

中國駐柬使館籲遇困台胞聯繫：提供及時高效領事保護

香港文匯報訊 據中通社報道，中國駐柬埔寨大使館網站消息，近來，媒體報道有在東台灣同胞人身自由受到限制，被迫從事網絡賭博、電信詐騙及其他違法活動，希望得到及時救助，盡早脫身。

中國駐柬埔寨大使館表示，台灣同胞就是中國公民，維護台胞的合法權益是中國駐外使領館的職責所在。在柬埔寨，無論是在接種新冠疫苗的「春苗行動」中，還

是解救遇困同胞，我們對台灣省籍中國公民從來都是一視同仁予以重視。

中國駐柬埔寨大使館表示，祖國永遠是你們的堅強後盾，無論大家在柬遇到何種困難，均可直接聯繫我們，中國駐柬使館將一如既往，依法依規，向包括台胞在內的所有在柬中國公民提供及時高效的領事保護服務。



◆中國駐柬埔寨大使館20日晚發布《台灣同胞就是中國公民，有困難請找中國大使館——致在柬台灣同胞的一封信》。網上圖片

三學者獲「中國版諾獎」 兩人就職大灣區高校

2022 未來科學大獎得獎人簡介

整理：香港文匯報記者 馬曉芳

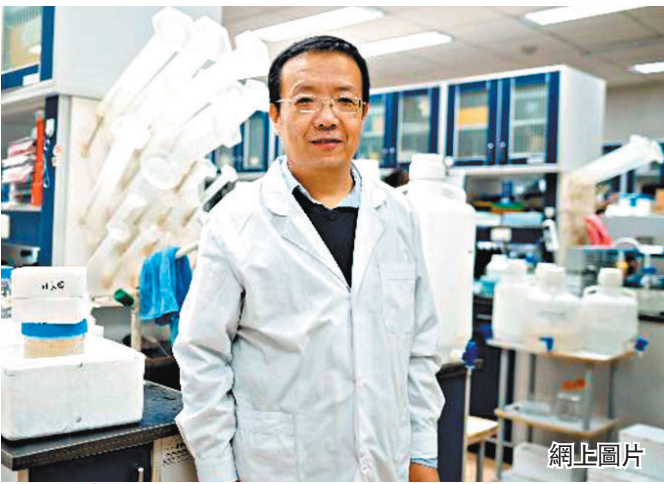
香港文匯報訊（記者馬曉芳北京報道）有「中國版諾貝爾獎」之稱的未來科學大獎21日公布2022年獲獎名單。中國科學院院士、香港大學（港大）謝仕榮、衛碧堅基金教授（數學）及數學系講座教授莫毅明獲數學與計算機科學獎，中國科學院院士、南方科技大學講席教授楊學明摘得物質科學獎，北京生命科學研究所資深研究員、清華大學生物醫學交叉研究院教授李文輝摘得生命科學獎。據悉，每位獲獎人將獲得675萬元人民幣（等值100萬美元）獎金，此次獲得大獎的楊學明和莫毅明均就職於粵港澳大灣區。



資料圖片

莫毅明 數學與計算機科學獎

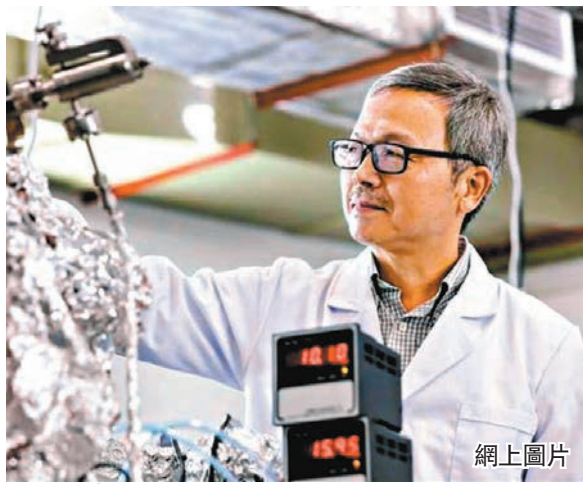
1956年出生於中國香港，1980年獲得史丹福大學博士學位，現為香港大學（港大）謝仕榮衛碧堅基金教授（數學）及數學系講座教授。



