後對方要求他交出護照，更威脅他從事電話騙案工作，以及在社交平台扮女性，騙網民加入網上賭局或投資騙局，威脅事主如果不肯就範就要交出1萬美元贖金，事主經轉後才能逃離緬甸。

星展：沒在柬埔寨設分行

有網民在Facebook討論區上聲稱，有朋友

慘陷賣豬仔騙局 5港人下落不明

接17港人家屬求助 12人安全離開 入境處續跟進

收到DBS星展銀行的工作邀請，需到柬埔寨分行工作，公司已訂機票。

DBS為此在社交網站回覆表示，並沒有在柬埔寨設立分行。DBS網站亦貼出英文通告，指有組織聲稱代表DBS招聘員工，要求受害者轉賬金錢用於辦理工作簽證、保險等。DBS強調不會要求應徵者支付任何款項，建議大眾遇到相關招聘時，切勿提供任何個人或財務資料，並聯絡警方。

據了解，大部分被禁錮的苦主正身處緬甸一個由地方民族軍政府控制的地區，營救工作舉步維艱。

入境處表示，「協助在外香港居民小組」今年1月至今共接獲17名港人家屬求助，指懷疑其家人在泰國、緬甸、柬埔寨、老撾失聯。處方表示，小組收到相關求助後，已即時按求助人意願協助其向當地警方報案，亦提醒求助者向香港警務處報案，據小組了解，其中12名港人已安全離開當地。小組會繼續與其餘5名當事人的家屬、香港警務處、外交部駐港特派員公署、中國駐當地大使館、總領事館保持密切聯繫及跟進個案。

警接12宗求助 籲警惕賺快錢

警務處表示，今年1月至今，接獲12宗求助個案，報稱因誤墮求職、網上情緣等騙局，於外地被禁錮。警方指接獲相關報案時，會與境外執法機關保持密切聯繫，並透過國際刑警的平台聯絡海外執法機構交流情報及協助調查。警方呼籲市民切勿輕易相信網上的招聘廣告或留言，並對聲稱能賺快錢的途徑，以及不拘學歷或工作經驗、報酬異常優厚的職位有所警惕。



◀有網民指收到星展銀行工作邀請，需到柬埔寨分行工作。而星展銀行在社交網站回覆表示，並沒有在柬埔寨設立分行。 Fb圖片



◀入境處表示今年1月至今共接獲17名港人家屬求助，懷疑家人在東南亞失聯，當中12人已安全離開當地，另有5人下落不明。圖為旅客在機場等候出境。 資料圖片

外交部駐港公署：積極推動協查失聯者下落

香港文匯報訊 柬埔寨、緬甸、泰國近年有電訊詐騙集團，以高薪利誘華人到當地打工，但很多人到埠後就被「賣豬仔」，要支付高額の贖金才能脫身。對此，外交部駐港特派員公署發言人昨日表示，高度重視涉港領事保護工作，全力維護海外香港同胞的安全與合法權益，與入境處協助在外港人小組、外交部領保中心、駐有關國家使館等保持密切溝通，推動有關使館做當地政府工作，積極查

找失聯人員下落。下步將繼續會同入境處和前方使領館，跟進案件進展。

公署發言人表示，當前緬甸安全形勢複雜，今年2月時，外交部已專門發布安全提示，提醒中國公民謹慎前往緬甸北部和妙瓦底、大其力地區。公署建議香港同胞提高警惕，避免前往上述地區，遠離網絡詐騙、賭博等非法活動，確保人身安全。

失業率回落至4.3% 年底有望續跌穿4%

香港文匯報訊(記者 文森)香港特區政府統計處昨日公布最新(5月至7月)失業率回落至4.3%，較4月至6月的4.7%下跌0.4個百分點，168,200人失業；就業不足率亦下跌0.8個百分點至2.2%。勞工及福利局局長孫玉菡指出，本地經濟活動繼續恢復，令勞工市場進一步改善，「保就業」計劃亦有幫助，只要疫情維持受控，加上第二階段消費券計劃的支持，預計本地經濟活動未來數月會進一步恢復。有學者相信，若疫情持續受控，今年底的失業率有望跌穿4%。

政府統計處指出，差不多所有主要經濟行業的失業率均見下跌，其中樓房裝飾、修葺及保養業、零售、住宿及膳食服務業、運輸業以及藝術、娛樂及康樂活動業有相對明顯跌幅，有關行業的就業不足率亦同樣下跌。整體失業人數減少約10,400人，跌至168,200人，就業不

