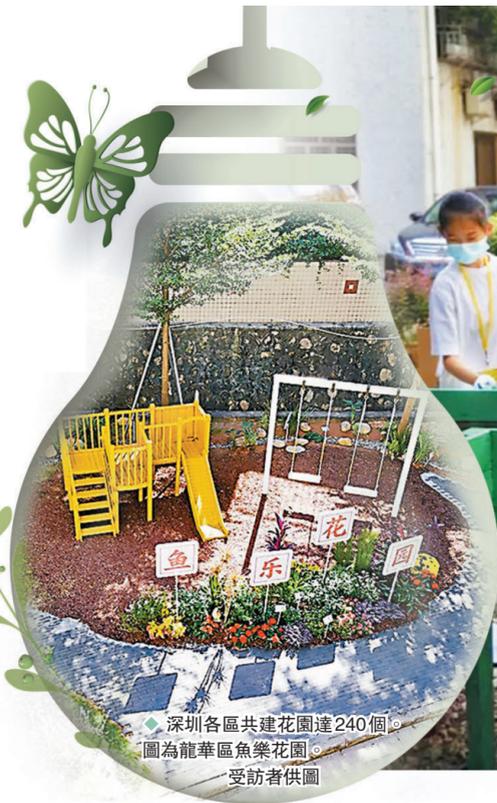


廢地變身創意花園

深圳社區共建共享

多措美化綠化公共空間 開創城市環境治理新模式



◆深圳各區共建花園達240個。圖為龍華區魚樂花園。受訪者供圖



◆鹽田區青少年書院鵬灣分院的師生正在為海漂木做成的柵欄塗色。受訪者供圖

香港「打擊衛生黑點計劃」正如火如荼進行中，計劃的第二階段將重點美化公共空間、改善街道設施並優化園林建築。一河之隔的深圳，近年來在加強環境衛生、園林綠化、市容管理等工作方面，全力推進城市管理精細化智能化，探索出了超大城市管理新路徑。連日來，香港文匯報記者走訪多個社區共建花園、垃圾轉運站、大沙河綠道、高科技公廁等地，探尋環境治理的先進做法，盼為香港提供可借鑒的成功經驗。 ◆香港文匯報記者 郭若溪 深圳報道

廢舊輪胎的盆景，海漂木的柵欄……走進深圳鹽田區「鵬灣社區藝術花園」，一扇用海漂木建成的小門映入眼簾，門頂處是色彩繽紛的鳥屋，園內各種植被錯落有致。綠叢中，「共同小花園，大家來建造」標語格外顯眼，花園一隅擺放着許多五顏六色的輪胎，輪胎裏種植着各種盆栽，綠意盎然。

鵬灣藝術花園：舊物改造盆栽

「原來這是一塊髒亂的荒蕪空地，天氣一熱成了蚊蟲聚集地，一度困擾了附近居民。」園長裴亦南告訴香港文匯報記者，去年，鹽田區城管局與萬科公益基金會共同發起了共建花園項目，給了這塊空地以華麗變身的機會。經過參與式設計工作坊、徵集花園名、睦鄰窗內容共創等一系列準備後，項目號召居民一起啟動了舊物改造、花園共建工作坊等活動。據社區志願者徐賢介紹，花園的主要建築材料是從附近洗車維修店運回的舊輪胎，廢舊的展示架、海漂木，全部交由鹽田區青少年書院鵬灣分院的師生進行改造。「改建的過程中，還有不少社區居民參與進來，大家積極認養植物，帶着孩子一同體驗種植。」經過「翻新」後，荒蕪地變身為「創意花園」，成為居民家門口的綠色休閒場所。「把廢棄物進行再利用，大家一起動手變廢為寶，很有意義。」居民陳女士說。

筲崗火車花園：突出文化特徵

位於羅湖區筲崗片區的筲崗火車花園，與廣深鐵路筲崗站僅一牆之隔。這裏原本是一個垃圾堆疊、髒亂臭的消積邊角地，周邊居民避之不及，經常投訴不斷。火車站早年承擔對香港的全部鐵路貨運業務，2010年停用後，附近開始逐漸荒廢，有居民還曾違規在此開墾種菜，髒亂現象一直未能根治。依託共建花園建設項目，社區充分調動居民參與的積極性，利用場地的文化特徵，共同設計和謀劃了以「火車花園」為主題的方案。鐵軌般的園路系統串聯火車廊架、火車頭打卡牆、車窗驛站，成為筲崗火車文化記憶傳承的博物館。「不少人還專程來這裏打卡拍照。環境好了，我們周末也會經常來散步。」市民胡小姐說。

