

# 大陸全力營救受騙台胞 兩岸統一台胞福祉所在



台港澳同胞被「賣豬仔」到東南亞，事件引發兩岸四地廣泛關注。同胞受騙之際，祖國出手營救，遇事找中國大使館求救，成為許多台灣同胞的共同心聲、必然選擇。祖國多年來切實維護包括台胞在內所有中國公民在海外的合法權益、人身安全，也只有中國有條件有能力營救同胞。事實再次證明，祖國始終是台胞的最大靠山，兩岸和平統一是台胞福祉所在。

姚志勝 全國政協委員 中國和平統一促進會香港總會會長

據台媒引述相關數據統計，今年1月至7月間，超過8,600名台灣民眾前往柬埔寨，但僅得5,000人返台。台警估算約3,000人滯留當地，其中約300人立案求助。有脫離魔掌的受害者形容當地是人間煉獄。

## 祖國全力保護台灣同胞安全

中國駐柬埔寨大使館日前發表《台灣同胞就是中國公民，有困難請找中國大使館——致在東台灣同胞的一封信》，強調台灣同胞就是中國公民，維護台胞的合法權益是中國駐外使領館的職責所在，指台胞在東遇到何種困難，均可直接聯繫中國大使館，強調會向包括台胞在內的所有在東中國公民提供領事保護服務。不少盼獲及時救助、盡早脫身的台胞直呼：一旦

台灣民眾在當地出了事，唯一有用的就是去中國大使館求救，這成為許多台胞的共同心聲，引發海內外中華兒女的強烈共鳴。

新冠疫情發生以來，中國在疫情之初派包機接回受困海外的中國公民；海外疫情嚴重後，又安排臨時航班有序接回確有困難的各地同胞，更協調20多支醫療專家組趕赴各國，為海外公民和廣大僑胞提供指導。2015年，沙特阿拉伯等國對也門胡塞武裝發起空襲，中國及時採取行動，從也門撤離500多名中國公民，做人民的安全衛士，做同胞的「諾亞方舟」。此次東南亞詐騙案，大批受騙台港澳同胞陷於危難中，祖國同樣毫不猶豫，果斷營救。外交部12308領保熱線24小時運轉，對每通來電都高度重視，做到件件有紀錄，事事有處理，努力

暢通海外中國公民求助的綠色通道。外交部發言人汪文斌近日在例行記者會中表示，中國政府高度重視領事保護工作，全力維護包括香港同胞和台灣同胞在內的海外中國公民安全與合法權益，中國駐有關國家使領館正與駐在國政府保持密切溝通，積極查找並解救相關人員。

## 民進黨對受騙台胞見死不救

中國外交部和駐外使領館為了幫助解決海外中國同胞遇到的困難做了大量工作，祖國大陸盡力盡責保護同胞的真誠實意，台胞深有體會。過去一段時間，儘管兩岸關係受到衝擊，但大陸方面秉持「兩岸一家親」的理念沒有改變，涉及產業、就業、創業、學習、生活等不同方面的「31條措施」、「26條措施」、

「11條措施」、「粵台48條」、「農林22條」的惠台措施持續不斷，讓台胞感受到祖國大陸維護台胞福祉的拳拳盛意。

台胞在東南亞受騙，同樣只有祖國大陸伸出援手，有條件有能力拯救台胞平安回家，讓台胞再次看到：推動兩岸關係和平發展是解決台灣問題的最大公約數，促進兩岸和平統一是台胞福祉和安全所在。

台胞東南亞受騙案事件曝光後，民進黨當局事先沒有超前部署，事後救助無力，對受困東南亞、生死未卜的台胞漠不關心，反而借機抹黑祖國大陸的救人行動，煽動兩岸對立。民進黨頑固進行謀「獨」挑釁，對台胞見死不救，只知道為了一己私利搞政治、撈選票，其心可誅，必遭台灣民眾唾棄。

## 發展平台經濟 須保障外賣員權益



郭偉強 立法會議員

7月26日上午，一位外賣平台送遞員在秀茂坪駕駛電單車準備到九龍灣上線途中，與一輛巴士相撞，當場受傷昏迷，送院後證實不治。該送遞員是家庭經濟支柱，每日開工十三四個小時，每月只休息一兩天，犧牲自己休息和陪伴妻女的時間，才能維持生計；丈夫意外慘死後，遺下妻子與十歲幼女無依無靠，實在讓人同情和心酸。