足人數亦由111,600人減至84,300人。按行業分析，與消費及旅遊相關行業即零售、住宿及膳食服務業，合計失業率下跌0.9個百分點至6.5%，其中餐飲服務活動業失業率下跌1.6個百分點至7%，零售業失業率下跌0.3個百分點至6.3%。

疫情維持受控 勞工市場續改善

孫玉菡表示只要本地疫情受控，加上第二階段消費券計劃支持，本地經濟活動未來數月預計進一步恢復，勞工市場應可繼續改善，但改善幅度取決於經濟在金融狀況收緊下的恢復速度，而勞工處將於9月22日及23日在麥花臣場館舉辦「中高齡就業新里程招聘會」，超過50個僱主參與，提供大量職位空缺。

中文大學全球經濟及金融研究所常務所長莊太量表示，雖然香港現時單日確診宗數仍高

企，但已較高峰大幅下跌，「香港的入境政策又放寬，內地6、7月出口會帶動下半年(香港)經濟和出口增長，所以基本上經濟回暖及失業率趨勢慢慢向下，有機會去去年底見『3字頭』也不一定。」

議員倡關注網絡詐騙及招聘資訊

勞聯立法會議員林振昇及周小松樂見香港就業情況改善，但指出5月至7月正值畢業時期，大量學生投入勞動市場，故20歲至24歲年齡群組的失業率微升0.1個百分點，達11.1%。林振昇建議特區政府支援未能升大學的青年，加大力度推動職業教育，並建議延長金融服務業創職計劃(FIRST)，為剛畢業或資歷較淺青年把握就業機會。周小松則關注疑有詐騙集團以高薪吸引求職者赴柬埔寨等地工作，建議特區政府密切關注網絡詐騙及招聘資訊，防止罪案發生。

塌閘死者父母生活徬徨 促承判商會面善後



◆魏玉筠(左)生前對母親非常照顧及孝順。 死者家人供圖

香港文匯報訊(記者 蕭景源)油麻地母嬰健康院本周一(15日)塌鐵閘壓死43歲女保安員魏玉筠，其家人昨日向傳媒表示，魏玉筠為家中經濟支柱，其年逾七旬母親及患癌父親生活徬徨無依，要求政府相關部門及電閘承判商，盡快與家屬會面交代事件及善後安排。

不幸遭鐵閘壓斃的魏玉筠，生前與家人同住屯門龍門居，為家中經濟支柱，需要照顧75歲母親及76歲父親，數月前其父因腎癌進行手術，日後或需定期洗腎。離婚多年的玉筠早年曾任職會計，5年前因公司結業而轉做兼職保安，月薪約1.4萬元，每月三分二工資作家用及父親醫藥費用等，經濟捉襟見肘。

玉筠的胞姐昨日接受傳媒訪問時一度哽咽：「當日見到細妹耳朵壓爛、頭骨及盤骨都碎咗，內臟爆裂，知道好痛……真係唔想細妹再捱痛去，唔想醫生再打強心針……」魏母也含淚指，女兒玉筠生前性格善良，會餵流浪狗及幫助有需要的人。

趨閘故障兩周仍無維修

據魏玉筠家人所知，玉筠被公司調派到油麻地母嬰健康院做替更已有半年，平均每周在上址上班一兩日，涉事電動趨閘在出事前兩星期前已經故障，其間改為人手拉動，平時需由兩人合力拉動開關；但閉路電視拍攝到意外發生時，僅得玉筠一人拉動鐵閘，但她沒有接受過相關訓練。

對於趨閘故障多時仍未維修，魏母激動地說：「點解唔維修？係咪要等碰到母嬰先維修？累我個女死得咁慘。」家人又表示，保安公司昨日聯絡家屬，相關公司及政府部門未曾接觸過他們。希望有關方面，能盡快與家屬會面交代事件及善後安排，而政府很多建築物也使用同類鐵閘，應該要做好維修保養，防止再發生有同類意外。

特區政府發言人昨日表示，非常關注油麻地母嬰健康院發生的致命工業意外，勞工處已查找意外成因和有關持責者的法律責任。為保障公眾安全和釋除疑慮，有關政府部門亦會採取跟進行動，檢查所有政府處所同類電閘裝置，預計於兩星期內完成。其他工務部門包括水務署、渠務署、土木工程拓展署及路政署，亦會於一星期內完成檢查其轄下設施的電閘裝置。

