

第七屆「一帶一路高峰論壇」明開幕



在第七屆「一帶一路高峰論壇」舉行前夕，主辦方之一的貿發局主席林建岳（右圖）接受香港文匯報訪問指出，香港是「一帶一路」倡議的重要商貿平台，積極聯繫內地與其他「一帶一路」地區，不單在國際項目投融資，更在專業服務支援及經貿交流合作等各方面發揮互惠共贏作用。他說，如去年的論壇，就成功集合超過260個來自42個國家和地區的投資項目，並為項目擁有者、投資者及專業服務供應商安排了逾770場一對一項目对接會，成果豐碩。

◆香港文匯報記者 莊程敏



貿發局主席林建岳：港做好一帶一路重要商貿平台

由特區政府及貿發局合辦的第七屆「一帶一路高峰論壇」8月31日至9月1日（星期三至四）一連兩日舉行，8月31日活動以線上線下形式揭開序幕，而9月1日活動則全部於線上進行。本屆論壇是香港特別行政區成立25周年的慶祝活動之一，將以「攜手共創新篇章」為主題，邀請全球政商領袖參與，共同探討「一帶一路」倡議在新時代下，如何透過粵港澳大灣區及《區域全面經濟夥伴協定》（RCEP）等多邊合作，為環球經濟注入增長動力，並為各地持續帶來更多投資及商貿機會，在後疫情時期展現香港的獨特優勢，促成不同領域的投資及商貿合作。

林建岳在接受香港文匯報訪問時表示，自「一帶一路」倡議推出以來，該局已積極打造香港為「一帶一路」國際商貿平台，通過大型國際會議訪問團、宣傳，以及全球50個辦事處的網絡進行外展活動，促進內地及香港的企業、投資者及專業服務團隊和「一帶一路」國家項目擁有者的合作。

香港促成多個「帶路」大型項目

他認為，大型或熱門項目可上市以IPO形式集資，但市場上對專門項目如這類數據中心等公營基建項目，極之需要一個理想的平台作配對以及背後的推手。透過「一帶一路高峰論壇」歷年來達成了多個豐碩成果，推介的項目包括印尼遷都項目、泰國東部經濟走廊烏達普機場，馬來西亞連接香港、新加坡、南海海底光纖電纜等。除了政府的大型基建，亦有促成不少商業機構的項目。

他舉例指，力鉅集團旗下子公司亞洲脈絡（OneAsia Network）為香港的亞太區數據中心營運商，為企業提供數據中心、網絡連線、雲端管理、數碼基建服務及信息科技等多樣的解決方案，並一直致力拓展亞太區業務據點。「他們認為數據中心營運對土地和電力有很大需求，泰國是東南亞少數數電訊發達的國家之一，加上近年新加坡政府不再鼓勵撥地興建數據中心，角色較為中立的泰國便成為亞洲脈絡公司的首選。」而且泰國政府在2015年制訂一項雄心勃勃的政策，名為「泰國4.0」，以發展數碼經濟。兩者合作發展數據中心將有助一個經濟體進行數碼化轉型，為當地經濟帶來增長動力，繼而創造就業，對整體城市發展非常重要。

副總理韓正將視像出席論壇

林建岳介紹指，今屆論壇將匯聚超過60

家參展商，當中包括「全球投資機遇專區」、「香港專區」及「大灣區科技專區」。「全球投資機遇專區」將展示不同國家大型投資項目和投資機遇，以吸引國際投資者和合作夥伴；「香港專區」將展示香港企業的優越服務及商業優勢；而「大灣區科技專區」展示來自大灣區的參展商所提供的高端創新科技、人工智能、數碼技術和解決方案等。他指，今屆論壇還非常榮幸邀請到國務院副總理韓正通過視像形式發表重要講話。

延續過往的成功經驗，貿發局今年特別將線上線下投資項目及商貿配對環節的服務時間，由以往只在論壇舉行期間的兩日延長至七日（8月31日至9月6日），並引入新功能，包括在論壇現場播放項目視頻，增加項目的曝光率，並讓投資者和專業服務公司更了解項目詳情。

貿發局冀復辦海外考察團

林建岳又指，由於疫情爆發，論壇的海外投資考察團已暫停多時，如情況許可下，希望盡快能復辦。

另外，貿發局推出的「一帶一路」資訊網站，為對「一帶一路」市場或項目有興趣的投資者、項目持有人及中小企提供資訊。網站自推出以來，累積瀏覽人次超過1,700萬，約85%來自香港境外，超過45%來自東盟國家。

