

全球六大河川 面目全非

萊茵河德國段水位過低，船隻難以航行。 新華社



氣候危機導致全球極端天氣愈加頻繁，一波又一波的熱浪席捲北半球各地，北美洲、歐洲、亞洲及中東地區有如處於「火燒」狀態，加上嚴重的缺水，分布在這些地區的世界六大河流，部分河段已經見底，不僅影響河流生態環境，更影響依賴河流生活的民眾及經濟。



科羅拉多河 死池水庫礙發電

美國西部廣泛地區正面對嚴重乾旱，至今仍看不到減弱跡象，當地主要河流科羅拉多河部分河段已出現乾涸。為了保護河流流域，聯邦政府已強制性實施減少用水措施，並要求各州份制訂額外的行動計劃，避免河流系統「災難性崩潰」。根據聯邦政府的限水令，從明年1月開始會限制科羅拉多河配水，其中亞利桑那州取水量需大減五分之一。

位於科羅拉多河的米德湖和鮑威爾湖，是美國兩大主要水庫，但目前儲水量只剩下約28%，其中米德湖的水位較去年同期低約8米，已下降至「死池狀態」，意味其水位已低至無法讓水流向下游。事實上，米德湖的水位自2000年以來一直呈下降趨勢，自2020年開始的下降幅度更大。

科羅拉多河缺水危機的後果非常嚴重，原因是有多達7個州份及鄰國墨西哥部分地區共約4,000萬人，都是依賴它的河水作飲用、農業灌溉及發電。由於高溫乾旱天氣持續，美國墾務局已呼籲該7個州份至少在未來四年都要節約用水。



科羅拉多河水位大跌。 法新社



長江 支流見底露河床

中國出現60年以來最長熱浪，當局9年來首次發出全國乾旱警報。在嚴重大旱的情況下，長江部分地區出現斷流並露出河床，多條支流已乾涸見底。

持續的極端高溫天氣，導致多地電力負荷激增，為了保證居民用電，近期四川、安徽、浙江、江蘇等地已啟動有序用電模式，實行電力定量供應。其中擁有8,400萬人口的四川省，今年降雨量只及以往的51%，一些水庫完全乾涸。當地水力發電佔整體發電量的80%，其中大部分來自長江，隨著水流放緩，發電量減少，當地政府下令工廠關閉6天。省會成都並採取部分限電開燈的措施。

除四川外，安徽、浙江、江蘇等地也面臨電力供應緊張局面。目前浙江寧波3,300多家企業已主動響應國家電網错峰用電需求，調整生產計劃。安徽省合肥市則稱今夏全市電力供需形勢緊張，倡導工業企業要科學合理安排生產班次，主動支持緩解用電高峰時段供電壓力。



長江部分地區出現斷流並露出河床。 路透社



萊茵河 低水位航運噩夢

萊茵河始於瑞士阿爾卑斯山，流經德國和荷蘭，然後一路流向北海，是歐洲航運的重要通道，但現正處於「一場噩夢」。在嚴重乾旱下，部分河床露出水面，通過的船隻必須繞過重重障礙，從而拖慢航運過程。

萊茵河沿途水位高低不同，例如德國法蘭克福以西的考布，水位降至只有32厘米，航運公司認為可能無法通航。德國內河運輸的貨品有超過七成經萊茵河，如今河流水位持續下降，貨船須減少載貨量才能避免擱淺，有貨運業者透露，他們現在每次只能載運正常量的四分之一，導致運輸成本大增。

「德國工業聯盟」警告稱，萊茵河低水位現象若沒有改善，供應鏈和生產將受到影響，化工和鋼鐵業遲早被迫關廠，政府用煤炭取代天然氣的規劃，也將因裝載煤炭的貨輪無法航行難以實施。在缺乏水資源的狀況下，水力發電產量告急，需要大量水資源降溫的核能發電也面臨停機，歐洲能源短缺狀況只會逐漸加劇。



羊群在萊茵河乾涸河岸吃草。 新華社



波河 命繫千萬人生計

橫越意大利北部的該國最長河流波河，水流由阿爾卑斯山的冬季積雪及春季的強降雨形成，往常只會擔心出現洪災，但現在卻不一樣。由於意大利北部出現70年來最嚴重乾旱，波河水位持續下降，部分河段最近更見底，河床一枚二戰時的炸彈「重見天日」。

波河目前水位較正常低約兩米，意大利政府上月已宣布波河周邊進入緊急狀態，波河流域農產佔全國產量約三分之一，該地區數以千萬計的人主要依靠農業為生，旱災已嚴重影響農作物的生產及出口。

意國最大三角洲波河三角洲因旱災和異常炎熱天氣，導致水分的含鹽量過高，嚴重影響當地稻田耕作，加上部分水道乾涸，兩棲動物和鳥類棲息的濕地也日益縮減。波河盆地管理局表示，當地整個生態系統或受到永久影響。



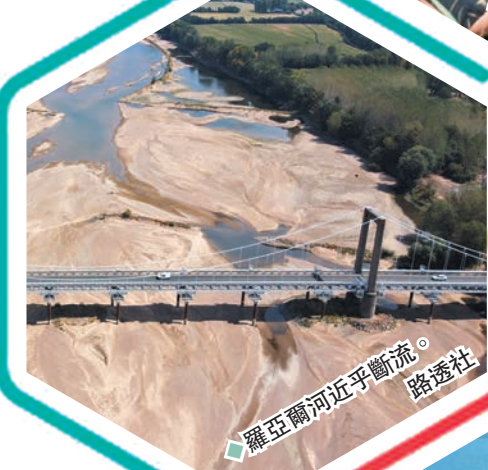
意大利農民慨嘆自己無力挽救莊稼。 網上圖片



羅亞爾河 葡萄美酒恐告別

法國羅亞爾河延伸約1,000公里，支撐着流經地區的生物多樣性生態系統，但衛星圖片顯示，羅亞爾河許多河段已露出河床，山谷周圍的土地大多是棕色及枯萎的，一些河段的水位更低至可涉水而過。

羅亞爾河擁有一個葡萄園山谷，出產全球最著名的葡萄酒，河流乾涸料影響葡萄園的收成。此外，沿着羅亞爾河共有4間核電廠，該河為核電廠提供重要的冷卻水，由於冷卻水的來源減少，部分核電廠或被迫停止運作，為確保有足夠的水來冷卻，當局正透過水壩向河放水。



羅亞爾河近乎斷流。 路透社



多瑙河 大船止步遊客稀

多瑙河是西歐最長河流，是穿越10個國家的重要航運通道，儘管其乾旱情況不如歐洲其他一些河流般嚴峻，但部分支流的水位已下降至無法完全通航，主要運載發電機燃料的駁船被迫停駛，大型船隻已難以抵達匈牙利，當地的旅遊業受沉重打擊。羅馬尼亞、塞爾維亞及保加利亞正在多瑙河進行疏浚工程，希望挖深河床，以確保船隻仍能航行。

在塞爾維亞東部普拉霍瓦，超過20艘二戰時期沉沒的德國軍艦再次露出水面，這批軍艦屬於納粹德國黑海艦隊，相信是1944年期間沉沒，並載有數噸彈藥和爆炸品。外界擔心會對當地航運、漁民以及生態環境構成風險，當局正嘗試打撈及拆除艦上彈藥。



多瑙河沉沒的二戰軍艦再次露出水面。 路透社