



香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)從殲-5到殲-10、殲-16,再到殲-20、運-20、直-20,每一次當飛機由圖紙變為現實,他們都是第一個將它飛上天的人,他們就是試飛員。空軍殲-16、殲-20、運-20等多型號戰機首飛試飛員日前在記者見面會上罕見公開亮相。殲-16首飛試飛員李國恩在記者會上表示,70年來,中國試飛力量實現了從無到有,由弱變強的轉變。中國試飛員隊伍成長已實現體系化、系統化、規模化。今天中國的試飛員隊伍已經可以與西方強國比肩!

◆26日,在空軍航空開放活動暨長春航空展上,運-20飛機進行軍機空中展示。新華社



多型戰機首飛試飛員： 解放軍敢與列強比肩



空軍航空開放活動暨長春航空展目前正在吉林長春舉行。據央視軍事及中新社等報道,空軍新聞發言人申進科大校27日在上述活動的記者見面會上首次公布了六型戰機首飛試飛員名單。其中,李國恩是殲-20首飛試飛員。他回憶第一次見到殲-20時,威武的外觀、硬朗的線條……讓他「怦然心動」!

2011年1月11日,李國恩駕駛殲-20成功完成首飛,一共18分鐘。飛完之後,他還覺得不過癮。李國恩說,「飛行員是戰鬥員拿着武器在戰場殺敵,試飛員就是給他們磨刀的人。我們每天都在為戰而訓、為戰而試,為祖國而戰、為人民而戰。」

在外界眼中,試飛員是科學的冒險家,是飛機設計的參與者,也是飛行的先行者。在接受南方都市報專訪時,李國恩表示,這10年,他不僅僅親身感受到了我國空軍裝備的飛速發展,更重要的是感受到了從設計、製造、試飛、使用這幾個方面,面向實戰的理念有了全面、巨大的提升,從一開始,就把交付給部隊好用、管用的武器裝備作為他們的終極目標。

運-20試飛員:助形成戰略運輸投送支援能力

鄧友明是空軍運-20首飛試飛員。他介紹說,在運-20的試飛中,中國向世界展現了國產大型運輸機在首飛三年後即列裝部隊的「中國速度」,助力中國空軍形成了戰略運輸、戰略投送、戰略支援的能力。近年來,運-20的航跡不僅遍及中國大江南北,還



◆殲-20在中國空軍航空開放活動暨長春航空展飛行展示。中新社

飛出了國門,飛向了世界;不僅深度融入實戰化訓練體系,而且在支援經濟建設、應急救災等任務中嶄露頭角,同時還出色完成迎接志願軍烈士遺骸回國,參加聯合國維和行動、國際人道主義救援以及多國聯合軍演等多樣化任務。鄧友明表示,飛機的實戰性、實用性、可靠性得到了真實考驗和有效驗證。

鄧友明指出,運-20的拓展應用前景將十分廣闊,隨著對飛機的不斷深入研究改進,運-20飛機性能將更加優異,運-20家族也會不斷發展壯大,終將與其他新型戰機一同成為載入史冊的一代名機。

殲-16試飛員:試飛員是勇敢者的職業

試飛員到底是一個怎樣的職業?空軍殲-16首飛試飛員李國恩的回答是:試飛是快樂的職業,試飛是飛行員增長知識的職業,試飛員是勇敢者的職業。李國恩說,中國試飛員隊伍成長已經實現了體系化、系統化、規模化,可以負責任地說,今天中國的試飛員隊伍已經可以與西方強國比肩!

空軍試飛部隊誕生於1952年。70年來,從組建初期的戰傷飛機修復試飛,到相繼把殲-20、運-20、直-20等國產戰機送上藍天、列裝部隊,推動新中國航空武器裝備實現歷史性跨越。

知名時事評論員宋忠平向香港文匯報指出,中國戰機能夠實現從過去對發達國家戰機的望塵莫及到望其項背,再到如今的並駕齊驅,試飛員發揮了重大作用。

他介紹,試飛員既要試飛出一型戰機的性能是否可靠,也需要試出這款戰機的極限性能到底如何,戰機的改型也需要試飛員來進行試飛,他們是當之無愧的「刀尖上的舞者」。

宋忠平特別指出,我們國家的試飛員都是靠自己培養出來的,而系統地培訓試飛員,並讓試飛員能夠全面地將戰機的性能飛出來,是極具挑戰性的任務。中國戰機在不斷發展,性能也在不斷提升,對試飛員的要求也越來越高,中國的試飛工作也將越來越繁重,但也將會為解放軍新型戰鬥力的生成帶來更大幫助。

