

問題教材審校不嚴 27人被問責

教育部全國排查整改 重繪教材9月投用

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報道）今年5月，人民教育出版社（簡稱人教社）第十一套小學數學教材插圖問題受到社會廣泛關注。教育部22日通報了相關問題的調查處理情況，宣布對包括人教社社長、總編輯、分管負責人及教育部教材局負責人在內的27名公職人員進行追責問責。目前，人教社已完成小學數學教材插圖重繪工作，將於新學期投入使用。此外，教育部部署對全國中小學教材教輔和進入校園課外讀物的插圖及內容進行了全面排查整改，確保體現正確的政治方向和價值導向，弘揚中華優秀文化，符合大眾審美習慣。

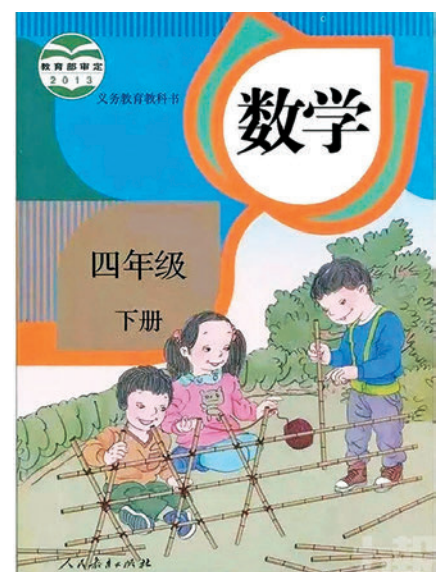
通報稱，人教社第十一套小學數學教材插圖主要存在三方面問題。一是不美觀向上，與立德樹人根本要求存在差距。整體畫風不符合大眾審美習慣，部分插圖人物形象比較醜陋，精神面貌不佳，沒有恰當體現出中國少年兒童陽光向上的形象。二是不嚴肅規範，個別插圖甚至存在錯誤。插圖數量過多，部分插圖製作專業水準不高，個別插圖存在科學性、規範性問題。三是不細緻準確，部分插圖容易引人誤讀。部分插圖繪製粗糙，一些線條繪製和元素選擇不當，圖片比例不協調。同時也發現網上傳播的一些問題插圖並非人教社小學數學教材插圖，有關部門已將其列入全面排查整改。

通報表示，人教社作為教材編製單位，落實中央有關決策部署不全面、不徹底，對教材插圖的育人功能認識不到位，插圖作者遴選制度不健全不規範，教材三審三校制度落實不嚴格，內部糾錯制度不完善，對讀者意見不重視，對插圖存在的問題未認真排查、及時整改。教育部教材局在組織專家開展教材審查時，指導不足、監督不夠，對教材問題排查整改工作督促不到位。

停聘吳勇等從事教材設計

通報表示，依據相關規定，教育部責令人民教育出版社黨委整改，並予以通報批評；給予人民教育出版社黨委書記、社長黃黨強內嚴重警告、記大過處分；給予總編輯、時任黨委書記郭戈黨內嚴重警告、記大過處分，免職處理；給予分管負責人

舊版教材封面



◆人教小學數學教材舊版插圖。網上圖片

黨內嚴重警告、記大過處分，免職處理；給予小學數學編輯室主要負責人黨內嚴重警告、記過處分，免職處理；給予其他17人相應紀律處分和組織處理。責令教育部教材局局長田慧生黨內警告、記過處分；給予分管負責人等5名相關人員相應紀律處分和組織處理。同時，不再聘請吳勇，封面設計呂曼、呂敬人及其工作室從事國家教材設計、插圖繪製等相關工作。被指插畫醜陋的小學數學教材涵蓋一年級到六年級，於2012年或2013年審定，已使

