

內地前7月實際使用外資增17.3%

進出口總額增16.6% 外貿展現較強韌性

香港文匯報訊(記者朱燁北京報道)中國商務部發言人束珏婷18日介紹前7月中國吸收外資有關情況時表示,1-7月,中國實際使用外資金額7,983.3億元人民幣,按可比口徑同比增長17.3%(下同),折合1,239.2億美元,增長21.5%。值得注意的是,其中,高技術產業實際使用外資增長32.1%。此外,前7月外貿展現出較強韌性,進出口總額23.6萬億元人民幣,同比增長16.6%。

束珏婷指出,前7月從行業看,服務業實際使用外資金額5,989.2億元人民幣,增長10%。高技術產業實際使用外資增長32.1%,其中高技術製造業增長33%,高技術服務業增長31.8%。從來源地看,韓國、美國、日本、德國實際對華投資分別增長44.5%、36.3%、26.9%和23.5%(含通過自由港投資數據)。從區域分布看,中國東部、中部、西部地區實際使用外資分別增長15.2%、30%和41.2%。

此外,束珏婷介紹中國前7月對外投資合作情況時表示,1-7月,中國對外非金融類直接投資4,242.8億元人民幣,同比增長4.4%(折合650.6億美元,同比增長3.6%)。1-7月,對外承包工程完成營業額5,302.6億元人民幣,同比增長4.4%(折合813.1億美元,同比增長3.6%)。此外,1-7月,中國進出口總額23.6萬億元人民幣,同比增長16.6%,以美元計,增速為10.4%。外貿展現出較強韌性,為國民經濟平穩運行作出積極貢獻。

商務部五方面發力穩外貿

束珏婷表示,今年以來,商務部穩定外貿主要從以下五方面發力:一是抓政策落地見效。二是抓生產經營保障。三是抓主體降本增效。四是抓拓市場拿訂單。發揮貿易暢通工作組和已簽自貿協定的積極作用,指導企業精準開拓國際市場。指導各地方、重點行業協會優化線上辦展模式,幫助企業拓展新市場、搶抓新訂單。五是抓貿易創新發展。

束珏婷稱,當前,中國外貿發展依然面臨諸多挑戰。主要經濟體增長前景不容樂觀,消費意願不足,外需擴張勢頭放緩,企業獲取訂單的難度較大。同

時,國內和國際物流仍需進一步提升效率,暢通產業鏈供應鏈。她指出,商務部將會同各地方、各相關部門持續推進政策落地見效,挖掘外貿新的增長點,努力降低疫情對外貿發展的不利影響,積極擴增量、防減量、強保障,全力以赴實現外貿保穩提質,為穩住經濟大盤作出更大貢獻。

西部吸外資由「末梢」變「前沿」

商務部研究院國際市場研究所副所長白明對香港文匯報表示,1-7月的增速說明雖然外部市場有壓力、內部市場有疫情,但中國外貿發展的動能還在,尤其是5月長三角疫情開始好轉後,外貿勢頭依然很猛。「4月份時外貿進出口僅僅增長了0.1%,勉強維持不下滑,現在不僅恢復正常,還實現了兩位數的增長。」

他預期,下半年外貿面臨的問題依然是疫情和外部經濟下行帶來的壓力。值得注意的是,美國上半年經濟開始進入技術性衰退,若下半年美國從技術性衰退轉入正式衰退,中國的外貿壓力也會相應上升。但他也稱,只要中國的製造業基本盤——長三角、珠三角和環渤海地區控制好疫情,則不會對外貿產生太大影響。

談及實際使用外資情況,白明指出,高技術產業的增長與中國經濟的發展方向一致,將為製造業轉型升級釋放更多機會,而這些機會也會給到外商。談及地域,白明則認為,中西部地區吸引外資的大比分領跑,一方面是因為發改委出台的《西部地區鼓勵類產業目錄》,另一方面是因為「一帶一路」倡議,西部由吸引外資的「末梢」變為了「前沿」,第三是因為中西部起始基數較低。



