



香港文匯報訊（記者 李陽波 西安報道）「『一帶一路』給沿線國家和人民帶來了實實在在的福利，我既是見證者、參與者，更是最直接的獲益者。」日前，在西安舉行的第六屆絲綢之路博覽會上，來自中亞的留學生艾麗曼參觀展館之後，給自己拍攝的短視頻配上了這樣一句話。正如艾麗曼所看所感所言一樣，作為全球性的偉大倡議，九年來，「一帶一路」建設從理念轉化為行動，從願景轉變為現實，取得了實打實、沉甸甸的成就，成為造福世界的「發展帶」和惠及各國人民的「幸福路」。



◆依託便捷的中歐班列，西安青年元朝輝和妻子阿妮塔將在哈薩克斯坦的代購小生意發展成遍及中亞、俄羅斯的「絲路城」跨境電商平台，年銷售額過億元。圖為哈薩克斯坦青年在當地的絲路城貨倉。受訪者供圖

班列架起愛情橋 絲路拓開事業線

哈國女孩西安築愛巢開電商 老字號企業「一帶一路」搞種植造糧倉

今年6月21日，滿載着越南白糖、傢具、布料、醫護用品的首列中歐班列長安號（海防—西安—阿拉木圖）班列，從西安出發駛往哈薩克斯坦、烏茲別克斯坦等地。該班列運輸的40個集裝箱貨物，由越南海防港經海路運輸至中國廣西欽州港，再經鐵路運送至重慶，之後在西安新結，搭乘中歐班列長安號發往中亞，首次實現了陸海新通道和中歐班列長安號的互聯互通。

海防—西安—阿拉木圖班列的開行，其實只是中歐班列長安號見證「一帶一路」蓬勃活力的一個剪影。據悉，自2013年11月中歐班列長安號始發以來，目前年開行已突破3,800列，國際貨運幹線達到16條，常態化開行覆蓋「一帶一路」沿線45個國家和地區。奔跑在中國與中亞、歐洲之間的長安號，攜手沿線國家和地區，構築起內陸地區效率高、成本低、服務優的國際貿易通道，維護着國際產業鏈的穩定通暢。

收穫跨國愛情

從基礎設施「硬聯通」到規則標準「軟聯通」，再到與共建國家人民「心聯通」，多年來，「一帶一路」堅持共商共建共享，取得了沉甸甸的成就。在中歐班列鋪就的大道上，不僅演繹出一個個「走出去」「引進來」的精彩故事，也吸引着越來越多的沿線人士一起成就夢想。

依託「一帶一路」和中歐班列長安號，西安青年元朝輝不僅收穫了一份成功的事業，也收穫了一份甜蜜的跨國愛情。2007年，正在創業的元朝輝認識了在西安求學的哈薩克斯坦姑娘阿妮塔，經過6年的愛情長跑，兩人喜結連理。阿妮塔的故鄉哈薩克斯坦卡拉達，輕工業並不發

達。之前在中國上學期間，阿妮塔一直在幫親朋好友代購一些中國產品，後來隨着「業務」的增多，兩人於是在哈薩克斯坦開辦了兩個中國商品小店，沒想到一下子便在當地「火出圈」，不僅普通民眾前來購買，一些小商店的店主也直接從元朝輝的店裏進貨。

搭起電商平台

如果說優質「中國造」帶給元朝輝是兩個店，那麼「一帶一路」則帶給元朝輝整整一座「城」。2017年，依託便捷的中歐班列，元朝輝將在哈薩克斯坦的代購小生意發展成遍及中亞、俄羅斯的「絲路城」跨境電商平台，擁有6個海外倉、300餘家中國供應商、2,000餘家絲路驛站，成為中亞地區頗具影響力的電商平台，年銷售額過億元。

如今，隨着「一帶一路」倡議的穩步推進及中國企業的不斷入駐，元朝輝的事業越做越好。多種多樣的商品不僅豐富着哈薩克斯坦人民的生活，直播帶貨、電商運營等模式，還給當地青年自主創業提供了更多機會，帶動了一波絲路創業熱潮，讓中亞民眾切實感受到「一帶一路」的力量。此外，依託長安號開展的大宗商品進口業務，為當地開闢了銷售渠道和市場，讓他們共享到中國廣大市場的紅利。

成就糧油集團

有人曾這樣形容元朝輝夫婦：情，緣起絲路；家，安在絲路；事業，輝煌於絲路。同樣緣起絲路、輝煌於絲路的還有西安愛菊糧油集團。西安愛菊作為西安無人不知的老字號糧油企業，近幾年搭乘中歐班列長安號，不僅帶回了高質量的糧油原料，同時借助「一帶一路」倡議的東風，

還幫助當地民眾致富和區域經濟的快速發展。

據了解，2016年3月26日，首趟長安號回程班列便是愛菊集團的油脂專列，裝載2,000噸哈薩克斯坦無污染、非轉基因的高品質油脂來到西安，這批油脂一到，便受到西安人民追捧。近年來，隨着「一帶一路」倡議的深入，除了糧油，當地的優質蜂蜜、巧克力、餅乾、酒類等，也隨着長安號被帶到了中國。

搭乘中歐班列長安號的便利，目前愛菊集團直接與哈薩克斯坦合作，在當地設立農產品加工園區，通過訂單農業的方式，種植、加工，再通過物流運輸，形成了糧油商品的全產業鏈發展。同時，愛菊集團依託中歐班列長安號，逐步構建起了「北哈州—阿拉山口—西安」三點一線、三位一體的國際「糧食大通道」，不僅為西安人打造了海外糧倉，還解決了當地農業銷售的問題，促進了民心相通和互利共贏。