文錦渡容融樂園：跨境家庭參與

在文錦渡口岸附近的容融樂園，是深圳首個深港跨境學童社區共建花園。疫情以來，為解決跨境學童出現的焦慮、抑鬱、朋輩關係缺失等問題，羅湖區婦聯聯合區城管局、黃貝街道辦在羅湖區婦女兒童活動中心大樓的屋頂平台上，創建了容融樂園，為孩子們提供了一個親近自然、溝通交流的樂園。最初，容融樂園由15個跨境學童家庭共同調研、設計草圖、共同建造，跨境學童們為花



◆廢棄輪胎改建成創意盆景。受訪者供圖

園取名「容融」，寓意包容融合，快樂成長。花園內有深港交匯主題景觀，還有雨水花園、芳草園、芳香園、微植物景觀等。

「在容融樂園，我了解了很多自然知識和植物知識。」來自香港仁濟醫院趙曾學韞小學三年級的跨境學童王同學，在這裏交到了不少新朋友，他還認領了幾株桑樹，有空就會來澆水照料，還會給魚塘裏的魚餵食。

「公園裏的深圳」：城市新形態

近年來，為提升城市整體生態環境，深圳精心打造世界著名花城品牌，全市公園已達1,238個，「公園裏的深圳」成為當下城市的新形態。共建花園則選址街道邊角或小區閒置場地，以社區公共綠色空間為載體，由社區居民共商、共建、共治、共享，不但改善了城市小微綠地景觀品質，而且增加了城市生物多樣性。為市民提供了「可參與」和「親自然」的城市健康生活，逐漸成為深圳社區環境治理的新模式。截至目前，全市各區共建花園240個，到今年底，將新建共建花園120個。

港跑友點讚大沙河綠廊：電子屏報天氣 港可借鑒

特稿

「撲哧、撲哧……」8月的一天早上，在南山區大沙河邊，攝影愛好者陳先生正咔嚓咔嚓地按着相機快門，拍攝下一隻從河心小沙洲中飛出的白鷺，牠的嘴裏還銜着一條魚兒。「現在大沙河生態環境好了，鳥兒也多了，落霞與孤鶩齊飛的景色時常可見。」他興致勃勃地對香港文匯報記者說，自己來深圳已經二十多年，見證了大沙河從臭水溝變成城市綠洲的過程，區域水環境和人居環境得到改善，已成為深圳一條生態綠廊。

治好臭水溝 鳥兒願意來

大沙河從陽台山麓發源，是南山區唯一的大河。早年間，此河因大量採沙船行駛，周邊居民蓋房也直接從河裏取沙而得名「大沙河」。「以前，這裏就是條臭水溝，水流小、河床乾枯，臭味撲鼻。別說人了，就是鳥都不願意來。」市民



◆大沙河生態走廊已從過去的「臭水溝」蛻變成城市綠洲。香港文匯報記者郭若溪攝

方女士說，非常喜歡現在的生態環境，特別推薦臨近西麗地鐵站的九祥嶺濕地公園，以「濕地森林」為主題。

在大沙河生態廊，從清晨到夜晚，跑步、騎行、散步者絡繹不絕。長廊全線設置有單獨的自行車道、人行步道，以及長約5公里的健康跑道。這裏是香港跑友鄧子楓周末最喜歡去的地方之一。

「這裏河流清澈，兩岸綠意盎然，時常有白鷺飛過，配上專業的跑道，跑起來很輕盈。」鄧子楓說。

設備多元化 保留原密林

長廊的沿線設置有直飲水裝置、自動販賣機，結合燈杆配置有WiFi、攝像頭，標識牌上設置的電子顯示屏，可及時通報天氣情況以及突發的暴雨洩洪等情況。鄧子楓直言，在香港類似公共設施的建設遠不及深圳，各方面都要簡陋很多，希望能通過高科技在大灣區的加速應用，從而帶動香港加快發展。