此外，香港房屋委員會、香港房屋協會、醫院管理局、市區重建局、港鐵公司及香港機場管理局亦會採取相應行動，檢查轄下處所同類大型電閘裝置，確保手動操作合乎安全。另屋宇署亦會去信物業管理公司，呼籲就其管理物業內的大型電閘作相應檢查，以確保公眾安全。



◆工聯會召開記者會，促請政府重啟連接觀塘的啟德輕軌項目。 香港文匯報記者 攝

鄧家彪促請政府因應東九龍及啟德發展需要，重啟啟德單軌列車計劃，令九龍東區「活化」，「列車可令東九龍核心商業區變得更有發展吸引力。」鄧家彪期望在新一屆政府首份施政報告得到回應。

工聯要求重啟啟德單軌鐵路計劃

香港文匯報訊(記者 張弦)討論了十幾年的啟德單軌鐵路系統，特區政府於2020年以不可行為由擱置該項目，令期待已久的啟德居民相當失望，有居民指現時靠小巴、巴士等交通工具接駁到啟德港鐵站，交通阻塞時需靠徒步、踩單車出入，非常不方便。工聯會立法會議員鄧家彪昨日舉行記者會，促請政府重啟連接觀塘的啟德單軌鐵路項目，指項目可舒緩區內的交通阻塞情況，並帶動啟德的旅遊及經濟發展。

黃大仙社區主任林文輝4年前搬入啟德居住，他形容當時非常辛苦，單靠腳力及單車出入，而居民好不容易捱到啟德港鐵站落成時，單軌鐵路的興建計劃被叫停，一眾居民十分失望，「原本想有單軌鐵路直接連接啟德站就方便好多，之後又說取消，那麼居民要怎樣出入？」

林文輝解釋現時雖然有小巴及巴士接駁啟德站，但因只有一條公路，落雨打風等情況導致交通阻塞時，居民是「叫天不應，叫地不靈」，打工仔可能淪落到要淋雨步行上班。林文輝認為，重啟啟德單軌鐵路項目能夠舒緩啟德區內陸路交通阻塞的情況，更重要的是能夠帶來經濟利潤及社區發展，「沒有大型運輸措施，體育園等旅遊發展及經濟發展就要停滯，與其他區的正常交流亦比較困難。」

鄧家彪指出，現時東九龍的交通問題嚴重，觀塘區居住人口超過67萬，其中近四分之一人口需跨區工作，而港鐵觀塘線，2019年的載客率達97%，去年度的載客率亦近八成，可見觀塘線已飽和。而在啟德可預期的發展中，房屋落成量將大大增加，人口大幅上升，將進一步令東九龍交通狀況惡化。

市民通宵等睇牙 民記促引境外醫

香港文匯報訊(記者 文森)衛生署轄下11間診所提供牙科街症服務，不少市民需通宵排隊取籌。社區組織協會幹事連瑋超指出，現時公共牙醫服務嚴重不足，政府可考慮聘用牙科輔助人員協助簡單治療，解決短期內人手不足的問題。民建聯亦約見醫務衛生局，要求增加屯門牙科診所的公眾開放時段，又建議引入境外牙醫，系統性解決牙科服務匱乏的問題。曾通宵輪候政府牙醫街症的郭婆婆昨日在電台節目上表示，私人診所收費昂貴，一年唔食飯

(慳到)啲錢都睇唔好。」剛退休的郭婆婆指出，私人牙科診所收費高昂，現在年老「甩唔牙」也無錢醫治，她慨嘆：「影張相(X光片)檢查都500幾蚊，我哋低收入又無津貼，一年唔食飯(慳到)啲錢都睇唔好。」

她也曾通宵排街症，但也只能稍作牙齒護理，且名額太少，求診一次十分麻煩，又指醫療券2,000元亦沒有太大幫助：「造假牙要兩萬蚊，醫療券幫得啲也？」

連瑋超於同一電台節目上表示，社協調查顯示，九成基層長者沒有定期接受牙科檢查，現時牙科公共服務供應不足，沒有補牙及造假牙服務，即使申請關愛基金也有很多限制，申請人年滿75歲才可再次申請。

民建聯立法會議員周浩鼎聯同民建聯屯門支部成員，早前約見醫務衛生局副局長及一眾官員，反映屯門牙科診所每周只開放一天予公眾，令不少市民要做夜輪籌，促請騰出更多時段開放予公眾。