

國務院常務會議：加大財政貨幣政策支持實體經濟力度

香港文匯報訊 據新華社報道，國務院總理李克強8月18日主持召開國務院常務會議，部署推動降低企業融資成本和個人消費信貸成本，加大金融支持實體經濟力度；部署加大困難群眾基本生活保障力度的舉措，兜牢民生底線；確定支持養老託育服務業紓困的措施，幫扶渡過難關、恢復發展；決定延續實施新能源汽車免徵車購稅等政策，促進大宗消費。

會議指出，當前經濟延續恢復發展態勢，但仍有一小波波動。要貫徹黨中央、國務院部署，有針對性加大財政、貨幣政策支持實體經濟力度，進一步鞏固經濟恢復基礎，保持經濟運行在合理區間。依法靈活地方專項債限額空間。完善市場化利率形成和傳導機制，發揮貸款市場報價利率指導作用，支持信貸有效需求回升，推動降低企業

綜合融資成本和個人消費信貸成本。

保障基本民生 加大兜底力度

會議指出，保障基本民生是群眾突出關切，是政府義不容辭的責任。受疫情、災情等影響，困難群眾增多。各地各有關部門強化困難群眾基本生活保障，上半年全國財政累計支出低保等資金1,200多億元，同比增加7%。要進一步加大保障和兜底力度。一是全面落實低保擴圍。加強動態監測，及時將符合低保標準的人口等納入低保。向低保對象等困難群眾增發的一次性生活補貼，要盡快發放到位。二是加大對困難群眾救助力度，抓緊把發放一次性臨時救助金的政策落位。三是從今年9月到明年3月，階段性調整價格補貼聯動機制。在現行覆蓋低保對象、孤兒等7類群體

基礎上，將領取失業補助金人員、低保邊緣人口新增納入保障。擴圍後政策覆蓋6,700萬人。將啟動條件中的居民消費價格單月同比漲幅由3.5%降到3.0%。四是中央財政對地方因低保等救助擴圍、價格補貼聯動機制調整而增加的支出，按因素法給予一定比例的資金補助，地方先發放、中央財政後結算。五是壓實地方責任，提高幫扶精準性及時性，堅決查處騙取和侵佔挪用資金等行為。

會議指出，養老託育服務業與群眾生活息息相關，是解決「一老一小」問題的重要力量。這兩個行業受疫情影響大、普遍經營困難，要實施一系列幫扶措施。主要包括：對養老託育中小微企業和個體工商戶，承租國有房屋的，一律免除租金至今年底；有條件的地方要採取管用舉措，支

持非國有房屋出租人減免租金；對養老託育服務業增值稅留抵稅額一次性退存量、按月退增量；各地今年內頂格減免地方「六稅兩費」。

為擴大消費、培育新增長點和促進新能源汽車消費、相關產業升級、綠色低碳發展，會議決定，一是將已兩次延期實施、今年底到期的免徵新能源汽車購置稅政策，再延期實施至明年底，預計新增免稅1,000億元。二是保持新能源汽車消費其他相關支持政策穩定，繼續免徵車船稅和消費稅，在上路權限、牌照指標等方面予以支持。三是建立新能源汽車產業發展協調機制，堅持用市場化辦法，促進整車企業優勝劣汰和配套產業發展，推動全產業提升競爭力。大力推進充電樁建設，納入政策性開發性金融工具支持範圍。

澳門單牌車入出橫琴取消限額

下周一起實施 粵港借鑒澳門經驗 推進「港珠澳大橋港車北上不設配額計劃」



香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）澳門單牌車入出橫琴取消配額限制！橫琴粵澳深度合作區19日公布，8月22日起，全面放開澳門非營運小客車（9座及9座以下）入出橫琴配額，取消當前1萬個配額總量限制。有經常往返兩地的澳門車主表示，口岸通關很便捷，僅需約半分鐘就搞掂。據了解，目前粵港兩地政府相關部門也在推進「港珠澳大橋港車北上不設配額計劃」，包括借鑒澳門單牌車入出橫琴的經驗，簡化相關申請程序，促進粵港居民跨境往來。

為落實《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》相關要求，進一步便利澳門居民來往橫琴，經橫琴粵澳深度合作區執行委員會與澳門特區政府保安司協商，由今年8月22日起，全面放開澳門非營運小客車（9座及9座以下）入出橫琴配額，取消當前1萬個配額總量限制。

