

美飛船押後升空 新登月計劃延遲 管道漏氣引擎過熱 搶修仍未解決

美國太空總署（NASA）原定昨日發射號稱美國史上最強大的火箭「太空發射系統」（SLS），執行新一代登月計劃「阿耳忒彌斯」（Artemis）的首次任務，為美國探月計劃開啟新篇章。然而首個任務即「出師不利」，在原定發射時間前發生連串問題，包括天氣情況阻延注入燃料、燃料管道出現洩漏，以及未能將火箭其中一個引擎降至適當溫度，結果NASA被迫宣布押後發射計劃，最快到周五才能再次發射升空。

SLS原定於美國東岸時間昨日早上8時33分（香港時間昨晚8時33分）開始的兩小時「發射窗口」內，在佛羅里達州肯尼迪太空中心發射，搭載「獵戶座」太空船升空，讓「獵戶座」進入月球軌道繞行，目標是收集數據鋪路派太空人登月。

雷暴下斷續入油

在進入長48小時的倒數階段後，天氣情況一直受到關注，太空中心一帶上周六下午持續出現雷暴，SLS所在的39B發射台避雷裝置先後三次遭雷擊，NASA當時發聲明稱，初步數據顯示這數次雷擊威力不大。氣象工作人員收集了有關雷擊電壓和電流的數據，將與電磁環境專家共享數據，評估雷擊對發射任務的影響。NASA還表示，在發射窗口期間，太空中心上空的天氣有80%機會有利火箭發射，因此決定如期升空。

然而問題接踵而來，由於預計雷暴帶會經過當地，加上憂慮閃電造成威脅，NASA被迫延遲1小時開始為燃料缸注入超低溫液態氫燃料，之後注入過程亦斷斷續續，在注滿其中兩個燃料缸後，NASA已表示火箭無法如期在8時33分升空，但仍希望在兩小時內發射。

最快周五重啓發射

不過隨後出現更多問題，首先是氫燃料缸管道出現洩漏，進一步阻延入燃料過程，洩漏位置正是今年春天進行測試時的同一位置。此外，NASA人員懷疑火箭核心節段出現裂痕或其他缺陷，憂慮對引擎造成損害，其後相信只是結霜，未有造成明顯影響。但據《華盛頓郵報》披露，最嚴重問題是火箭4個R25引擎的其中一個排氣出現問題，溫度持續未能降至適宜發射的水平，工程人員盡力進行修補，但來不及在兩小時發射窗口內修復該故障，因此在原定發射時間前約40分鐘叫停發射。

《華郵》指出，NASA今年6月為SLS進行燃料測試時，已發現相同問題，NASA人員當時也知道這可能是火箭能否順利發射的最棘手問題，但認為已經修復妥當，豈料至今仍未解決這問題。