▼第七屆「一帶一路高峰論壇」明日揭開序幕。資料圖片



第七屆「一帶一路高峰論壇」簡介

舉辦日期： 8月31日至9月1日

主辦機構： 香港特別行政區政府 香港貿發局

港企拓非洲 「鞋王」盼早復常通關

香港文匯報訊（記者 莊程敏）人稱「鞋王」的新翼鞋業董事總經理梁日昌早在2009年，已於「一帶一路」沿線國家非洲埃塞俄比亞開設鞋廠，他在接受香港文匯報訪問時指出，目前最重要是看香港何時能恢復對外正常通關，因為已經很久很難出外做貿易及展覽，所有對外的商業洽談都受到影響，「即使現時放寬了隔離措施，去外地回來也要隔離3天，去內地亦要隔離7天，這樣對營商仍構成很大障礙。」

航班大減 阻礙營商

他指出，以往去非洲的航班一日都有一班，但現時一個月才有一班，如果上去後都不知何時可回來，加上全球的物流都不太暢順，原材料未能及時收到，貨物又不能準時寄出，這樣造成一定程度的訂單損失，即使需求反彈，但在生產物料方面都

追不上。

梁日昌在非洲高峰期兩間工廠共擁逾千名員工，產能每月約5萬至6萬對鞋。不過，自2019年疫情爆發後，訂單量隨之減少，廠房減少約兩成產量。他坦言，現在暫不會考慮擴展生產線，因為本身的產能尚未完全用完，其次環球經濟趨向不明朗，存在不少隱憂，特別是美國開始加息及收緊貨幣政策。

梁日昌在2014年中接受香港文匯報訪問時曾透露，他在非洲累計投資超過1億港元。他從東莞走到埃塞俄比亞，主要是覷準當地豐富的皮革原料、勞動人口充裕等優勢，開闢生產線，使他成為「一帶一路」的先鋒。他得悉連意大利皮革商都從埃塞俄比亞進口皮革原材料，加上電價便宜、人工低廉、廣闊的土地等因素，認為對造鞋具備很好的發展條件。



◆梁日昌指，疫情爆發後訂單量減少，非洲廠房減約兩成產量。資料圖片

商貿配對環節延長至7日



◆由中國倡議成立的亞投行，2016年1月在北京開始運營。

亞投行官網圖片

亞投行開業六年 融資361億美元

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）阿曼首都馬斯喀特以西300公里，方圓約1,200萬平方米的土地上，149萬片太陽能板在陽光下熠熠生輝。曾經，這裏是一片一望無垠、植被稀少、空曠荒蕪的土地。如今，隨著阿曼首個大型公用事業規模的可再生能源項目——伊卜里太陽能光伏獨立發電站項目全面投產，昔日荒漠變光伏「綠洲」。這座世界一流的商業光伏發電站總投資4億美元，作為貸方中唯一的多邊開發機構，亞洲基礎設施投資銀行（簡稱亞投行）在2020年批准了對其6,000萬美元的非主權擔保貸款。

亞洲有龐大基建需求

這是亞投行給予資金支持的眾多項目之一。在「一帶一路」倡議下，亞洲地區龐大的基礎設施缺口產生了對低成本公益性資金的巨大需求，亞投行在這一現實需求下應運而生。

作為首個由中國倡議成立、總部位於北京的多邊開發銀行，2016年1月在北京開始運營，法定資本金1,000億美元。從2016年1月正式運營至今，亞投行成員從最初的57個增加到105個，覆蓋全球79%的人口和65%的GDP；並為186個項目核准融資額達361.6億美元，涉及能源、運輸、公共衛生、水資源、農業、數字基礎設施等諸多領域，惠及33個亞洲域內與域外成員，為當地民生帶來實質性改善，並直接或間接擴大就業、拉動當地貨物和服務採購，

促進地區經濟發展。

2021年亞投行開始實施首個中長期發展戰略（2021-2030年），新的銀行戰略提出，以「可持續性」為核心為「面向未來的基礎設施」提供融資是亞投行的長期戰略發展方向，並明確了業務四大戰略優先項：關注綠色基礎設施；促進跨境互聯互通和區域合作；以科技驅動基礎設施；動員私營資本參與基礎設施融資。