由於相關部門審批申請需時等情況，申請者可透過兩類方式申請。第一類，對年滿18周歲的澳門居民（包括永久性居民和非永久性居民）申請非營運小客車入出橫琴，延續每月發放500個配額，以「先到先得」的方式進行。第二類，對符合其他申請條件（例如在橫琴工作、購房及投資）的澳門居民採取「即來即辦」的方式。後續待橫琴口岸二期工程建設完工並啟用，粵澳相關部門再根據有關情況商議調整澳門機動車輛入出橫琴申請條件，逐步推動全面放開澳門機動車便利入出橫琴。

通關僅需半分鐘 市民讚便利

「橫琴粵澳深度合作區掛牌8個月內，經橫琴口岸的澳門單牌車便突破50萬輛次，同比增長約50%，佔橫琴口岸車輛通關量的近七成。車均查驗時間約30秒，助力澳門居民便捷通關。」珠海邊檢總站有關負責人透露，目前每天經橫琴口岸往返琴澳兩地的澳門單牌車超2,000輛次，大部分均為在橫琴創業、就業的企業員工和置業居住的澳門居民。

澳門居民洪于德帶同團隊到橫琴創業兩年來，創辦了兩家公司。「每天從澳門到橫琴創業上班，有時工作一天需來回三四趟，駕駛澳門單牌車20分鐘就可以走完一趟，這樣的通關環境便於我們日常在兩地

工作和交流」。而澳門建峰工程公司高級工程師蘇在橫琴置業居住，「從橫琴家裏到澳門的公司全程只要20分鐘車程，通關只要約半分鐘」。

橫琴口岸客貨車通道年底全面建成

橫琴粵澳深度合作區經濟發展局相關負責人透露，橫琴口岸的客貨車通道將於今年年底全面建成，車道從原來的11條增至30條，屆時口岸通關能力將大幅提升，進一步便利澳門居民跨境工作和生活。

香港文匯報記者了解到，在澳門單牌車北上門檻放寬的同時，粵港兩地政府相關部門也在全力推進「港珠澳大橋港車北上不設配額計劃」。屆時，港人有望無需取得配額便可駕駛名下私家車經大橋往來兩地作短期商務、探親或旅遊，但駕駛員須具備香港及內地的駕駛執照。同時，該計劃還將借鑒澳門單牌車入出橫琴的經驗與做法，致力簡化有關申請程序和降低手續費用。據悉，該計劃可望在疫情受控和免檢疫通關後逐步實施。

廣東省相關主管部門已會同內地海關、邊檢、口岸等部門，就全面放開港機動車經港珠澳大橋珠海公路口岸入出內地政策進行反覆調研與徵求意見，最大限度降低申請條件，並與香港多次溝通磋商，達成初步共識。廣東省交通運輸廳有關負責人表示，該廳全力支持推進「港車北上」等政策的落地實施，在有效提升港珠澳大橋車流量的同時，促進粵港澳人員往來和資源流動；而港珠澳大橋管理局也提前研究有關政策落地後的大橋交通管理措施。據悉，放寬「港車北上」政策的實施還要視乎兩地口岸的常態化防疫通關進展。



◆8月22日起，全面放開澳門非營運小客車（9座及9座以下）入出橫琴配額，取消當前1萬個配額總量限制。圖為澳門車輛過關。受訪者供圖

看好灣區「1小時生活圈」 港青盼港車加快北上

「澳門單牌車入出橫琴取消配額限制，可見該政策運作已經成熟，包括橫琴方面推動優化澳門單牌車內地投保事宜，促成澳門單牌車投保內地商業保險保費降低可達30%。」經常往返兩地的澳門車主張先生告訴香港文匯報記者，他的7座私家車是投保內地商業第三者責任險和車上人員責任險，去年保費約1,895元（人民幣，下同），今年降費後保費約1,263元，實際降費約632元。

張先生期待澳門單牌車入出橫琴政策能盡快逐步擴至灣區其他內地城市，而該政策也可為「港車北上」提供經驗。譬如，可借鑒澳門單牌車內地投保、澳門單牌車電子牌照等政務服務事項實現「跨境辦」、推廣「澳門單牌車交通出行服務平台」應用等做法，進一步加強港澳與內地經貿交流，便利人員往來。據悉，「澳門單牌車交通出行服務平台」可為澳門單牌車駕駛員提供「停車指引、警保聯動、違章查詢、越界提醒、意見反饋、信息諮詢」等便捷服務。