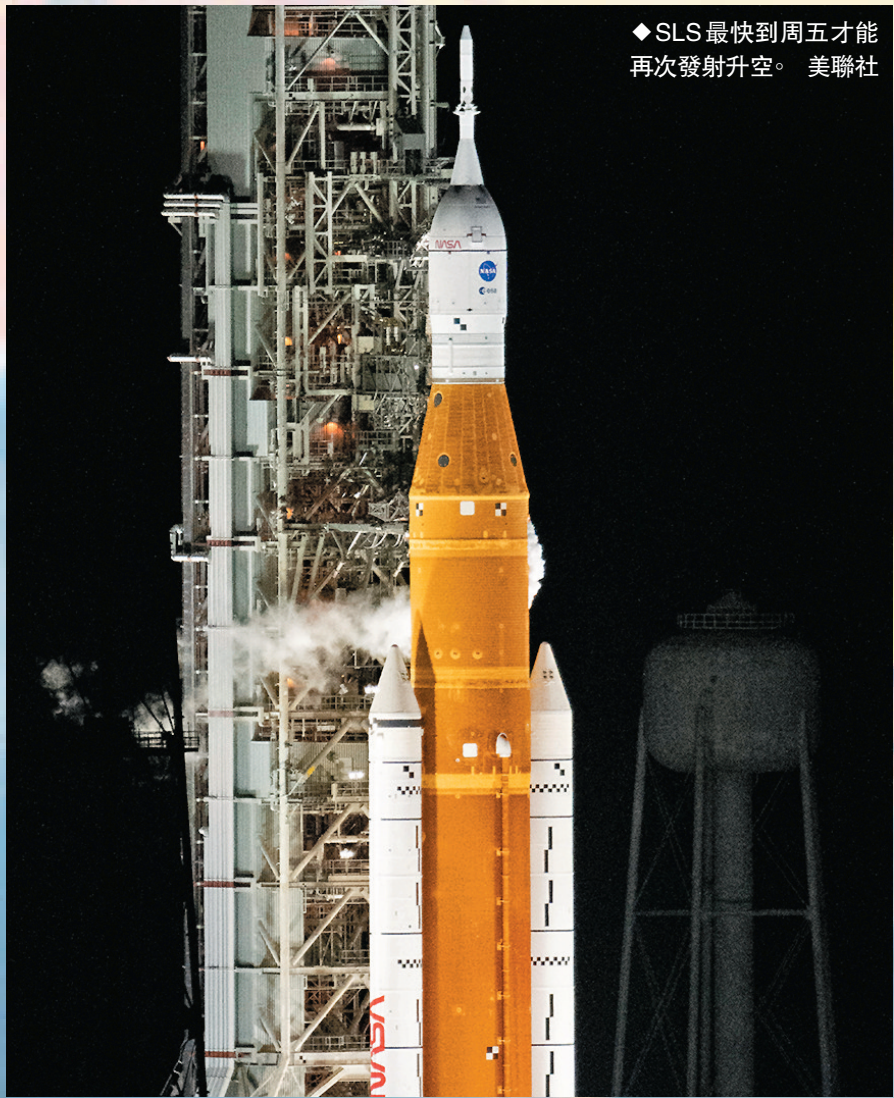
根據NASA的備選發射日期，SLS最快可於周五發射，若屆時仍無法升空，則可能延至下周一甚至9月中，但仍要視乎NASA能否及時解決相關技術問題。NASA署長尼爾森表示，SLS是一個非常複雜的系統，必須確保每一部分都正常運作，目前SLS和「獵戶座」太空船均處於安全和穩定的調試狀態，工作人員將繼續收集和評估相關數據，「直至我們準備妥當，才會正式發射。」

◆綜合報導



◆穿上Artemis字樣衣服的居民失望而回。

路透社



◆SLS最快到周五才能再次發射升空。美聯社



◆大批民眾為見證SLS升空提早霸觀位，可惜未能如願。

美聯社

3假人偵測數據 史諾比公仔展無重力

最終押後發射的美國「太空發射系統」，原定搭載的「獵戶座」太空船艙內有3個負責偵測不同數據的假人，為日後真人登月任務作好準備。「獵戶座」同時攜帶史諾比公仔(圖)等多項物品，以及用於對種子、真菌、酵母和藻類進行生物實驗的工具。

其中一個假人坐在飛船的指揮座上，它不但穿上「獵戶座」太空衣，且配備能夠偵測振動和加速的感應器。另外兩個假人坐在艙內其他座位，並由仿照人體組織的物料製成，但沒有四肢，它們身上有超過5,600個感應器與34個輻射探測器，用於測量任務期間暴露於輻射的數量，其中一個假人穿上由以色列研製的防輻射背心，測試對太陽風暴的防護效果。這些假人同時會有專屬「飛行工具箱」，內有種子、死海鵝卵石、貼紙、樂高積木和國旗等各類物品。

「獵戶座」飛船亦會攜帶一個史諾比公仔，其主要作用是展示「無重力狀態」，其他物品包括「阿波羅11」號首次登月太空人岩士唐收集的月球岩石碎片，以及其火箭引擎的螺栓，而螺栓在10年前才從海正打撈起來。「獵戶座」也會配備由亞馬遜、思科和洛歇馬丁研發的聲控程式，用於測試亞馬遜聲控助理Alexa太空艙內運作的情況，以及如何讓太空失火有效使用系統。

