

機械學習尋最優解 平衡速度與電池壽命

電動車「快充」新技術 十分鐘九成滿

◆ 電動車近年逐漸普及，但充電相關問題始終令不少司機卻步。美國政府研究人員日前發表報告，稱已經找到在10分鐘內將電動車充電至九成滿的方法，比手機充電更快。研究人員估計新技術有望在5年後推出市場，屆時可能為電動車市場帶來翻天覆地改變。



◆新技術可縮減電動車充電時間，可能夠吸引用家。網上圖片

傳統汽車入油往往只需花數分鐘，但電動車充電慢得多，標準充電模式一般需要充40至50小時，使用直流電的「快充」亦需要20分鐘才充滿八成，即使是Tesla的超級充電站，也只能在15分鐘充到足夠行275公里，而且暫時只限Tesla電動車使用。

測試鋰電池未見損壞

如果加快充電速度，可能會對電池造成長期損害，例如降低電池壽命和效能，甚至可能導致爆炸，如何在加快充電速度和保護電池之間

取得平衡，成為研發電動車快充技術的關鍵。美國能源部轄下的愛達荷國家實驗室就此展開研究，透過機器學習方式，分析多達3萬份數據，研究以不同速度為電動車充電後電池的受損情況，從而找出最適合的充電方式。

帶領研究的科學家杜費克表示，他的團隊成功在短時間內增加注入電池的電量，令電池電量可在10分鐘充至超過90%，而且不會出現鋰電池金屬沉積或陰極破裂的現象。研究人員計劃利用他們的模型研發更佳充電方式，以及設計適合用於快速充電的新型鋰離子電池，最終目標是讓電動車能夠「指示」充電站以快捷和安全方法為特定型號的電池充電。

美業界：速度非消費者主要考慮

不過美國電動車協會發言人指出，充電時間長並非消費者不願購買電動車的主要原因，更大的問題在於電動車產量不足，造成供不應求，稱大部分用家均使用家用充電站為電動車充電，速度不是大多數用家的考慮。

◆綜合報道



◆ 電動車近年逐漸普及，但充電時間仍然較傳統汽車加油時間慢。網上圖片

促「成熟」面對殖民史

土國反擊法「敵友論」



◆法國曾殖民統治阿爾及利亞，卻未為當年錯誤行為道歉。網上圖片

法國總統馬克龍日前結束對北非國家阿爾及利亞的3天訪問，訪問期間，馬克龍發表有關外國勢力在非進行「反法宣傳」的言論引發震動，他警告當地人不要相信把法國描繪成「敵人」的網上言論，但偏偏卻扯上土耳其、俄羅斯和中國等，炒作說這些國家都「以法國為敵」。馬克龍的說法迅速引起土耳其不滿，土外交部表示「不可接受」，呼籲法國「成熟」地面對自己的殖民歷史，不要指責他國。

聲稱網上帖文視法國為敵

報道指，馬克龍26日在一場講話中，警告阿爾及利亞和非洲的年輕人，不要相信他們在網上看到的一切將法國描繪成「敵人」的內容。但他隨後開始渲染，聲稱許多帖文要麼受到與宗教有關的影響，要麼受到土耳其、俄羅斯和中國等「別有用心」的國家的影響。

「讓我們明確一點：許多政治伊斯蘭活動人士都有一個敵人——法國。許多秘密推動的網絡（活動），無論是通過土耳其、俄羅斯還是中國，都有一個敵人——法國。」馬克龍聲稱。報道說，他更譴責這些國家在現代非洲的所謂「影響力、新殖民主義和帝國主義」野心。



◆馬克龍表示，網絡上有帖文將法國描繪成「敵人」。法新社

土國：圖通過指責洗白

馬克龍的說法很快引發不滿，土耳其外交部聲明說：「極其不幸的是，馬克龍在訪問阿爾及利亞期間發表了針對我們國家以及其他一些國家的言論。不可接受的是……馬克龍在非洲，尤其是在阿爾及利亞，他難以面對自己國家的殖民歷史，他試圖通過指責包括我們國家在內的其他國家，擺脫自己的殖民歷史。」聲明說，安卡拉希望法國能夠「成熟」些，面對自己的殖民歷史，而「不要指責其他國家」。

阿爾及利亞總統特本前日與馬克龍在阿爾及利亞首都阿爾及爾簽署《關於重建夥伴關係的阿爾及爾宣言》，承諾建立基於互信的戰略關係，並開啟兩國合作的新時代。

不過美聯社的報道指出，即使法阿兩國在修復因移民問題和殖民主義等歷史遺留問題而受損的關係方面邁出了重要的一步，但根據愛麗舍宮公布的細節來看，協議內容很少，而且法國官方沒有對法國殖民時代的錯誤行為道歉，這正是阿爾及利亞人長期以來一直強烈要求的。阿爾及爾大學教授阿盧安亦對此不滿，稱「法國政府，無論是右翼還是左翼，都沒有正視殖民歷史的政治意願。」

