

缺生產氫能基礎設施 天然氣短缺阻礙轉型

全球首列「全氫能」火車線昨日於德國正式啟用，標誌着該國在「綠色集體運輸」方面揭開新一章。然而有專家指出，由於德國在生產氫能的基礎設施方面尚未能跟上步伐，加上大量氫氣是從天然氣等化石燃料提取，在歐洲面對天然氣短缺下，在德國以至歐洲廣泛採用氫能火車仍面對重大挑戰。

氫能火車項目被形容為鐵路業界的先驅。網上圖片



德首啟全氫能火車線

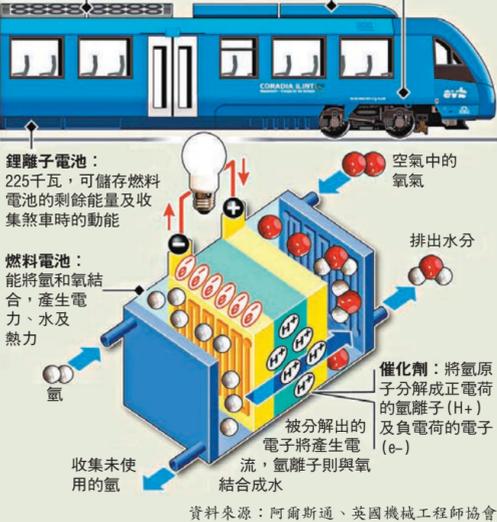
綠色集體運輸存挑戰

全氫能火車「Coradia iLint」行駛路線全長約100公里。網上圖片

氫能火車解構

法國鐵路製造商阿爾斯通的全球首輛全氫能客運列車 Coradia iLint 在德國啟用，每列火車有兩個車卡，行駛距離 600 公里，最高時速 140 公里

Coradia iLint：兩個車卡共設有 138 個座位及 190 個個人空間
燃料箱容量：可儲存 99 公斤壓力單位 牽動式引擎：驅動車輪加速及煞車
燃料電池：200 千瓦 為 350 巴的氫



德國啟用的全氫能火車「Coradia iLint」，由法國工業巨頭阿爾斯通提供，行駛路線連接德國主要港口城市漢堡附近的庫克斯港、不來梅港、不來梅沃爾德及布克斯特胡德等城市，全長約 100 公里，共有 14 列全氫能火車提供服務，取代原本行駛的柴油火車。

時速達 140 公里 不產生碳排放

全氫能火車車卡頂部裝有氫燃料電池，利用氫氣與空氣中的氧氣結合產生電力，推動火車前進，車速為每小時 140 公里，並且不會產生碳排放。

阿爾斯通項目經理施蘭克形容這款火車為鐵路業界的先驅，在 4 年前開始試行。施蘭克表示，火車在法國設計，於德國進行組裝，投資額達數千萬歐元。阿爾斯通已與德國、法國及意大利簽署了多份合約，將向有關國家提供數十列全氫能火車。施蘭克認為氫能

火車的需求將有增無減，以德國為例，該國現時仍有 20% 火車為柴油推動，預計 2,500 至 3,000 列火車將被氫能火車取代。

生產氫氣過程需使用化石燃料

有鐵路專家表示，氫能火車在歐洲的市場龐大，尤其短途火車線改用電氣化並不符合成本效益，氫能火車正好大派用場，除了阿爾斯通外，德國西門子亦為德國國鐵設計出氫能火車原型，預計 2024 年面世。但由於其他集體運輸工具以至不同行業均需要氫能，鐵路公司若希望廣泛應用氫能將面對不少困難。

諮詢公司羅蘭貝格的鐵路專家夏麗蒂埃便指出，火車並非唯一可轉用氫能的交通工具，整個運輸行業包括汽車及飛機都需要能源轉型，甚至連運輸業以外的鋼鐵及化工等重工業，都有使用氫能的需求。然而歐洲大部分國家包括屬於最大經濟體的德國，至今

仍缺乏生產氫能的基礎設施，導致氫能供不應求。

此外，生產氫氣的過程需使用化石燃料，法國能源問題研究所 IFP 表示，目前有 95% 氫燃料來自化石燃料，當中一半來自天然氣。歐洲正面對天然氣短缺問題，多國需大量進口天然氣以滿足能源需求，這阻礙了各國鐵路轉用氫能。

◆法新社



氫能火車內部 網上圖片

日能源政策大逆轉 擬建新一代核反應堆

日本國家能源政策或出現重大逆轉。資料圖片



日本首相岸田文雄在昨日舉行的綠色轉型執行會議上，下令相關部門研究開發及建設新一代核電站，若這項政府方針落實，將是日本自 2011 年福島核事故以來，國家能源政策上的重大逆轉。

據日本經濟新聞報道，日本計劃在明年夏天重啟最多 17 座核反應堆，以及開發和建設新的核反應堆，同時正考慮修例延長反應堆運作年期，以確保中長期電力需求。

日本自 2011 年大地震引發福島核事

故後，擱置了所有核電計劃。但隨着能源價格上漲、夏季電力不足，以及為應對氣候變化的減排需要，政府重啟核電的呼聲增加。岸田決定建設新一代核反應堆，意味着政策的重大轉變。日本在大地震發生前建有多個核反應堆，但部分因技術老舊，不合乎現今的安全標準，如何在重啟反應堆同時確保安全會是重要課題。

報道指出，日本國內共有 33 個核反應堆，有 25 座正申請重啟，其中 17 座已通過安全檢查。正在運作的反應堆共有 9 個，分布在 6 個核電站。除建造新反應堆外，政府也正研究讓核反應堆運轉期延長問題。日本規定反應堆原則上運作 40 年，最長運作 60 年，但為解決電力需求，政府正考慮修例，同時亦將積極研究處置放射性核廢料方案，長期增加核電供應。

