

恒生投資下月中接任經理人 壯大「雙幣股」陣容 盈富引入人民幣交易意義大

盈富基金(2800)經理人換馬在即，恒生投資下月19日將接任經理人，取代原美資道富環球。盈富昨發公告，落實下調新經理人及信託人費用，並擬引入新的人民幣交易櫃台。有分析認為盈富地位特殊，是次引入新的人民幣交易甚具象徵意義，在世界新形势下有望加快促進人民幣國際化進程及鞏固香港國際金融中心地位。盈富昨收報20.32元，升0.2%，市值約1,113億元。

◆香港文匯報記者 馬翠媚



◆盈富基金擬引入新的人民幣交易櫃台。資料圖片

盈富將下調新經理人及信託人費用

管理費、信託費(分開計算)	目前收費	新收費*
首150億元資產淨值	每年0.05%	每年0.045%
其後150億元資產淨值	每年0.045%	每年0.03%
其後150億元資產淨值	每年0.03%	每年0.02%
餘下資產淨值	每年0.025%	每年0.015%

註：*新收費將於9月19日起生效

製表：記者 馬翠媚

公告列明，目前盈富基金的基金單位以港元計值及買賣，恒生投資已向聯交所申請批准基金單位在聯交所買賣，預期於9月19日轉換經理人當日生效，屆時基金單位將在聯交所以港元及人民幣買賣。人民幣櫃台股份代碼為82800。而盈富基金更換經理人後，美國道富銀行會繼續擔任盈富基金信託人。

恒生投資管理董事兼行政總裁李佩珊昨表示，盈富基金對香港有深層意義，恒生投資在履任盈富基金經理人後，將致力為直接或透過強積金投資於盈富基金的投資者創優增值，冀讓盈富基金保持作為香港人籌劃理想生活的主要投資選擇之一，亦支持香港ETF市場繼續受益於持續增長的需求。

現有一級市場運作不變更

值得一提的是，新的雙幣櫃台模式下，投資者無論以任何一種貨幣買賣，基金單位仍以港元計值並屬於相同類別，且附帶相同的權利，每手買賣單位同樣為500個基金單位，股息方面，仍劃一以港元收息。隨着盈富基金新引進額外的人民幣櫃台，現有一級市場運作不會有變更，新的人民幣櫃台僅供進行於二級市場交易及結算之用。

進一步推動人民幣國際化

隨着離岸人民幣市場結構日漸完善，海外人民幣的使用愈見普及，行政會議成員、金管局前總裁任志剛曾提出，希望港股市場可引入人民幣作為交易媒介、清算、報價的選項，以進一步推動人民幣國際化，政府今年中亦曾透露已完成港股通南向通引入人民幣計價可行

研究，有分析認為盈富是次引入新的人民幣交易，有望成為上述有關議「試金石」，加上盈富基金地位特殊，有望為市場起到帶頭作用，或會吸引更多已上市股份引入人民幣交易，壯大本港的「雙幣股」陣容。

事實上，早在2011年，香港便推出了「雙幣股」上市，即是一隻股票，可以港元交易，也可以人民幣交易。首隻以人民幣計價的房地產信託基金(REITs) 匯賢房託(87001)上市後，到了2012年，合和公路基建(0737)也發行人民幣新股(80737)，成為全球首隻以人民幣及港元計價的「雙幣股」(匯賢房託是「基金」)。合和基建現已改名為「灣區發展」，仍然繼續以雙幣交易。

管理費信託人費用將下調

另外，就新經理人及信託人費用方面，盈富昨日的公告亦提到，自轉換經理人生效日起，盈富的管理費及信託人費用將會下調，並設有分級費率表，管理費將從現時每年0.025%至0.05%的分級管理費下調至每年0.015%至0.045%。轉換經理人產生的成本及開支，包括法律費用及行政開支等，將由恒生投資承擔，或由信託人、新經理人及現任經理人另有協定，盈富基金不會承擔有關成本及開支。

盈富今年3月曾宣布，恒生投資接任經理人後，盈富基金首3年實質管理費將降至每年0.022%，以當時盈富平均每日資產管理規模約1,050億元推算，新收費比原有收費減約31%，第四年起減至0.019%，即比原有收費減約4成。若其他費率不變，盈富基金全年開支比率，有望由0.1%減至0.08%水平。