新版教材封面



◆新繪製人教版小學數學教材一至六年級上册教材封面。

用多年，這版教材的版式設計和插圖正是來自「北京吳勇設計工作室」。

權威專業機構嚴格遴選

另外，按照教育部要求，人教社已完成小學數學教材插圖重繪工作，並經國家教



網上圖片

材委員會專家委員會審核通過，將於新學期投入使用。為保障插圖重繪水平，人教社委託第三方權威專業機構嚴格遴選插圖繪製團隊，在綜合考量作品風格、創作實力等因素基礎上，從入圍的10個團隊中選定3個。之後經過充分論證，最終確定中

央美術學院專業團隊繪製的版本。教育部還部署對全國中小學教材教輔和進入校園課外讀物的插圖及內容進行了全面排查整改。下一步，將進一步拓寬渠道，廣泛聽取一線教師、學生和家長等方面的意見建議，健全日常修訂機制，不斷改進完善教材。

中歐班列「東通道」進出口逆疫增長

香港文匯報訊 據新華社報道，中歐班列自開行以來，為國際貿易發展貢獻了重要力量。作為陸路運輸的「鋼鐵駝隊」，在新冠肺炎疫情防控背景下，中歐班列成為保障中歐貿易往來的重要物流通道。

疫情下的「鋼鐵駝隊」

來自中國鐵路哈爾濱局集團有限公司的數據顯示，今年1至7月，經中歐班列「東通道」滿洲里和綏芬河口岸進出境的中歐班列累計通行3,132列、發送貨物299,808標箱，同比分別增長16.4%、16.2%。

今年上半年，經綏芬河口岸進出境的中歐班列達373列，發送貨物34942標箱，同比分別增長74.3%、82.9%。

自2013年中歐班列經由滿洲里口岸開行以來，滿洲里口岸進出境中歐班列數量呈持續增長態勢。2020年滿洲里口岸通行中歐班列3,548列，同比增長35.1%；滿洲里口岸中歐班列年內通行數量在2021年首次突破4,000列。

據了解，今年上半年，滿洲里站國際貨場擴能改造工順利完工，車站集裝箱日換裝量由420標箱提升至840標箱，鐵路貨車車號由人工錄入變為自動識別，車輛運行效率大幅提升。

「完成前5,000列，滿洲里站用了6年多的時間，從1萬列到15,000列僅用時1年，在疫情下，口岸實現了逆勢增長。」滿洲里站副站長劉洪亮說。

全力保障順利通關

黑龍江省是中國向北開放的「前沿」。近年來，黑龍江省口岸營商環境不斷優化，為外貿發展注入強大動力。

「海關為化肥進口開闢綠色通道，及時高效辦理通關手續，優先查驗，快速放行。」綏芬河市千鋒瑞國際貨物運輸代理有限公司報關員鄧冠男說，這不僅有效縮短了通關時間，也為企業節省了經營成本。

哈爾濱海關相關負責人介紹，目



◆今年以來中歐班列累計開行突破1萬列。

新華社

前，海關各項惠企改革措施在黑龍江省全面落地。「通關一體化」「互聯網+24小時預約通關」「提前申報」等通關模式可供企業自主選擇，通過擔保驗放、先放行後檢測、採信第三方機構檢驗結果等方式，大幅提高企業通關效率。

推動外貿穩步發展

據介紹，為確保中歐班列快速進出境，綏芬河站開闢貨物運輸綠色通道，壓縮非生產作業時間，工作人員在做好各環節防疫工作的同時，提前與海關、貨代公司等溝通對接、共享信息。

滿洲里站堅持「人物同防、聯防聯控」，加強口岸作業場所、設備設施和工作人員管理，配合地方防疫部門做好口岸貨品抽樣檢測及預防性消毒工作，對交接員等40餘個關鍵崗位1,200餘人進行封閉管理，定期組織開展核酸檢測。

目前中歐班列經滿洲里、綏芬河口岸的運行線已達22條，主要集貨地覆蓋中國廣州、蘇州等數十座城市，班列通達歐洲十餘個國家，運輸貨物品類日益豐富，包括日用百貨、工業機械等。

