

# 穗黃埔升級政策挺港澳青創

## 單個項目最高資助200萬元

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)廣州黃埔區、廣州開發區出迄今力度最大的支持港澳青年創業就業的政策。香港文匯報記者24日獲悉,根據最新制定的《廣州市黃埔區、廣州開發區進一步支持港澳青年創新創業實施辦法》(簡稱「港澳青創10條」2.0),單個港澳團隊項目落戶該區獎勵最高200萬元(人民幣,下同),且3年每年可獲得最高100萬貼息貸款補貼。另外,為吸引港澳青年到當地就業,港澳籍博士、碩士、本科生、大專生(副學士)將分別一次性補貼10萬元、6萬元、4萬元和2萬元。黃埔區相關負責人表示,本次新政最大的特點是從以前的重港澳項目調整升級至全面吸引港澳青年到區內發展,因此,不僅扶持力度升級,扶持範圍不單是項目本身,還包括人才引進、住房、生活保障、青年組織等方方面面。



◆不少落戶廣州黃埔區項目為新興行業。圖為來自澳門的未璞森霖科技團隊展示元宇宙設計和產品。香港文匯報記者敖敏輝攝

### 兩版「港澳青創10條」部分升級變化

2.0新政	1.0政策
<b>項目資助</b> 對在本區註冊成立並獲得廣州市給予的「港澳初創企業補助」或「穗港合作研發項目補助」的港澳青年創辦企業或機構,按照上級資助標準給予100%配套資助,單個項目最高資助 <b>200萬元</b>	廣州市認定的「港澳研發項目補助」中的黃埔港澳合作項目,給予100%配套資助,最高不超過 <b>100萬元</b>
每年提供不少於 <b>1,200個</b> 政府機關或企業單位實(見)習崗位,給予每人每月最高 <b>4,000元</b> 實(見)習補貼,並對實習人員提供住宿、保險等後勤保障服務	每年提供不少於 <b>300個</b> 政府機關或企業單位實習崗位,給予每人每月 <b>3,000元</b> 補貼,安排免費住宿
對於與區內企業或機構簽訂2年以上勞動合同且實際工作滿1年的港澳籍青年博士、碩士、本科生、大專生(副學士),分別給予 <b>10萬元、6萬元、4萬元、2萬元</b> 一次性資助	對於與區內企業或機構簽訂2年以上勞動合同且實際工作滿1年的港澳籍青年博士、碩士、本科生、大專生(副學士),分別給予 <b>5萬元、3萬元、2萬元、1萬元</b> 一次性資助
用人單位每招錄1名港澳青年畢業生,給予用人單位 <b>5,000元</b> 補貼,每家總額最高 <b>10萬元</b>	用人單位每招錄1名港澳青年畢業生,給予用人單位 <b>5,000元</b> 補貼,每家總額最高 <b>5萬元</b>

整理:香港文匯報記者 敖敏輝

### 新政主要享受條件

- 1 新政所稱港澳青年,是指年滿18-45歲的香港、澳門籍居民,遵紀守法,擁護「一國兩制」,無違法違規等不良行為紀錄。
  - 2 新政所稱港澳青年創辦企業或機構,是指以港澳青年為主要創辦人的企業或機構,同時滿足以下條件:港澳青年實際權益持股比例25%以上,在廣州市黃埔區、廣州開發區及其受託管理和下轄轄區(以下簡稱本區)範圍內,有健全的財務制度、具有獨立法人資格,符合信用管理相關規定。
- 整理:香港文匯報記者 敖敏輝

2019年,廣州開發區、黃埔區出全國首個區級支持港澳青年雙創的政策「港澳青創10條」1.0版,並建成了澳青部落、勵弘數創、灣創之星等港澳青創平台。此次「港澳青創10條」2.0版,全面升級扶持措施。

### 創業資助全面對接港穗體系

新政扶持面大,涉及創業資助、項目引育、創新激勵、金融支持、辦公補貼、實習就業、合作交流、生活保障等。在創業資助方面,新政全面對接香港、廣州等青創支持體系。根據新政,該區支持香港青年發展基金、香港創新及科技基金企業支援計劃、澳門青年創業援助計劃資助的項目落戶;對在區內註冊並獲得廣州市級層面「港澳初創企業補助」或「穗港合作研發項目補助」的港澳項目團隊,給予100%配套資助,單個項目最高200萬元。在金融支持方面,取得商業銀行機構貸款的港澳項目,按照實際貸款利率給予1.5%(年利率)補貼,每個團隊項目每年最高補貼100萬元,可連續補貼3年。此次新政扶持港澳青創的力度甚至大於南沙、前海。比如,對於新註冊入駐港澳青創孵化載體的項目,前兩年100%、第三年50%補貼場地租金,單個項目最高補貼50萬元。相比較而言,前海按照首年補貼80%、第二年50%、第三年20%,而南沙則是每月按照每平方米80元的標準補貼1年,最高不超過20萬元。

### 每年設逾1200實習崗位冠全國

黃埔區、廣州開發區選以前所未有的力度吸引港澳青年前來實習。比如,提供每年不少於1,200個政府機關、企業單位實(見)習崗位,數量全國最多。在實習補貼方面

面,每人每月可最高補貼4,000元,並提供住宿、保險等一系列後勤保障。

黃埔區、廣州開發區是廣州實體經濟主戰場、大灣區內高新技術企業最為密集區域,生物醫藥、集成電路、新能源、環保科技等重點產業,吸引了一大批港澳企業。截至目前,該區累計引進港澳企業1,400多家,並建設了穗港智造合作區、穗澳科技合作園、穗澳創新園等重大平台。