盈富基金事件簿

1999年11月12日	特區政府將1998年8月「千億打大鱷」時通過市場買入的大量港股，選擇以交易所買賣基金(ETF)形式退場，盈富基金(2800)於1999年11月12日上市。當時，盈富基金以333億港元的規模發行，為當時亞洲(日本除外)最大型的首次公開發售。
2020年11月12日	時任美國總統特朗普簽署行政命令，禁止美國資金投資所謂的「中國軍方擁有或控制的中國企業」，包括藍籌股中移動與中聯通。 盈富基金經理人道富環球發出通告，表示不再對受制裁的股份進行任何新投資，兩日後(13日)撤回決定，14日起將恢復對屬於受美國制裁實體進行投資。
2021年1月11日	其間，道富的做法引發社會反響，不少市場人士呼籲撤換經理人。金管局前總裁、行政會議成員任志剛指，經理人若因買賣個別股份受到限制並造成追蹤誤差，「便不適合出任這個工作」。獨立股評人David Webb亦認為，應該選擇非美國人作為盈富基金經理及信託人。
2021年7月29日	道富環球宣布修訂銷售文件內容，盈富基金單位不得向美國人發售。
2021年7月30日	市場傳出香港監管機構檢視道富環球作為盈富基金經理人的任命，以確保本地投資者利益得到充分保護，免受美國針對中國公司股票的投資黑名單措施影響。
2022年3月29日	恒生投資獲選為盈富基金新經理人，相關交接預期將於2022年第三季完成。
2022年8月19日	恒生投資將於2022年9月19日成為盈富基金經理人，同日並為盈富基金引進新的人民幣交易櫃台，代號為82800。



◆ 禰惠儀認為，不同銀行會考慮自身資金成本情況與營運策略，設計不同的按揭計劃。

香港文匯報訊(記者 岑健樂) 滙豐與渣打兩間銀行周四宣布上調H按封頂位，香港銀行公會主席禰惠儀昨表示，美聯儲持續加息，港息因而跟隨美息上升，令近日1個月香港銀行同業拆息(HIBOR)升至約1.9厘，令H按息率超越封頂位，因此有銀行上調H按封頂上限屬預料之中，亦是合理的做法。美聯儲將持續加息壓抑通脹，市場預期下月將至少加息半厘，因此不排除H按封頂上限會進一步上調。不過她強調，H按封頂上限是否上升，是個別銀行的決定，因為不同銀行的營運策略會有差別。

銀公：H按封頂上限或再上調

不能單憑息口判斷樓市前景

對於香港銀行的最優惠利率(P)會否上升，禰惠儀表示，隨着美聯儲持續加息，在港美息差因素與套利活動影響下，香港銀行體系總結餘或將跌至1,000億元以下，而HIBOR可能會繼續上升，令香港加P的條件日益增加，但何時加P則是個別銀行的決定，因為不同銀行的資金成本會有所不同。至於香港加息對本地樓市的影響，她表示息口因素只是影響本地樓價的其中一項因素，其他因素包括香港經濟表現、剛需與本地住宅供應情況等，因此不能單憑香港息口走勢判斷本地樓價前景。她續指，在加息環境下，本地銀行會與金管局繼續保持溝通，藉以保障香港銀行系統穩健。

經濟活動轉強 利增貸款需求

對於有銀行為減輕息口上升對新造按揭客戶之影響，推出首年定息按揭計劃，禰惠儀表示定息按揭非首次於香港出現，而定息按揭的重點，是息口定於什麼水平，相信不同銀行會考慮自身資金成本情況與營運策略，設計不同的按揭計劃。
近月香港經濟活動轉強，禰惠儀指對企業貸款和私人貸款增長有正面作用，但下半年外圍仍有不明朗因素，她希望下半年本地貸款需求可有輕微增長。

劉應彬提早退休 辭任金管局副總裁

香港文匯報訊(記者 馬翠媚) 金管局宣布，副總裁劉應彬因提早退休而辭職，將於今年11月1日離任，因應副總裁一職空缺，將會安排公開招聘。

劉應彬現時主管貨幣管理、外事及經濟研究方面的工作。由財政司司長領導的遴選小組負責金管局副總裁的遴選工作，在遴選工作完成後，金管局會另作公布，而該小組的成員包括劉遵義、羅家駿、馮國經和金管局總裁余偉文。