◆綜合報道

非洲領導人尋氣候資金 親赴歐洲求助遭冷待

荷蘭將於9月5日舉行一次專門討論非洲氣候變化問題的峰會，最少7個非洲國家的領導人已經決定參加，以尋求發達國家兌現此前承諾的應對氣候變化財政援助，但大部分歐洲國家領導人都決定不會親自參加會議。

截至目前，僅有作為東道主的荷蘭首相呂特確定親自出席此次會議，獲邀的芬蘭、挪威、法國已表明只會派政府代表出席。歐洲外交關係委員會非洲項目主任墨菲分析稱，在歐洲公民面臨歷史性的生活成本危機之際，歐洲領導人似乎很難說服民眾在非洲的氣候保護方面花錢。

冀發達國兌現承諾

去年11月，在英國格拉斯哥舉行的聯合國氣候峰會上，發達國家承諾到2025年將對較貧窮國家氣候保護項目的財政支持增加一倍，達到每年約400億美元（約3,139億港元）。這次來自塞內加爾、肯尼亞、埃塞俄比亞、加納、加蓬、剛果民主共和國和贊比亞的7位非洲領導人前往荷蘭參加峰會，就是希望可以敦促發達國



◆發達國排放大量溫室氣體，加劇氣候變化。網上圖片

家兌現承諾。「當一些非洲國家領導人前往鹿特丹參加非洲氣候適應峰會時，我們希望他們的出席能得到歐洲國家對非洲氣候適應加速計劃的財政承諾。」峰會主辦組織「全球適應中心」的行政總裁維爾科伊恩稱，「對發達國家真正重要的事情是兌現在格拉斯哥的承諾，為（非洲）適應氣候變化提供雙倍資金。」

報道分析稱，歐洲各國領導人沒有親自出席的情況，與非洲領導人的長途跋涉參會形成了鮮明對比。對後者來說，為適應氣候變化爭取資金將是今年在埃及舉行的聯合國氣候變化大會第27次締約方會議（COP27）的優先事項。

◆綜合報道

全球新冠病例累計超6億

美國約翰霍普金斯大學昨日發布的新冠疫情統計數據顯示，全球累計新冠確診病例已突破6億宗。

數據顯示，截至香港時間昨日早上6時21分，全球累計新冠確診病例為600,443,074宗，累計死亡個案為6,485,216宗。其中，美國是累計確診和死亡個案最多的國家，累計確診94,184,146宗，累計死亡個案為1,043,838宗。

全球新冠確診個案數字仍在快速攀升。約翰霍普金斯大學統計數據顯示，全球累計新冠確診病例2021年1月26日超過1億宗，同年8月4日超過

2億宗，今年1月6日超過3億宗，2月8日超過4億宗，4月12日超過5億宗。

◆新華社



◆美國是累計確診和死亡個案最多的國家。網上圖片

加國龜速處理學生簽證 形同「趕客」自斷財路

香港文匯報訊（特約記者 成小智 多倫多報導）加拿大的大學和專上院校即將開學，但積壓大量國際學生簽證申請的聯邦政府，仍未能加速簽證讓留學生及早抵埗上課。大學協會指出當局尚有18萬國際學生的申請未發簽證，各院校擔心移民部「龜速」處理申請，可能導致國際學生轉變深造地點，削弱加拿大在這個利潤豐厚市場的競爭優勢。

全國各地專上院校心急如焚，可能要推遲國際學生辦理入學手續，並且安排他們暫時遠程學習。大學協會認為國際學生遲遲未獲簽證是難以置信，並指一些院校有多達40%至50%的國際學生未獲簽證，甚至無法確定申請是否獲批。加拿大審批簽證所需時間，從原本20天至45天，拖長到3個至6個月。

疑因久未獲簽證 印度青年跳河自殺

印度在國際學生來源地排行榜首，由於大部分學生已經最少繳付部分學費，所以位於渥太華的印度高級專員公署上周採取不尋常行動，向仍未獲得學生簽證的公民提供諮詢，並表明理解申請人感到沮喪和正在力促加拿大加快審批。現在，印度約有23萬公民留學加拿大，為加國注入40億加元（約241億港元）。印度一名青年於8月中疑因久未獲加拿大學生簽證而跳河自殺，引起公憤。

移民部長弗雷澤表示申請積壓主要由於申請人數增加，並指政府將增聘1,250名新員工處理申請，務求為所有需要在9月抵埗上課的國際學生批出簽證。聯邦數據顯示直至7月底，約有35%的學生簽證申請延遲處理。移

民部解釋新冠疫情持續超過2年，出行限制和跟疫情有關的障礙，導致簽證速度緩慢。根據加拿大國際教育局的數據，專上院校去年底共有超過62萬名國際學生，成為院校最主要收入來源，足以彌補各省府減少的資助額。大學協會指出聯邦政府必須加速簽證給國際學生，否則美國、英國、澳洲等國將會迎頭趕上分一杯羹。



◆多倫多大學是大量國際學生申請報讀的學府。成小智 攝



◆印度駐渥太華公署發出通告，協助被延發簽證的公民。成小智 攝