根據政府對工聯會立法會議員陸頌雄所提質詢的答覆，在2021年上半年，警方已錄得196宗涉及外賣送遞的電單車及單車交通意外，當中無人死亡、24人重傷。而今年第五波疫情來襲，留家抗疫衍生大量外賣需求，可推斷意外數字只會有增無減。

事故增加有多個原因，而又環環相扣。首先，平台公司為了有足夠人手派送訂單，對求職者基本上來之不拒，甚至不需到寫字樓面見及接受培訓，只需要在網上提交個人資料，便可開賬戶。在缺乏監管下，送遞員本身的職業素養不但無法保證，業內人士指出有些賬戶持有人，把自己賬戶借給只持有暫准駕駛執照(P牌)、學習駕駛執照(學牌)，甚至給非法勞工(例如持行街紙、雙程證者)使用，侵蝕本地從業員的工作機會。

由於有更多人爭奪訂單，本地送遞員的接單數日漸減少，而每訂單的服務費曾被公司屢次削減。為了維持原有收入，送遞員就不得不加長工作時數，甚至在多個平台開設多個賬戶同時上線「搶單」，導致疲勞駕駛，加上分神看手機搶單、同時提取多份餐點甚至雜貨等等，都增加了

送遞員的身體和精神負擔，隨時都是發生事故的導火線。工聯會一直認為，外賣平台送遞員上線期間須時刻受公司規則約束，且訂單由演算法分配，拒絕接单者會被減少訂單以至收入，變相被懲罰，因此，送遞員與平台公司存在實質僱傭關係，理應受到勞工法例保障。但「零散工」及「自由工作者」的稱謂，卻刻意讓僱傭關係模糊化，以便僱主避過僱傭條例的責任，這種做法更有蔓延到其他行業的趨勢。然而零散工也是工，現行條例跟不上社會的轉變，因而出現「零保障」的問題，其結果是外賣平台的意外保險只在送遞員上線時有效，因而導致遭意外交通意外的送遞員未能獲得保險賠償，外賣平台最後才「大發慈悲」發放一萬元給慘案遺屬。

筆者與工聯會屬下的服務業總會自由工作者分會要求特區政府：第一，負起監管主體責任，引入外賣平台發牌制度，並將為平台工作者購買一定額度意外保險訂為發牌條款之一；第二，為平台與送遞員之間確立僱傭關係，並加強調查，杜絕「假自僱」；第三，研究設立「中央職業保險補償基金」，為非正規工作者提供工業傷亡保障；第四，檢討現行法例，放寬就僱員在上下班途中遭遇意外受傷/死亡獲得補償的條件。

國家主席習近平七一講話要求特區政府，「切實排解民生憂難」，「拿出更果敢的魄力、更有效的舉措破難而進，讓發展成果更多更公平惠及全體市民」。加強職業安全健康和補償權益，堵塞假自僱和黑工的漏洞，無疑就是增進本港勞工幸福感、獲得感、安全感的重要一環。

## 西方國家才是造成「債務危機」的元兇

鍾安平

近日，美國國務卿布林肯訪非期間再度炒作「中國債務陷阱論」，抹黑中非合作。美國再次拋出「中國債務陷阱論」目的非無有二：一是繼續詆毀中國「一帶一路」倡議；二是試圖掩蓋西方才是發展中國家陷入「債務陷阱」元兇的事實。

大量事實和數據表明，中國並不是「債務陷阱」的製造者。

### 西方債權人是非洲債務主要來源

世界銀行國際債務數據庫顯示，截至2020年底，82個低收入和中等偏下收入國家公共外債結構中，商業和多邊債權人分別佔比40%和34%，雙邊官方債權人僅佔26%，中國佔比不足10%。

而且，面對發展中國家債務問題，中國充分體現了國際擔當。以非洲為例，中國在對非合作中，不干涉非洲國家內政，不附加任何政治條件，處理非洲債務問題也秉持同樣原則。面對債務問題，中國積極回應非方關切，減輕減緩其償債壓力。

就在剛剛舉行的中非合作論壇第八屆部長級會議成果落實協調人會議上，國務委員兼外交部長王毅宣布，中方將免除非洲17國截至2021年年底對華到期無息貸款債務23筆。為應對非洲糧食短缺問題，中國政府決定今年內向17個有需要的非洲國家再提供一批新的糧食援助，同時鼓勵更多企業投資非洲農業生產和加工，幫助非洲實現糧食自給自足。