此外,中國空軍運-20飛行員楊明輝在記者會表示,運-20是中國新一代空中加油裝備,可有效增強遠程作戰半徑、制空時長。列裝以來,運-20多次參加演訓活動,在實戰化訓練中全面檢驗了支援保障能力,發揮了「空中戰力倍增器」作用。

殲-16等新型戰機已投入中俄聯合巡航

香港文匯報訊 據環球網報道,8月28日,在空軍航空開放活動暨長春航空展記者會上,空軍新聞發言人申進科大校表示,殲-16等新型戰機已經投入中俄聯合空中戰略巡航。

轟-6K十年來穿越巴士海峽等四海峽

2022年5月24日,根據中俄兩軍年度軍事合作計劃,兩國空軍在日本海、東海、西太平洋海域上空組織實施例行性聯合空中戰略巡航。5月29日,央視正午國防軍節目披露了中國空軍殲-16、轟-6K與俄空軍圖-95的「同框照」。這是中方首次公布派殲-16為轟-6K護航這一信息。

運油-20、殲-16和轟-6K等新型戰機,在8月26日開幕的空軍航空開放活動暨長春航空展上集中亮相。談及轟-6K航跡,申進科大校在記者會上表示,強軍

興軍十年來,轟-6K飛越了四個海峽:巴士海峽、宮古海峽、對馬海峽和台灣海峽。他表示:「我多次在空軍一線機場目送轟-6K飛向遠方。每一次,都情不自禁地舉起右手,向展翅蒼穹的『戰神』致敬。」據介紹,與轟-6K一起開展實戰化訓練的戰機,還有殲擊機、預警機、加油機等。

當日記者會上,申進科大校還介紹了強軍興軍十年來人民空軍的八大新航跡:中俄巡航、警巡東海、戰巡南海、礮兵台海、前出西太、繞島巡航、海外投送、抗疫救災,「飛了過去沒有飛過的航線,到了過去沒有到過的區域。」

申進科大校表示,中國軍隊始終是維護世界和平的堅定力量。空軍忠實履行保衛祖國安全、維護世界和平的神聖使命,為實現中國夢、強軍夢提供空天力量支撐。

六型戰機首飛試飛員(部分)

◆1956年7月19日殲-5首飛成功 首飛試飛員:吳克明	◆2011年1月11日殲-20首飛成功 首飛試飛員:李剛
◆1998年3月23日殲-10首飛成功 首飛試飛員:雷強	◆2013年1月26日運-20首飛成功 首飛試飛員:鄧友明、劉宏亮、袁志鵬
◆2011年10月17日殲-16首飛成功 首飛試飛員:李國恩、叢剛	◆2013年12月23日直-20首飛成功 首飛試飛員:孫光、王勇

整理:香港文匯報記者 葛沖

解放軍全程跟監警戒美艦過航台灣海峽

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)東部戰區新聞發言人施毅陸軍大校28日表示,8月28日,美「安提坦」號、「錢斯洛維爾」號巡洋艦過航台灣海峽並公開炒作,中國人民解放軍東部戰區對美艦過航行動全程跟監警戒,一切動向盡在掌握。戰區部隊保持高度戒備,隨時做好挫敗任何挑釁準備。

對於美方表示派軍艦通過台灣海峽,中國駐美大使秦剛日前接受媒體採訪時曾指出,美方2012年至今在台灣海峽進行近100次過航,加劇緊張局勢,助長「台獨」勢力囂張氣焰。他呼籲美國同事保持克制,不要使緊張局勢升級。如果美方採取任何損害中國主權和領土完整的舉動,中方將作出反應。中國人民大學國家發展與戰略研究院研究員刁大明

此前接受環球時報採訪時曾表示,白宮對佩洛西竄台已經採取了放任的態度,其態度本身就是極其不負責任的,後續美方應該及時地認識到錯誤、糾正錯誤來消除負面影響,而不是繼續煽風點火。如果這樣發展下去,導致基辛格說的所謂的「失衡」,對中美關係乃至對整個世界都將是非常負面的消息。

日前,美國前國務卿基辛格接受媒體採訪時直指美國外交政策「缺乏戰略目標」,世界面臨「危險的失衡狀態」。據報道,基辛格還對中美在台灣問題上爆發危機感到憂心忡忡,並呼籲美國政府保持政策穩定性。他表示,美國政府和兩黨此前堅守的涉台政策讓美中之間實現50年的和平,「因此,對於那些似乎會改變基本結構的措施,應非常謹慎」。