◆位於中亞的電商絲路驛站。

受訪者供圖

深圳：聯合培養律師人才 深港「拼船出海」

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）日前，香港律師吳樂茗領取到深圳頒發的首批「粵港澳大灣區律師執業證」並進駐前海開展業務，成為粵港澳大灣區建設的一分子。憑借多年在中資機構從事國際法務工作的經驗，吳樂茗希望為更多企業參與「一帶一路」建設「引進來」及「走出去」提供更豐富的配套服務。與此同時，深圳市律師協會和前海「一帶一路」法律服務聯合會聯合成立的「港澳律師深圳執業服務中心」亦揭牌，為港澳律師前海執業提供諮詢和指引。深圳參與「一帶一路」建設中，深港合作是其重要優勢，深圳一直致力於深化與香港合作，攜手香港企業

「拼船出海」，共同開拓「一帶一路」國際市場，提升在「一帶一路」的國際影響力。

今年7月，前海方面與香港大學簽署合作，香港大學將在前海開展法學碩士以上學位教育，推動涉外法律人才建設和培養，並研究前沿科技法律問題、中國企業海外法律風險及合規訴訟、國際仲裁與爭端解決機制建設、仲裁規則等國際法律

難點、熱點問題，為強化「一帶一路」高質量發展的法治保障作出貢獻。前海此前在全國率先打造首個服務於「一帶一路」倡議的中文法律公共數據庫——「一帶一路」法治地圖，為粵港澳大灣區及「一帶一路」企業糾紛解決提供便利。

廣西：北部灣欽州港 海鐵聯運無縫銜接

香港文匯報訊（記者 蘇微兵 廣西報道）北部灣欽州港海鐵聯運班列的港區，一列由西安開來、滿載貨物的列車正在進站，這是繼「渝桂新」「隴桂新」等國際海鐵聯運班列常態化開行後，又一列常態化開行的國際海鐵聯運班列。據介紹，截至今年8月，西部陸海新通道海鐵聯運班列已覆蓋中國中西部16省（區、市），從2017年至2021年，班列年開行量從178列增長到6,117列，年均增速超過140%。今年上半年，海鐵聯運班列共開行4,132列、同比增長42%，廣西開行的跨境直通中歐班列已延伸至俄羅斯、哈薩克斯坦。

廣西北部灣欽州港是「一帶一路」有機銜接的重要節點，來自中國西部省區的貨物從這裏「下車即上船」，來自世界各地的貨物「下船即上車」，運往中國西部和北方，海鐵聯運在這裏無縫銜接。

北部灣國際門戶港貨物吞吐量居中國沿海港口第9、全球第14位，集裝箱吞吐量居中國沿海港口第8、全球第28位，海鐵聯運班列從2017年開行到2021年增長了33倍，目前通達中國16個省56個城市108個站點。

雲南：中老鐵路 連通東盟黃金線

香港文匯報訊（記者 譚旻煦 昆明報道）北起中國昆明，南至老撾萬象的中老鐵路，全長1,035公里的鐵路，是中國高質量共建「一帶一路」的標誌性工程，2021年12月3日正式建成通車，在開通八個月時，已經發送旅客554萬人次，累計發送貨物600萬噸，中國國內21個省份加入直通東盟的「帶貨行列」……中老鐵路正在成為連通東盟的一條「黃金線」。

中老鐵路開通後，從萬象到中老邊境車程由2天縮短至3小時，到昆明可朝發夕至。而從中國到鐵路沿途各地的貨物運輸成本和運輸時間雙雙下降，貨運速度及運力則快速提升。

「瀾滄快線」+跨境電商、「中老鐵路+中歐班列」等鐵路國際運輸新模式，不斷增強中老鐵路輻射效應和跨境貨運能力，讓更多企業享受中老鐵路帶來的機遇和利好，最大程度發揮好中老鐵路的經濟紐帶作用。

目前，21省（區、市）開行跨境貨物列車運輸貨物超1,200餘種。專家估計，未來將會有一半貨物通過中老鐵路進入泰國、馬來西亞等市場，將為東盟國家間的往來搭建更為便捷的國際大通道。

福建：借力RCEP 海上絲路譜新篇

香港文匯報訊（記者 蔣煌基 福建報道）目前，福建省在東盟設立了8個境外經貿合作園區，在RCEP框架下，隨着「一帶一路」建設深入推進，福建利用僑、台優勢，深化跨境電商平台合作，探索建立國際商品智能交易中心、共建自建海外產業園與海外倉等模式，拓展成員國市場。

福建作為21世紀海上絲綢之路核心區，海洋經濟總量持續突破萬億元大關。2018年，福建省首條以「絲路海運」命名的集裝箱航線開行。「絲路海運」是國內首個面向「一帶一路」的國際綜合物流服務品牌和平台。「絲路海運」聯盟成員已超過250家，「絲路海運」命名航線86條，累計開行逾7,000個航次。

據了解，福建作為海上絲路核心區，數字絲路、絲路投資、絲路貿易、絲路海運、絲路飛翔等八大標誌性工程成效明顯。截至2022年7月，全國86條「絲路海運」命名航線累計開行8,769艘次，完成集裝箱吞吐量981.07萬標箱。海關部門統計數據顯示，今年前7個月，福建省外貿進出口1.15萬億元，比去年同期增長11.4%；對「一帶一路」沿線國家進出口4,122.2億元，增長了19.6%。