網上圖片

李文輝 生命科學獎

1971年出生於中國甘肅，2001年獲得中國協和醫科大學博士學位。2003年在哈佛大學醫學院做博士後期間揭示了重症急性呼吸綜合症（SARS）病毒通過血管緊張素轉換酶2（ACE2）受體感染人類。現為北京生命科學研究所資深研究員，清華大學生物醫學交叉研究院教授。



網上圖片

楊學明 物質科學獎

1962年出生於中國浙江。1991年獲得加州大學聖巴巴拉分校博士學位。現為中國科學院院士、南方科技大學教授和中國科學院大連化學物理研究所研究員。

香港文匯報記者了解到，未來科學大獎設生命科學、物質科學、數學與計算機科學三個獎項。今年的大獎經過8個月的嚴格評審，最終誕生了三位獲獎人。

莫毅明不忘前輩勉勵

莫毅明因其創立了極小有理切線簇（VMRT）理論並用以解決代數幾何領域的一系列猜想，以及對志村簇上的Ax-Schanuel猜想的證明獲得「數學與計算機科學獎」。

1956年出生於中國香港的莫毅明，22歲獲得美國耶魯大學碩士學位，24歲獲史丹福大學博士學位，同年進入美國普林斯頓大學任教，其後歷任哥倫比亞大學及法國巴黎大學教授，現為香港大學教授。莫毅明長期致力於多變函數論、復微分幾何與代數幾何的研究，與蕭蔭堂、陳省身等數學界泰斗都有交集，並始終不忘這些學界前輩的勉勵。

經過多年勤奮研究，莫毅明在數學領域碩果累累。他先後在美國獲Sloan獎與美國總統年輕研究人員獎，並在香港獲頒1998/99年度袁達獎。1988年

莫毅明發表論文，創新地結合了Ricci流與代數幾何方法，解決了廣義Frankel猜想。「關於對稱與齊次空間的復幾何」獲2007年國家自然科學獎二等獎。

李文輝因其發現了乙型和丁型肝炎病毒感染人的受體為鈉離子-牛磺酸共轉運蛋白（NTCP），有助於開發更有效的治療乙型和丁型肝炎的藥物的成就獲得生命科學獎。

楊學明因其研發新一代高分辨率和高靈敏度量子態分辨的交叉分子束科學儀器，揭示了化學反應中的量子共振現象和幾何相位效應的成就獲得物質科學獎。

未來科學大獎設立於2016年，由科學家與企業家群體共同發起，關注原創性的基礎科學研究，獎勵在中國內地（大陸）、香港、澳門、台灣做出傑出科技成果的科學家（不限國籍）。大獎借鑒諾貝爾獎、圖靈獎、菲爾茨獎等著名科學獎項的評選機制，採取提名邀約制和國際同行評議制。不接受個人申請與機構推薦，最大程度上摒棄「關係」等複雜因素的影響。2016年至今，未來科學大獎共評選出27位獲獎者。

穗駕校停運事件

工聯會促成港善長捐款 助港苦主轉校

香港文匯報訊（記者帥誠廣州報道）21日，香港文匯報記者從工聯會獲悉，今年7月初廣州駕校「YY學車」總部停止辦公導致學員無法繼續學習且無法退還學費的事件發生後，廣州工聯諮詢服務中心（下稱「工聯會廣州中心」）陸續收到近百名港人求助，尋求繼續學車或退款渠道。工聯會廣州中心成立了港人求助群組，收集情況後向相關部門反映，並邀請顧問律師提供專業建議。經過多方協調及統籌安排，工聯會內地諮詢服務中心主任邵建波告訴香港文匯報記者，工聯會廣州中心目前已爭取到一位香港善長仁翁支持並答應捐助善款，幫助求助港青解決繼續學車的費用。

截至目前，工聯會廣州中心經手處理的第一批求助港青共計28人，已由善長承擔所有費用安排至其他駕校繼續學車。

日前，兩位香港青年代表製作了寫有「心繫港青 為民解憂」的錦旗贈予工聯會廣州中心，表達對工聯會及善長的感謝。

邵建波還表示，目前工聯會記錄在案的求助港青仍有六七十人，由於有其他安排或人不在廣州，暫時未進行後續學車事宜的辦理，他呼籲求助港青抽空到工聯會廣州中心進行後續溝通，以推動事件盡快解決。「希望事件的成功解