哈爾濱東建機械製造有限公司多年來向歐洲出口大型建築施工設備。2017年，公司產品開始搭乘中歐班列，運輸時間大大縮短。

哈爾濱海關數據顯示，今年前7個月，黑龍江省貨物貿易進出口總值1,450.6億元人民幣，比去年同期增長31.9%，其中黑龍江省對「一帶一路」沿線國家進出口總值1,143.5億元，比去年同期增長38.9%。

黑龍江省商務廳副廳長王顯華介紹，黑龍江省將繼續發揮政策帶動效應，擴大外貿規模，通過強化貿易平臺作用、加快提高貿易數字化水平、聚焦重點外貿企業包聯工作等，推動外貿穩步發展。

穗知識城加速與港澳融合創新

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）有了第三代半導體，未來電動車跑在路上就能充電；通過工業互聯網標識解析（廣州），香港貨物有望打通與內地的貨物編碼系統。香港文匯報記者22日獲悉，作為中國與新加坡國家級雙邊合作平台，中新廣州知識城目前已聚集一大批重點研發實驗室、大科學裝置、科創企業落地，並已吸引超過100名戰略科學家、1,260名高層次人才落戶。

未來電動車行駛途中可充電

位於廣州知識城國際領軍人才集聚區A區的廣州第三代半導體創新中心，由中科院院士郝躍等70餘名科學家組成「研發天團」，致力於第三代半導體材料、器件與集成電路的工程化技術研發和產業化。廣州第三代半導體創新中心執行主任劉志宏向記者展示了中心正在研發的氮化鎵微波無線能量傳輸系統，該系統能實現大功率遠距離充電。「未來，電動車行駛在路上就能充電，國際上一些發達國家已經開始布局這項技術。在第三代半導體領域，我國與世界最先进水平差距不大，一些領域可以做到全球領先。」

有望提升灣區物流效率

位於廣州知識城的工業互聯網標識解析國家頂級節點（廣

州），是全國五個頂級節點之一。目前已接入二級節點35個，聯通企業節點5,000多家，覆蓋了30個行業，支撐着整個華南地區的工業互聯網發展。

「香港進出口貨物編碼系統和規則與內地是不同的，這導致包括供港物資在內的貨物往來的效率打了折扣。未來打通系統和渠道後，這一阻礙大灣區信息流、物流不夠順暢的難題將迎刃而解。」中國信息通信研究院工業互聯網與物聯網研究所廣州運營中心品牌市場負責人王宇鵬表示，以知識城輻射整個粵港澳大灣區，標識應用體系將從設備/產品—流程/過程—產業/資源三個層級，助推工業互聯網整體發展，實現跨地域、跨行業、跨企業的信息查詢與共享，提升大灣區數字經濟發展水平。



◆工業互聯網與物聯網研究所廣州運營中心負責人透露，中心正在與香港貨品編碼協會合作。

香港文匯報記者敖敏輝 攝

台南兩警遇襲雙亡 槍彈失蹤

香港文匯報訊 綜合聯合新聞網、中時新聞網及中央社報道，台灣台南市22日發生一宗震驚全台的警察被殺案件，兩名警察追捕電單車盜竊案通緝犯時遭到攻擊，送院不治。台南市政府警察局第二分局兩名警察當天上午辦理電單車盜竊案時，在安南區北汕尾三路段遭到一名嫌疑犯攻擊。救援人員抵達時，其中一名警察已無生命跡象，另一人重傷；兩人被緊急送

醫後均宣告不治。警方稱，其中一名殉職警察辦案時攜帶警槍一支、彈夾兩個，疑似被嫌疑犯搶走。另外，現場發現有彈孔，不排除嫌疑犯搶槍得手後，意圖開槍射殺警察。警方專案小組已發布通緝令，將陳姓男子列為查緝對象。據介紹，該名陳姓男子今年7月15日曾因涉及有關案件被雲林縣警方通緝。