「港珠澳大橋建成後，從香港到珠海和澳門的陸路車程縮短為半個小時，灣區「1小時生活圈」顯現。期待新冠疫情受控向好，兩地在盡快恢復正常通關的同時，香港單牌車北上加快步伐。」在珠海創業的港青阿健表示，珠江兩岸生活成本較香港低不少，適合居住和養老，放寬香港單牌車經港珠澳大橋進入灣區內地城市，可緩解香港地少人多的壓力，香港亦可輸出養老、醫療等高端服務。此外，此舉還可望促進兩地旅遊、物流及商業服務等發展。

數據顯示，目前香港私家車總數量約為60多萬輛，澳門約為15萬輛。中山大學港澳珠三角研究中心教授鄧天祥說，在不影響各自交管、車管等前提下，開放港澳單牌車入粵，不僅增強港珠澳大橋使用率，還可在「後疫情時期」加速提高灣區的經濟和社會效益。

◆香港文匯報記者 方俊明 珠海報道

澳門單牌車入出橫琴政策實施事件簿

- 2016年6月21日**
 - ◆珠澳簽署《關於澳門機動車輛入出橫琴的協定》，明確「分步實施、有序推進」的開放策略
- 2016年12月20日**
 - ◆首批澳門單牌車（9座及以下的非營運小客車）入出橫琴啟動；配額400個，在橫琴投資、納稅額等方面設申請條件
- 2017年12月20日起**
 - ◆澳門非營運小客車入出橫琴配額增至800個，按「先到先得」方式申請
- 2018年12月20日起**
 - ◆配額增至2,500個
- 2020年7月20日起**
 - ◆配額增至5,000個
- 2021年3月15日起**
 - ◆配額增至10,000個。申請條件也放寬，年滿18周歲的澳門居民可申請，供申請數量每月300輛
- 2021年7月1日起**
 - ◆將供年滿18周歲的澳門居民申請的配額指標增至每月500輛
- 2022年8月**
 - ◆橫琴方面促成澳門單牌車投保內地商業保險保費降低可達30%
- 2022年8月22日起**
 - ◆全面放開澳門非營運小客車（9座及9座以下）入出橫琴配額，取消當前10,000個配額總量限制

整理：香港文匯報記者 方俊明

張文智任港大深院新院長 冀加強與港公院合作

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）8月19日，香港大學深圳醫院舉行第三任院長授任儀式，香港大學張文智教授正式就任該院新一任院長。張文智接受香港文匯報記者採訪時表示，醫院將以多元化發展為重點，計劃以創新方向發展不同專科。同時，他希望加強與香港公立醫院合作，降低香港輪候專科手術時間。

「加強深港醫療合作絕對是港大深圳醫院非常重要的發展方向，希望醫院能服務到更多香港人。」剛到深圳六個星期的張文智表示，在深圳期間讓他深刻感受到了國家、深圳都非常重視與香港的醫療合作。港大深圳醫院作為深港醫療合作的典範，作為新一任院長他希望在這方面可以繼續強化工作，多做一些功夫，以吸引更多香港人才來到這裏工

作。

擬研港人赴深手術 縮輪候時間

張文智提出，希望任職後能更進一步加強與香港公立醫院合作，他以在香港置換膝關節手術為例，目前的等候時間是三至四年，將與香港特區政府商議，考慮幫助這些患者到深圳做手術，以減少香港輪候等待的時間。

對於醫院未來發展，張文智提出「病人為先，員工為本；多元融合，創新探索」的管治理念。結合30多年來在脊柱外科領域全身心投入臨床和科研、教學工作的體會，他認為，無論在何時何地，身為醫生，最重要的是對待病人一定要有同理心，這是提高臨床服務質量的根本所在。在創新探索方面，張文智透露，脊骨外科已經研發了一些人工智能的新方式來做脊柱側彎篩查，譬如關節外科的醫療團

隊已引入機器人來做關節更換手術，計劃能將這些新技術引入到內地。「香港的經驗並不能直接照搬到內地，而是需要找出一些方案，分別將香港和內地的優勢很好融合在一起，變成一個改革新方向。」張文智說。

在港大深圳醫院運營方面，張文智坦言會有一定的壓力，因為在目前內地的醫療體制下，對公立醫院運營的考核存在一些量化指標，包括手術量、病人量等。這些都是需要他去面對和磨合的方面，希望在任期內能積極探討。

深圳市衛生健康委吳紅艷主任表示，希望張文智院長帶領港大深圳醫院積極融入「雙區」建設，抓好團隊建設、學科和人才建設以及堅持改革創新，發揮醫療服務跨境銜接橋樑和紐帶作用，將醫院打造成為粵港澳大灣區國際化醫療中心，更好造福粵港澳大灣區居民。



◆吳紅艷為張文智教授頒發聘書。香港文匯報記者郭若溪攝