◆1-7月,中國進出口總額23.6萬億元人民幣,同比增長16.6%。圖為福建泉州晉江國際陸地港區工作人員在吊裝準備運往廈門港裝船出口的集裝箱。新華社

中方將關注美《芯片和科學法案》實施情況: 必要時採有力措施維護自身合法權益

香港文匯報訊(記者朱燁北京報道)針對近期美國通過《芯片和科學法案》、對EDA軟件工具等四項技術出口管制以及所謂「美台21世紀貿易倡議」等問題,中國商務部發言人束珏婷18日一一作出回應。

束珏婷表示,美方出台《芯片和科學法案》,對美本土芯片產業提供巨額補貼和稅收優惠,是典型的差異化產業扶持政策。其中部分條款限制有關企業在華正常經貿與投資活動,具有明顯的歧視性,嚴重違背了市場規律和國際經貿規則,將對全球半導體供應鏈造成扭曲,對國際貿易造成擾亂。

束珏婷強調,中方對此堅決反對。美方法的實施應符合世貿組織相關規則,符合公開、透明、非歧視的原則,有利於維護全球產業鏈供應鏈安全穩定,避免碎片化。中方將繼續關注法案的實施情況,必要時採取有力措施維護自身合法權益。

美濫用出口管制威脅全球產業鏈供應鏈

針對美國商務部日前宣布對EDA軟件工具等四項技術實施出口管制,束珏婷表示,中方注意到美方發布的有關公告。美方不斷泛化國家安全概念,濫用出口管制措施,相關做法背離公平競爭原則,違反國際經貿規則,必將阻礙國際科技交流和經貿合作,

威脅全球產業鏈供應鏈安全穩定。在當前世界經濟增速下行、通脹高企的背景下,各國應加大開放合作力度,共同營造開放、公平、公正、非歧視的科技發展環境,推動全球科技進步和成果共享,為世界經濟穩定發展增添動力。

堅決反對所謂「美台21世紀貿易倡議」

針對「美台21世紀貿易倡議」或將正式啟動談判程序,束珏婷指出,我們注意到,美方宣布啟動所謂「美台21世紀貿易倡議」談判並公布所謂「談判授權」。中方對此堅決反對。

她表示,一個中國原則是中國台灣地區參與對外經濟合作的前提。中方一貫反對任何國家與中國台灣地區進行任何形式的官方往來,包括商簽任何具有主權意涵或官方性質的協議。

她強調,台灣問題是中美關係中最重要、最敏感、最核心的問題。美方應恪守一個中國原則和中美三個聯合公報規定,切實將美國領導人作出的不支持「台獨」承諾真正落到實處,慎重處理與台經貿關係,充分尊重中方核心利益。這事關中美關係、中美經貿關係大局,事關世界和平、穩定與繁榮。她稱,中方將採取一切必要措施,堅決維護主權、安全和發展利益。

國台辦:反對美台洽商具主權意涵或官方性質協議

香港文匯報訊 據中通社報道,針對美台啟動所謂「21世紀貿易倡議」談判,中國國務院台灣事務辦公室發言人馬曉光18日應詢表示,堅決反對美國與中國台灣地區洽商任何具有主權意涵或官方性質的協議。

據台媒報道,台當局行政機構6月1日稱,與美國達成「台美21世紀貿易倡議」,將針對包括貿易便捷化、法規制定原則等11項議題進行討論,所謂「貿易倡議」於8月18日啟動首次談判。

馬曉光強調,我們堅決反對美國與中國台灣地區洽商任何具有主權意涵或官方性質的協議。敦促美方以實際行動恪守一個中國原則和中美三個聯合公報規定,企圖打「台灣牌」,阻止中國統一和民族復興,不會得逞。