據南山區水務局相關負責人介紹，大沙河生態長廊項目的施工前期，還專門聘請香港本土生態濕地生態規劃師David Gallacher博士參與項目生態規劃，盡可能多地保留沿岸原有大樹、密林及荔枝林，並設置觀鳥點、昆蟲屋等，提供一個人與自然對話的場所。為了提升河流的水質，在沿岸節點處設置人工濕地，不僅用作城市的濾水器，還成為附近居民的休閒公園。

智能公廁節能減排

免費WiFi全覆蓋，自動化設施齊備，還有人臉識別。在深圳南山區，有一座由「黑科技」打造的智慧公廁，可實現節能減排。

這間智能公廁名叫「無界之廁」，其外觀採用鏡面設計，由10段8K鏡面不銹鋼材料弧合圍而成，層次感十足，極富現代美感。香港文匯報記者體驗發現，廁所在設置上非常注重人性化，自動洗手機採用洗手液、清水、抽紙一體化操作，可實現節水90%，節約用紙60%。

廁所共有4個廁格，其中有一間配備了人臉識別技術與指紋識別技術的殘障人士洗手間，使用者只要刷臉就可以實現馬桶自動打開、自動沖水、自動清洗。據負責人夏先生介紹，該公廁之所以使用了人臉識別和指紋識別技術，主要是為保障老弱病殘人士優先使用，並防止公物破壞，管理更加高效。

此外，在蓮花山公園的山頂，還有一座人文氣息濃厚的公廁，正門設置了一個鏤空屏風，上面是經過像素處理的北

宋名畫「千里江山圖」，搭配上周圍的綠樹紅花，遠看就像是山頂建築群。「這裏完全不像是一個洗手間，裏面很整潔，通風排氣也很好，從內往外看空間也開闊。」爬山市民張先生說。

近年來，深圳大力推進「廁所革命」，全市共新建公廁356座，改造提升公廁2,405座，一大批公廁脫胎換骨，煥然一新。為了解決市民「找不到」廁所的問題，深圳還推出了「公廁地圖」，可實現4,100多座公廁一鍵導航。

「地埋式」垃圾站 趕走髒臭噪音

「以前總覺得垃圾中轉站就是髒和臭，現在改造以後，既看不到垃圾，也聞不到臭味，外觀也變得漂亮美觀了。」在深圳南山華僑城橋路旁，一棟透明玻璃頂、造型獨特的建築掩映在綠叢中，與周邊居民樓渾然一體。如果不是看到進進出出的新能源環保車，可能想不到，這是一座全流程智能化管理的智能「地埋式」垃圾轉運站。

智慧化管理配置 轉用環保轉運車

這座全封閉式垃圾轉運站「埋」在地下，只留下小亭形狀的垃圾投放口展現在外。站內有4個壓縮箱位，每個箱位可容納10噸垃圾。與傳統的垃圾轉運站不同，這裏不僅看不到垃圾，在垃圾處理的過程中還幾乎沒有異味和噪音。深圳市深能環保城市環境服務有限公司華僑城中轉站負責人孫建剛介紹，為了最大程度減少對居民的影響，垃圾轉運站配置了專門的噴淋除臭系統，可有效抑制垃圾傾倒、壓縮及清運過程中產生的異味。同時，自動翻桶設備專門做了靜音設計，作業



◆華僑城垃圾轉運站工作人員正在傾倒垃圾。香港文匯報深圳傳真

過程中，噪音可以控制在60分貝以內。垃圾站還配備智能物聯系統，初步實現智慧化管理，具備視頻監控、溫度監控、自動除臭等功能。

此外，深圳正在積極開展生活垃圾轉運車清潔化替代工作。截至目前，已在全市五個區推廣LNG液化天然氣新能源垃圾轉運車65輛。相比目前普遍使用的柴油垃圾轉運車，LNG垃圾轉運車在經濟成本、減污降碳方面均具有明顯優勢，更適合於環衛作業的需要。



◆華僑城垃圾轉運站內有4個壓縮箱位。香港文匯報深圳傳真