◆綜合報道

佩洛西丈夫認酒駕 判囚 5 天 緩刑 3 年

美國眾議院議長佩洛西的丈夫保羅前日承認酒後駕駛，被判處 5 天監禁、緩刑 3 年，還須繳付 6,800 美元（約 5.3 萬港元）罰款。

根據加州納帕縣地方檢察官辦公室發布的聲明，保羅被捕當天至第二天早上保釋，被計算為已被囚兩天，此外因為良好扣減兩天刑期，餘下 1 天刑期會以法庭指令下的 8 小時工作計劃代替。保羅還要完成為期 3 個月的駕駛改進課程，並須在車內安裝一個酒精檢測點火鎖定裝

置，需要提供呼氣樣本後才能啟動引擎，並被要求支付 6,800 美元的罰款和賠償金。

據美媒援引法庭文件指出，保羅 5 月 28 日駕駛一輛保時捷穿過 29 號州際公路，與一輛北向行駛的吉普車相撞，吉普車的 48 歲司機受傷。保羅發生車禍後與警察說話時含糊不清、雙腳站立不穩，在事故發生約兩小時後採集的血液樣本中，保羅酒精含量為 0.082%，他被捕後獲准保釋。

◆綜合報道

兩半裸女官邸熱吻照再掀爭議 芬蘭女總理道歉

芬蘭女總理馬林早前因在派對上大跳熱舞的影片曝光推轟，近日又因為一張拍攝於芬蘭總理官邸的不雅照片而陷入爭議，相中兩名女性露出上半身熱吻。馬林前日證實照片屬實，並為此道歉。

涉事照片中有兩名女網紅接吻，她們掀起上衣露出上半身，其中一人舉着寫有「芬蘭」的標誌牌遮住胸部。馬林證實這張照片於 7 月上旬一個音樂節結束後，在赫爾辛基總理官邸拍攝。她還說：「我認為這張照片不得體，我為此道歉，這種照片不應被拍攝出來。」

據芬蘭媒體報道，這張照片最初是由曾代表芬蘭參加世界小姐選美的模特兒兼網紅薩卡，上傳到社交媒體 TikTok，她是照片中的其中一名女性，照片是在廁所內拍攝。馬林稱她們是自己的朋友，「我們一起燜桑拿、游泳並共度時光」。

36 歲的馬林於 2019 年出任總理，上周曝光的一段影片顯示，她與一群朋友和名人在官邸派對中忘情熱舞，引發熱議，不少芬蘭民眾批評此事有損國家聲譽，也會讓民眾對政治人物失去信心。芬蘭最大報章《赫爾辛基日報》前日刊登社論指出，馬林似乎沒有「控制好局面」，可能會有愈來愈多其私生活照片和影片流出。

◆綜合報道



馬林



◆ 涉事女網紅在照片中接吻，其中一人舉着寫有「芬蘭」的標誌牌遮住胸部。網上圖片

新冠猴痘愛滋呈陽性 意男同時染 3 病毒全球首例

據意大利 BNO 新聞昨日報道，意大利研究人員日前報告該國一名男子同時驗出感染了猴痘病毒、新冠病毒和愛滋病毒，是目前已知的全球首宗病例。

據研究人員表示，這名 36 歲男子曾在西班牙短期旅遊，結束旅行後約 9 天出現發燒、乏力、頭痛、腹股溝發炎等症狀。這些症狀出現後 3 天，他的新冠病毒檢測結果呈陽性。

在新冠檢測呈陽性後的數小時內，他的左臂上出現皮疹，接下來數天裏，水疱擴散到全身。其後他到卡塔

尼亞一家醫院的急症室求診，後通過檢測得知他的猴痘、新冠和愛滋病毒均呈陽性，且愛滋病毒載量很高。患者在留院近一周後已經出院，身上留下了一些小疤痕。報告稱，他在西班牙旅行途中，與其他男子在無保護措施下發生性行為。

研究人員在報告中稱，由於這是目前唯一報告的猴痘病毒、新冠病毒和愛滋病毒合併感染的病例，因此還沒有足夠的證據，證明同時感染多種病毒是否會加重患者的病情。

◆綜合報道

新加坡再放寬口罩令 未完成接種旅客免隔離



◆ 新加坡將於下周起進一步放寬口罩令。法新社

新加坡政府昨日宣布，將於下周起進一步放寬口罩令，只有在醫療場所及大型公共交通工具上才需佩戴口罩，而即使未完成接種新冠疫苗的旅客，入境後亦無須強制隔離，但需持有出發前兩天內的檢測陰性證明。新加坡衛生部表示，早前爆發的

Omicron 變種病毒亞型 BA.5 疫情現已趨緩，一周內平均每天新增個案已從上月中旬的逾 1 萬宗，下降至 2,700 宗，住院人數亦已回落。領導防疫聯合小組的副總理兼財長黃循財昨日表示，將於下周一起進一步放寬口罩令，民眾僅需在大型公共交通工具、醫院、療養院及救護車上佩戴口罩，乘搭校車、的士及在機場內則無須佩戴，僱主亦可自行決定辦公室是否仍需佩戴口罩。

此外，新加坡將調整入境管制措施，所有未完成接種疫苗的旅客均無須強制隔離，他們只要提交出發前兩天內的陰性檢測證明，但完成接種的短期旅客仍須購買逗留當地期間的旅遊保險。

◆綜合報道