馬曉光表示,正告民進黨當局,打着經貿合作的幌子,勾連外部勢力,出賣島內民眾的利益,謀取政治私利的惡劣行徑必遭清算。



◆8月17日,工人在河北省石家莊市行唐縣一家外貿地毯生產企業清理地毯產品。新華社

逾500件機器人亮相世界機器人大會

香港文匯報訊(記者馬曉芳北京報道)2022世界機器人大會18日在京啟幕。香港文匯報記者從現場了解到,百餘家國內外企業帶來超500件機器人展品,元宇宙3D打印機、室外噴漆機器人、雙臂複合機器人等30餘款為全球首發新品。北京冬奧會使用的滑雪六足機器人和冰壺機器人、手術機器人、全自動快速核酸採集檢測一體機、多可便民核酸採樣亭協作機器人等亦在展會亮相。

創新推出「機器人+應用場景」展覽模式

據悉,本屆博覽會打破了傳統策展思路,以應用需求為導向,創新推出「機器人+應用場景」的展覽模式,策劃「機器人+醫療\物流\商用\農業\建築\製造\礦山」等多個專區,匯聚各類場景下的前沿機器人產品,如極寒適應型變電站巡檢機器人、血管介入手術機器人等,着力展示機器人與千行百業深度融合的先進解決方案和典型案例。

在北京冬奧獲得不俗「戰績」的六足冰壺機器人備受觀眾青睞,它不僅可以惟妙惟肖模仿人投擲冰壺的動作,還能智能感知科學計算後投擲冰壺,能夠為冰壺運動員日常訓

練所用。同樣在北京冬奧會投入使用的滑雪六足機器人也正在定製雪道為觀眾進行現場近距離表演。

此外,現場還有不少好看好玩的機器人產品,比如養豬機器人、攤煎餅機器人等,在體現機器人產品最前沿技術的同時,讓觀眾更直觀地感受機器人技術為生產生活帶來的變革。

南方科技大學電子與電氣工程系主任、加拿大工程院院士孟慶虎表示,他和團隊是次帶來的這款智能核酸檢測機器人由香港和內地技術人員合力完成。該款機器人在人臉識別匹配成功後才可以做核酸,能夠保證人證合一,15秒到20秒就可完成一個採樣,經過醫院的有效性測試,採樣有效率比人工有效率高,一批可以做1,000個採樣,最快速三個月內批量生產。

在兩地科技領域深耕多年,孟慶虎認為,香港和內地各有所長,深圳供應鏈充足,在產業化方面比香港方便快捷,香港則更注重基礎研究,在研發領域香港更有優勢。「香港是中國科技走向世界的橋樑,從香港走向世界更容易,企業出海香港更便捷。大灣區建設讓香港和內地的優勢充分發揮,更好地合作共贏。」



香港文匯報記者馬曉芳 攝

五部門:到2025年 初步建成郵輪遊艇裝備產業體系

香港文匯報訊 據新華社報道,記者18日從工業和信息化部獲悉,工業和信息化部、國家發展改革委、財政部、交通運輸部、文化和旅遊部近日聯合發布《關於加快郵輪遊艇裝備及產業發展的實施意見》,提出到2025年,郵輪遊艇裝備產業體系初步建成,國產大型郵輪建成交付,中型郵輪加快推進,小型郵輪實現批量化生產,旅遊客船提檔升級特色化發展。

提升郵輪研發設計建造能力

意見提出,郵輪遊艇產業鏈長、帶動作用大,對提升現代服務業水平、促進海洋經濟發展具有重要意義。近年來,我國郵輪遊艇發展取得積極成效,但與世界先進國家相比,郵輪遊艇和旅

遊客船在裝備產業化、市場成熟化、消費大眾化等方面仍有差距。

意見明確,穩步推進國產大型郵輪工程,提升郵輪研發設計建造能力,提升沿海內河旅遊客船品質,大力發展大眾化消費遊艇。在完善裝備產業基礎方面,明確要加強配套供應鏈建設,充分利用國內現有船舶設備配套能力,加強郵輪遊艇和旅遊客船通用和專用配套設備研發,加快內部裝飾、數字影音、信息化系統以及動力裝置、甲板機械、艙室設備等發展,引導關聯產業向重點產業園聚集,着力提升總包能力和整體方案解決能力等。

意見對擴大消費市場需求提出具體舉措,包括大力發展郵輪旅遊,打造旅遊客船精品航線,推動遊艇產業創新發展等。