助成員國家復甦經濟

此外，新冠疫情以來，亞投行設立「新冠疫情危機恢復基金」，用以幫助成員緩解疫情對其公共衛生、經濟和金融系統帶來的衝擊，今年3月該基金總規模擴大至200億美元，融資申請期限延長至2023年底，以幫助成員繼續應對仍然嚴峻的全球疫情形勢和經濟復甦挑戰。今年至今，印度、柬埔寨、土耳其等多個成員國家均從該基金獲得支持，用以支持當地應對疫情衝擊、推進疫苗採購接種等。

2020年新冠疫情之後，由於新冠危機恢復基金快速發放等原因，亞投行年度放貸規模大幅增長，但也由於疫情衝擊等原因資產減損準備規模有所增加，亞投行淨利潤有所下降。財報顯示，2019年亞投行淨利潤4.0088億美元，2020年下降至1.5155億美元，2021年為1,700.9萬美元。今年上半年亞投行淨利潤為1,683.7萬美元，與2021年同期大致持平。

亞投行運作情況

- ◆已批准33個成員的186個項目，總金額361.6億美元；
- ◆貸款及投資地域，以域內投資為主，業務重點在亞洲；
- ◆投資項目以能源、交通、城市發展、公共衛生、教育基礎設施、農村基礎設施、數字基礎設施與技術等領域為主；
- ◆65%為主權支持貸款，35%為非主權支持貸款。
- ◆疫情以來亞投行淨利潤逐年下降，2019年—2021年淨利潤分別為4.0088億美元、1.5155億美元和1,700.9萬美元。
- ◆2021—2030中長期發展戰略提出業務四大戰略優先項：一是關注綠色基礎設施；二是促進跨境互聯互通和區域合作；三是以科技驅動基礎設施；四是動員私營資本參與基礎設施融資。

截至今年8月25日

整理：香港文匯報記者 海巖

專家建議撬動更多國家資本參與「帶路」



亞投行運營6年來成果顯著，社科院金融所副所長、國家金融與發展實驗室副主任張明評價認為，亞投行有效增加了亞洲地區基礎設施投資，推動區域互聯互通和經濟一體化進程。「在未來，亞投行將繼續在『一帶一路』中擔當重要角色，為改善亞洲發展中成員國的投資環境，創造就業機會，提升中長期發展潛力，對亞洲乃至世界經濟增長帶來積極提振作用。」

不過，張明同時指出，新冠疫情帶來全球經濟下滑、政治動盪等巨大不確定性，以及中美競爭加劇等因素影響，「一帶一路」以及亞投行都面臨新發展局勢。

減美及沿線國家政治疑慮

張明向香港文匯報指出，由於基礎設施投資回報率低、風險高，導致私人資本參與率低，面對巨大的資金缺口，中國政府相繼倡議設立亞投行、絲路基金，並通過國家開發銀行等政策金融機構投資「一帶一路」建設，但也由此引起中國政府出資比重過高的風險。「這一方面提高了經濟貿易問題的泛政治化風險，增加了美國和沿線國家的政治疑慮，導致投資安全風險高企，另一方面又有可能增加國內產業結構失衡和產業

空心化的風險，進而加劇基礎設施投資的政治風險和外部質疑。」

張明建議，亞投行進一步完善運營機制，撬動更多國家資本參與。首先是制定更加合理的貸款標準，既考慮亞洲借款國家多樣化的實際情況，也要顧及來自歐洲和其他地區眾多出資國對治理問題的關切，但不應複製世界銀行、國際貨幣基金組織(IMF)以及亞洲開發銀行的所謂「最高標準」。其次是保障機構精簡和透明，避免傳統金融機構弊端從而獲得認可。第三是應與世界銀行、亞洲開發銀行等國際金融開發銀行保持良好關係，通過資金互助、市場協調、領域協調等手段在融資和技術諮詢方面進行合作，避開競爭，進行互補，實現共贏。

需着重建設營運知識分享

另外，「對發展中國家來說，制度薄弱、治理不善是阻礙經濟增長的主要原因，缺乏資金往往是次要原因。亞投行在提供金融支持的同時，更應側重將適合亞洲基礎設施建設的最佳方法和技術知識進行跨區域分享，有利於項目實施和貸款回收。」

張明還建議在「一帶一路」建設中加快推進人民幣國際化，不僅減輕國內外匯儲備壓力，也有助於降低美元匯率風險和貨幣錯配風險。

◆香港文匯報記者 海巖