### 港團隊:新政助打通上下游產業

與前海、南沙主要吸引現代服務業港澳青創項目不同,廣州黃埔區利用實體產業優勢,為港澳青年提供了大量創業、就業機遇。

位於黃埔區澳青部落的廣州世朗普力綠色環保科技有限公司(下稱「世朗環保」),由兩名香港青年聯合內地合夥人創立,專注於工業固廢資源利用和技術研發。團隊通過與歐洲團隊共同研發的EPTX解熱技術,對廢舊輪胎進行減量化、無害化、資源化處理,下游客戶包括煉鋼廠、煉油廠、燃氣廠。

「此次出台的新政,對我們是一個很大的鼓舞,對我們人才引進、產業上下游打通等方面,有很多實實在在的幫助。」世朗環保聯合創始人、香港青年部敬心表示,事實上,黃埔區、廣州開發區在對標港澳,打造了一流的營商環境,這是企業最為看重的。比如,此次出台「港澳青創10條」,該區明確了實施時間表,30天內制定實施細則,60天內啟動將開展兌現工作。



◆已有50多個港澳團隊入駐的澳青部落。香港文匯報記者敖敏輝攝



◆已有100多個港澳青創團隊落戶黃埔區。香港文匯報記者敖敏輝攝



◆參加2022年「青春黃埔行」的港澳學子了解黃埔科技創新成果。網上圖片

## 每年百萬元專項資金 促港澳青少年實地交流

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)「港澳青創10條」2.0版還大力扶持、促進港澳青少年到黃埔區、廣州開發區交流,成為新政的一大亮點。

根據新政,該區將創新性開展港澳青年交流活動,每年安排最高100萬元打造「青春黃埔行」研學交流特色項目,高質量舉辦粵港澳青年人才交流會、青年創新創業分享會、青年職業訓練營、嶺南民俗文化體驗等交流活動,不斷增強港澳青年凝聚力和向心力。

值得一提的是,對於在該區牽頭成立的港澳青年協會,經認定,每年給予50萬元經費補貼。

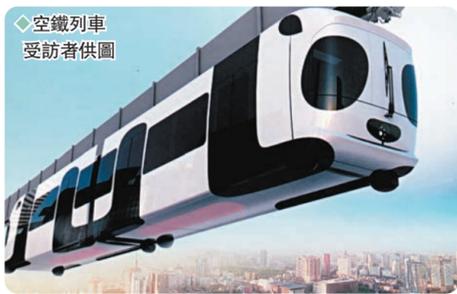
據悉,該區將牽頭成立港澳青年協會,打造港澳青年之家,為港澳青年研學、實

習、就業、創業提供全流程、全鏈條「一對一」服務。

「青春黃埔行」活動已經於近期先行開展。活動聯動了60家廣州市黃埔企業事業單位,開放了超過400個優質實踐崗位。

黃埔區歷史文化資源豐富,活動中,50多名港澳學生參觀了辛亥革命紀念館,重溫歷史記憶;參觀已有700年歷史的古村落——深井古村,了解中國傳統古村落,並以「深井古村如何實現鄉村振興」,思考設計創業計劃書。

## 廣深高速磁浮線研多方案連香港



◆空鐵列車 受訪者供圖



◆時速600公里高速磁懸浮(前)等各類國產軌道交通「黑科技」亮相2022粵港澳大灣區(廣州)智慧交通產業博覽會。香港文匯報記者方俊明攝

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)2022粵港澳大灣區(廣州)智慧交通產業博覽會24日在廣州揭幕,國產「時速600公里高速磁懸浮」模型驚艷亮相。香港文匯報記者從博覽會上了解到,在時速600公里高速磁浮交通系統去年7月正式下線後,按照項目推進計劃,擬規劃建設工程試驗線。而目前粵滬浙等省都規劃建設高速磁懸浮線,滬(深)廣高速磁懸浮通道列入《廣東國土空間規劃》。而廣東也

攜手中國工程院等單位開展「大灣區高速磁懸浮鐵路預研」等重大課題研究,廣深段作為先行段開展工程預可行性研究。初步研究有5個線路方案從廣州經南沙或東莞連接深港地區。

### 磁浮等「黑科技」亮相灣區

在博覽會展位上,時速600公里高速磁懸浮連同「超級虛擬軌道快運」、空鐵列車、跨越式單軌、高鐵路車等「黑科技」亮相。其中,「時速600公里高速磁懸浮」外觀十分酷炫,科幻感滿滿。這款「貼地飛行」神器被譽為當前速度最快的地面交通工具,受到現場觀眾熱捧。觀眾胡先生坦言,期待國產磁懸浮未來能與國產高鐵一樣,共同以「中國速度」享譽世界。

目前時速600公里高速磁懸浮將進入工程化落地階段。從工程試驗線到商業化運營,預計需要5到10年時間。

據初步研究,廣深港高速磁懸浮鐵路形成5個線路方案。廣州考慮的始發站包

括廣州東站、廣州站、珠江新城3個地方備選,線路途經東莞或南沙,再經深圳的前海或福田,連接香港九龍。

### 目標形成「半小時」交通圈

值得關注的是,5個研究方案都將廣深港三地的市區直通,並規劃在不同站點與當地地鐵、城際等線路相銜接。線路建成後,將能滿足廣深港的市中心「半小時」交通圈目標。

相關交通研究專家告訴香港文匯報記者,之前有專家推薦「廣州東站—莞城—(福田)香蜜湖—香港九龍」線路,因為該線路途經廣深港三地發展成熟的市區,預計年客運量近3,500萬人次。但他認為,線路較大選擇途經南沙、前海,以緊扣中央新印發的《全面深化前海深港現代服務業合作區改革開放方案》、《廣州南沙深化面向世界的粵港澳全面合作總體方案》的實施,預計年客運量逾2,800萬到3,300萬人次之間,加強與香港的互聯互通與融合發展。