事實上，西方國家才是造成「債務危機」的元兇。美國哥倫比亞大學和英國牛津大學學者今年5月發布的相關研究報告顯示，自2004年以來，對沖基金、商業銀行、保險公司以及大宗商品巨頭等西方債權人一直是非洲債務的主要來源，非洲國家資金正以債務償還形式源源不斷流入歐美國家。

英國「債務正義」機構根據世行數據庫測算，中國對非官方和商業貸款利率不僅低於其他國家的商業利率，更遠低於非洲開發銀行披露的非洲國家10年期主權債券利率。相比中方提供主權貸款採用固定利率，西方商業債權人多以浮動利率來計息。在新冠疫情以及俄烏衝突的大環

境下，美國面臨經濟衰退，美聯儲持續加息，這樣的背景下，浮動利率無疑進一步加重了債務國的還款壓力。

### 「一帶一路」助沿線國逃離「債務陷阱」

面對一些國家的債務問題，中國全面落实G20緩債倡議。世界銀行研究指出，2008年至2021年，中國對低收入國家債務進行了71次重組。2020年，中國緩債額超過13億美元，佔G20成員緩債總額近30%，是G20成員中緩債貢獻最大的國家。

相較之下，債權佔比最大的西方商業債權人和多邊機構以維護自身信用評級為藉口，始終拒絕參與有關減緩債行動，未對緩解發展中國家債務負擔作出貢獻。

一些西方政客鼓吹，中國「一帶一路」倡議使得相關國家基礎設施建設投入過多，導致了這些國家的「債務危機」。實際上，被西方詆毀的「一帶一路」恰恰能夠幫助發展中國家逃離「債務陷阱」。

基礎設施落後是許多發展中國家發展中的最大瓶頸。發展中國家適合普遍發展勞動力和資源密集型經濟，完善基礎設施建設才能讓勞動力和資源得到流動和優化配置。這同中國改革開放初期的情況十分類似。而基礎設施建設往往需要大量投資，短期效益不明顯，且債務增長快，但如果長期經濟、民生效益穩定，發展基建不僅能還債，還可以創造更多資源來進行下一輪發展，從而實現內生增長的良性循環。如，在肯尼亞被稱為「世紀工程」的蒙內鐵路，累計為當地創造將近7萬個工作崗位，拉動經濟增長1.5個百分點。因此，投資基建的做法並不是導致一些發展中國家出現「債務危機」的原因，反而能夠幫助其逃離「債務陷阱」。

世界銀行指出，「一帶一路」合作將使760萬人擺脫極端貧困，3,200萬人擺脫中度貧困，從長遠來看會使大多數國家負債率降低。

布林肯再次炒作「中國債務陷阱論」，顛倒黑白，設置話語陷阱，明顯表露出離間中非關係、破壞中非合作、試圖抗衡中國在非洲影響力的戰略意圖。而中國將繼續做好「一帶一路」合作以及全球發展倡議、全球安全倡議的落實工作，秉承「共商、共建、共享」原則，公道自在人心。

## 關愛內地就學港生 政府應有長效機制

葉建明 全國政協委員 香港島各界聯合會常務副理事長

香港各界日前高度關注港生北上讀書因疫情防控導致行程受阻的情況。日前有媒體報道，中央領導十分關注港生「北上就學」問題，已要求相關部門和省市政府盡力解決，讓港生趕及開學報到。而特區政府已做好準備，一旦內地出台方案，即可啟動交通運輸等各項安排，包括包機包車等。

據悉今年有1.3萬多名港生前往內地讀書。其中，僅透過中文憑試招生計劃進入內地120多所大學的新生，就有近5,000人，佔整體文憑試考生9.76%，創下歷來北上就讀人數最多的一屆。

香港青少年內地求學，是香港融入國家發展大戰略的一部分，有助於他們深入認識國家，增強家國意識；有助於其投身更廣闊的領域，拓寬個人發展空間；更可令其在香港融入國家發展中起到骨幹和引領作用。可以說，港青內地求學，有利於國家、有利於香港，也有利於港青的個人成長。

對港青內地就學，中央和內地各高校一直大力支持與鼓勵，並以多種方式協助。20多年來，中央出台一系列政策，支持港青內地求學。華潤集團等中資機構多年為赴內地讀書的港生提供獎學金，而內地一些高校也專門設立分管與服務港澳台僑生的機構，協助港青在內地順利完成學業。目前，已有不少學業有成的香港青年或