對於劉應彬因提早退休而辭職，余偉文指衷心感謝對方過去多年盡心竭力投入金管局的工作，貢獻良多，尤其是在金融穩定和市場發展方面的工作。

東方海外中期盈利創新高 派特別息

香港文匯報訊(記者 莊程敏) 航運市場供不應求，東方海外(0316)昨公布，2022年上半年集團錄得歷史最佳的半年度業績，中期純利56.63億美元，按年升101.49%，每股盈利8.58美元，中期息3.43美元(約26.75港元)，大增94.9%，另派特別息每股2.57美元(約20.046港元)，合計6美元(約46.8港元)。收入亦增長58%至110.6億美元破歷史紀錄，業績表現突出源於集裝箱航運市場持續緊缺的特殊狀況，市場仍存在供不應求，推動大多數航線運費上升，加上集團關注成本控制所致。該股昨收報235元，升6.5%。

收入增長勁 多賺逾1倍

期內，航運總體貨運量減少7%，總收入上升61%，每個標準箱平均收入增長74%。其中太平洋航線的載貨量按年減少14%，收入增長78%，每個標準箱平均收入增長逾1倍；亞洲/歐洲航線的整體載貨量大致不變，收入增長55%，每個標準箱平均收入增長55%；大西洋航線載貨量減少15%，收入及每個標準箱平均



◆東方海外業績亮麗，豪派中期息。資料圖片

收入則分別增長70%及101%；亞洲區內(包括澳亞)航線上半年總載貨量減少6%，收入增長46%，每個標準箱平均收入提高55%。

暫未見旺季貨量顯著上升

上半年東方海外總體燃油成本按年增加46%。航運的燃油均價為每噸729美元，2021年同期則為每噸449美元。即使燃料油與柴油的消耗量按年下跌，但燃油價格仍然上升

62%。公司於2020年訂購的12艘運力達23,000個標準箱之貨櫃輪預期將自2023年開始交付，另有10艘運力達16,000個標準箱之貨櫃輪預期將於2024年第4季至2025年第4季交付。今年上半年並無新建貨櫃輪交付，亦無訂購新船。

公司指，展望未來，一系列互相矛盾的信號，為未來帶來不確定性。儘管存在因通脹和利率上升對主要經濟體的消費支出帶來影響的憂慮，但消費者仍在購買新商品，加上來自美國各港口和零售的預測表明，對進口貨品的需求仍持續保持韌性。東方海外旗下船舶主要長途航線滿載航行，預計未來幾周將依然維持現狀。到目前為止，雖然現在應是傳統跨太平洋航線的旺季，但還沒有太多證據顯示旺季貨量顯著上升的特徵。

煤氣中期少賺21% 派息持平

香港文匯報訊(記者 莊程敏) 中華煤氣(0003)昨公布今年上半年煤氣營業額達297.2億元，按年增長20.2%；歸屬公司股東溢利接近33.15億元，按年減少21.1%，派中期股息每股12港仙，與去年持平。該股昨收報8.17元，升1.9%，以此計算，現價股息率接近4.3厘。公司指，受新冠第五波疫情於今年年初爆發影響，本港餐飲業再受嚴重衝擊，上半年之工商業煤氣銷售量因而按年下降；而住宅煤氣銷售量則由於上半年平均氣溫，較去年同期為低而有所增加。煤氣預計，今年本港煤氣客戶數目將保持平穩增長，而在本月開始生效的新煤氣收費標準，預計將為集團帶來3億元的年收入，並有助抵消部分的成本增加。

煤氣上半年銷售量為148.82億兆焦耳，按年微增近1%，本港客戶數量接近197.5萬，按年微增1.1%；內地城市燃氣銷售量達160.57億立方米，按年增長近1%，客戶數增9%至3,600.2萬戶。公司表示，受地緣政治局勢嚴峻所影響，內地天然氣供應緊張，來氣價上漲導致毛利率收窄，內地公用事業業務盈利貢獻有所減少。港爐具銷售量則較去年同期下降7.1%，客戶數目上升1.1%，預計本年底客戶總數將達200萬戶。公司屬下名氣通電訊在本港及內地發展電訊業務，包括網絡連接、數據中心及雲端服務。今年上半年計費機櫃增至4,000個，按年上升16%。