決，能夠讓香港青年們安心在廣州生活學習，今後工聯會也會組織更多港青交流活動，為他們提供更多了解內地的機會。」他說。



◆受助港青代表向工聯會送錦旗致謝。受訪者供圖

中國首出口高鐵列車啟運 用於印尼雅萬高鐵



◆雅萬高鐵高速動車組在青島港裝船，將通過海運發往印尼。受訪者供圖

香港文匯報訊（記者丁春麗濟南報道）8月21日，中國出口印尼用於雅萬高鐵的1組高速動車組和1組綜合檢測列車在青島港順利完成裝船，通過海運發往印尼。這是雅萬高鐵首批發運列車，標誌着中國首次出口國外的高鐵列車正式啟運。

雅萬高鐵高速動車組和綜合檢測列車，由中國鐵集團所屬中國鐵路國際有限公司牽頭，中國中車旗下四方股份公司設計製造，是中國首次出口的高鐵列車。雅萬高鐵項目的列車，包括11組高速動車組和1組綜合檢測列車，均已在中國四方完成生產製造。列車採用中國標準為雅萬高鐵量身打造，最高運營時速350公里，4動4拖8輛編組，依託復興號中國標準動車組先進成熟技術，

適應印尼當地運行環境和線路條件，融合印尼本土文化，進行適應性改進，具有技術先進、安全智能、環境適應力強、本土特色鮮明等特點。

列車預計將於8月底抵達印尼雅加達港，後續通過公路運輸運往萬隆德卡魯爾動車段。抵達當地後，將陸續開展編組調試和交付等工作。剩餘車輛計劃在2023年初之前分批發運。

雅萬高鐵是「一帶一路」建設和中國、印尼兩國務實合作的標誌性項目，也是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外建設項目。雅萬高鐵連接印尼首都雅加達和旅遊名城萬隆，全長142公里，全線採用中國技術、中國標準，建成後將成為印尼和東南亞的首條高速鐵路。

孫春蘭海南調研：乘勢而上早日實現社會面清零

香港文匯報訊 綜合新華社及中通社報道，為深入貫徹習近平總書記重要指示，落實黨中央、國務院決策部署，中共中央政治局委員、國務院副總理孫春蘭13日至21日在海南調研指導疫情防控工作，推動第九版防控措施加快落地，高效有序組織16.3萬名滯留旅客返程，疫情防控各項工作取得重要成效。

目前海南疫情已出現拐點，每日新增感染者數量持續下降，三亞疫情傳播指數Rt值降到0.9，主要傳播鏈基本阻斷，疫情較重市縣中的陵水、臨高已經社會面清零，全省疫情防控總體可控、穩中向好。

孫春蘭指出，當前海南疫情防控正處於關鍵期，需要進一步統籌資源力量，突出重點、拔點攻堅、速戰速勝。要分級分類精準施策，優化核酸檢測策略，疫情較重地區要加密篩查，加大密接判定和隔離力度，盡快攔淨管控風險人員，實現社會面清零，沒有疫情的市縣要加強區域聯防協查，嚴防疫情輸入。

要堅持以快制快，壓流程、簡環節，提高檢測、追陽、轉運、流調、出院的效率。要及時動態調整小區管控措施，對多輪篩查沒有病例的小區，該降級的降級，該解封的解封，創建無疫小區、無疫村

鎮，調動群防群控的積極性。

要嚴格管控風險點位，加強隔離點、定點醫院、方艙醫院和醫療機構衛生監督，嚴防發生交叉感染。要毫不放鬆抓好常態化疫情防控，指揮體系始終保持激活狀態，壓實重點場所的防控責任，研究完善漁港、漁民、漁市防控措施，加強監測預警，做到早預防、快處置，防止疫情輸入擴散。

要加強公共衛生體系建設，充實基層防控力量，加強幹部政策培訓，提高信息化建設水平，夯實疫情防控的基層基礎。