台媒:陸無人機再飛入金門拍攝崗哨營區

香港文匯報訊 據中社社報道,大陸無人機日前飛入金門大膽島近距離偵測,被台防務部門士兵「丟石頭」應對後,最新視頻顯示,再有大陸無人機飛入金門烈嶼台防務部門營區近距離拍攝,在崗哨的兵棋圖台與戰情掛圖都被拍到。

據台媒報道,台「金門防衛指揮部」28日證實,27日確實有不明飛行器短暫掠過烈嶼上空,經比對分析應為民用無人機。部隊隨即依照標準程序,射擊信號彈示警,並保持監控及高度警戒。

視頻內容顯示,無人機由遠而近飛抵台防務部門外島據點的崗哨前方上空,正在執勤的台防務部門士兵發現無人機後,抄起對講機匯報給崗哨後方營舍的安全士官。鏡頭隨後轉至據點內的營舍,士官衝到外面一探究竟,營區也有其他官兵開始打電話聯繫匯報。而無人機仍持續在據點上空拍攝台防務部門如何應對。不過,台防務部門官兵並未對無人機作出攻擊或

是干擾處置。報道稱,通過比對無人機在遠景時拍攝到海岸線輪廓,以及周邊地景地貌,台灣網友認為這個哨所位於金門縣烈嶼鄉貴山海濱南端。

這段無人機航拍視頻27日在網絡上廣為傳播,同樣引發島內媒體關注。台灣「中時新聞網」稱,根據視頻畫面顯示,無人機低飛接近台防務部門崗哨已經到了可以拍攝兵棋圖台與戰情掛圖的程度,軍情恐遭洩露。

台灣「聯合新聞網」表達類似擔憂,並指出台防務部門營區被無人機近空完整拍攝,但防務部門對此束手無策,沒有任何反制措施也是事實。此前不久,一段高清視頻顯示,一架無人機飛入金門大膽島台防務部門營區,畫面中兩名站哨士兵的裝備、表情均清晰可見。還有一段視頻拍到台防務部門兩名士兵嘗試向無人機丟石頭「反擊」。

(特刊)

大美巢湖 產城融合

安徽巢湖：用服務打造營商環境新高地

今年以來,安徽省巢湖市居巢區開區以來開展「新春訪萬企、助力解難題」活動和「優環境、穩經濟」現場集中辦公活動為契機,聚焦項目建設、政策惠企、要素保障等重點工作,進一步提升服務發展水平,優化企業發展環境,全面打造營商環境新高地。

馳而不息跑出項目建設「加速度」

牢固樹立「一次性辦成、不見面能辦」和「服務零界限、辦公零距離」理念,實行「一對一」無縫對接,對企業審批手續辦理實行「前、中、後」全方位、全天候、全流程專人專職領辦代辦服務,已領辦代辦項目規劃方案、建設用地及工程規劃許可證等各項手續62次、「見章蓋章」審批手續2次。同時,進一步加大項目服務保障工作,細化優化項目方案,實行「五個一」推進機制,全力推進雲海鋁業、中機五建等7個重點項目建設及富誠汽車、喜悅智行等6個新落地企業的建設,建成投產恆德昌、海一重工等6個續建項目,確保新項目提早開工建設,續建項目早日竣工。

用心用情推進政策惠企「真落地」

搭建溝通橋樑,邀請市直涉企部門工作人員進園區為企業在項目申報、品牌建設、稅務知識等業務進行

零距離指導,已邀請市經信局、市科技局、市稅務局等市直涉企部門舉辦政策項目、知識產權、稅務知識等培訓活動6次,61家中企業入選科技型中小企業庫,1家企業獲評合肥市級企業技術中心,1家企業獲評省級「專精特新」冠軍企業,2家企業獲評國家級專精特新「小巨人」。同時,積極協助企業申報省級高新技術培育企業獎勵項目、合肥市級入庫國家科技型中小企業研發費用補助項目、巢湖市級先進製造業發展政策獎補資金項目,已協助工布智造、菲力克斯等86家企業申報惠企政策項目資金3,851餘萬元(人民幣,下同),公示金額2,512萬元。

多管齊下強化要素保障「築根基」

以提升園區發展能級為目標,以高質高效要素保障為抓手,加快推進園區主幹道路網貫通,強化污水處理、供熱、供電等生產性要素供給配套保障,規劃建設商業、社區衛生服務中心等生活、醫療、教育配套設施等。截至目前,已完成亞父園區前進路延伸段、夏閣園區下湯路竣工驗收,開工建設夏閣河路污水提升泵站項目,完成明飛、摩多巴克斯、利安科技二期等項目落地土地供應16宗、供應面積1,297.91畝。

文:吳端華