扎根內地發展，或返回香港成為專業人才，有的甚至進入立法會等，參與特區的治理。今年到內地讀書的港青創下人數新高，表明國家相關政策已經越來越深入香港青年人心。

此次港生北上讀書行程受阻，源於疫情影響香港前往內地的人員流動，嚴重打亂了原有的確定性。這對於每一個到內地求學的學生和他們的家庭來說，的確是一大困擾。但我自始至終相信，中央對此一定會高度關心並拿出可行辦法。香港回歸祖國25年來，中央對香港的關心，包括對青年實實在在的關愛，我們感受還少嗎？而且我們看到，無論是政府、立法會議員，還是民間團體、傳媒機構，都在為此奔走或呼籲想辦法，顯現社會對這個群體青年的高度關心。為此，有人擔心港青會減少對內地就學的信心，是多慮的。

對特區政府來說，隨着越來越多香港青年願意選擇內地就學，政府的關心幫助也應該延伸到這一群體中，特別是教育局和駐內地辦事機構。媒體從7月20日前後就開始報道今年赴內地就學人數創新高，但政府那時的敏感度似乎不夠，如果當時就能設身處地考慮這些學子疫下如何北上，問題的解決可能更早一些、更好一些。



龔靜儀 香港執業大律師 粵港澳大灣區執業律師

8月19日，在深圳市司法局的安排下，我出席了粵港澳大灣區律師領證儀式，親手領過我的粵港澳大灣區律師執業證，並獲頒律師袍。在大會安排下，我即時披上這件律師袍，並以粵港澳大灣區律師代表身份在上台發言。披上內地律師袍、手執內地執業證致辭的一刻，一方面意味着之前經歷的驚濤駭浪暫告一段落，但另一方面，在未來的日子，我們灣區律師面對的機遇越來越多。這本有分量的執業證，代表了國家對香港的關懷，對香港法律界的重視，給香港律師帶來大灣區發展的機會。

要是沒有疫情，平日從香港到深圳，車程一般不會多於兩小時。如今，在新冠疫情下，從香港前往深圳，需要搖號成功，及取得「健康驛站」的名額，在過關後還要接受隔離7天加3天。同大多數港人一樣，在隔離期間，我也感到不太習慣，但想到可以親手領取到具分量的執業證，即使付出10天的隔離時間也是十分值得的。

在隔離期間，發生了一個小插曲。香港大律師公會突然向全體會員發出通函指，決定修訂大律師行為守則，規定會員在香港以外地區包括大灣區內地城市執業時，若有香港註冊律師、外地註冊律師等專業人士，也加入會員所合作的境外機構，必須盡早尋求公會許可，公會有權施加條件或拒絕。由於公會未有同時公布審批的準則，一度令考獲粵港澳大灣區執業資格的大律師公會會員無所適從。

幸好，大律師公會表明支持會員到大灣區發展，並在短期內發出相關的申請

表格，讓有意到大灣區發展的會員填報申請，會員亦獲得回覆及批准。我的申請也在入紙後迅速獲得處理及批准。可見，大律師公會新人事新作風，支持業界到大灣區發展言行一致、講到做到。大律師公會支持兩地法律事務合作踏出重要一步，兩地業界在未來日子加強合作、共同進步，令人期待。

隔離結束後，我看到今時今日深圳的新變化，和我3年前來相比，有很多地方都不同了：深圳市民都支持政府防疫工作，有些小區需要「每天一檢」，都得到大家積極響應；街道清潔、治安很好，市民生活各方面都非常便利。見微知著，從深圳的實際情況可見，全面依法治國的觀念已在深圳全面落實推進，相信內地其他城市也有相同變化，內地尊重法治的新情況，實在令人鼓舞，必定增添國際投資者對在內地發展、投資的信心。

推動粵港澳大灣區建設，是習近平主席親自謀劃、親自部署、親自推動的重大國家戰略，是新時代推動形成全面開放新格局的新舉措，也是推動「一國兩制」事業發展的新實踐。大灣區內地九市加上香港和澳門兩個特區，經過5年建設，取得階段性顯著成效，綜合實力顯著增強，合作更加深入廣泛，將會建設成為世界一流灣區，成為推動國家發展的一個重要火車頭。

本人有幸考取到第一屆粵港澳大灣區執業律師資格，有機會為大灣區的法律事務發展貢獻出力，更應全力施展抱負，向全世界說好中國故事、大灣區故事、香港故事，不辜負國家對我們香港法律界人士的期望和厚愛。

## 法律界人士灣區施展抱負 不負國家厚愛