◆綜合報導



英最大型軍艦嚴重技術故障 出港一天即拋錨

英國最大型軍艦、航空母艦「威爾斯親王」號上周六從樸茨茅斯出發，原定前往美國等地參加聯合軍演，但在起程僅一天後，便因「嚴重技術故障」在英國南部懷特島郡對開海面拋錨。造價30億英鎊（約275億港元）的「威爾斯親王」號服役以來經常出現故障，包括2020年底因引擎室嚴重入水而導致電子設備損壞。

排水量6.5萬噸的「威爾斯親王」號，是英國皇家海軍兩艘航母的其中之一，同時是北約旗艦，原定上周五從樸茨茅斯海軍基地出港，但因技術問題延期一天。按照計劃，載有1,600名船員的「威爾斯親王」號將展開長達4個月的行程，會先後駛往加拿大哈利法克斯、美國紐約和加勒比海，與加拿大皇家海軍和美國海軍舉行聯合軍演，當中包括F-35隱形戰機和無人機的演練。

兩年累計出海不足90日

據軍事新聞網站「英國國防日報」報道，「威爾斯親王」號的螺旋槳軸受損，軍方已派出蛙人下水了解問題。另一軍事新聞網站「海軍瞭望」同樣報道軍艦螺旋槳軸損

毀，形容遭遇「嚴重技術故障」。英國軍方表示，「威爾斯親王」號出現機件故障，目前在懷特島郡對開海面拋錨並接受檢查，預計將在未來數天繼續行程。

「威爾斯親王」號在2017年下水，於2019年底開始服役，曾經在短短5個月內漏水兩次，其中在2020年底導致電氣設備受損，停運了6個月，被迫取消前往美國參加演習的計劃。「威爾斯親王」號在服役的首兩年內累計出海時間不足90天，其姊妹艦「伊利沙伯女王」號也曾多次發生技術故障。

◆綜合報導



◆「威爾斯親王」號的螺旋槳軸受損。

網上圖片

英選民盼強硬遏通脹 近半保守黨人撈能源業國有化

俄烏衝突導致歐洲能源供應緊張，民眾生活成本飆升，英國《泰晤士報》昨日公布的民調結果顯示，近半數執政保守黨選民支持將國內能源行業重新國有化，以紓緩民眾生活成本高企困境。報道稱，民調結果意味下任首相或將面臨動用激進手段應對生活成本危機的壓力。

這項由民調機構YouGov進行的調查訪問逾2,000名成年人，揭示在生活成本危機中，英國家庭的艱難抉擇。調查顯示在保守黨選民中，47%的人支持將能源企業回歸國有，28%的人反對，25%的人表示不確定。相比之下，在野工黨選民中有79%的人支持國有化，自由民主黨選民則有73%的人持這觀點。

1/4人認真擔不起暖氣費

逾半數受訪選民表示，在未來數月裏，他們將不得不調低暖氣溫度或限制供暖時間。21%的人稱只會在「非常有限」的情況下開暖氣，5%坦承估計自己完全不會開暖氣。近半受訪者稱若不削減其他支出，他們將無力支付能源賬單。四分之一的人表示，即使他們減少其他方

面開支，也負擔不起暖氣費用。另一項由《衛報》進行的調查也顯示，23%英國成年人表示今冬不會開暖氣。自由民主黨發言人狠批這是「國家醜聞」，「家長要在開暖氣和餓飽孩子之間作選擇，不應該這樣的，是因為政府救不了他們。」

調查還顯示，在保守黨黨魁選舉中處於領先地位的外相特拉斯，很難令選民相信她是處理能源危機的最佳人選，只有13%受訪選民相信她能降低英國的通脹。相比之下，有21%的人選擇信任特拉斯的對手蘇納克。

資料顯示，前首相戴卓爾夫人1979年上台後，開始執行大規模私有化方案。從1981年至1985年，英國先後將20多家國有企業私有化，包括能源和電訊等企業。工黨黨魁斯塔默早前呼籲對能源領域重新國有化，表示公帑應直接用作削減民眾的賬單。英國民眾正承受能源價格上漲帶來的巨額賬單，能源監管機構Ofgem日前宣布，自10月起英國家庭的能源價格上限上調80%，至每年3,549英鎊（約3.28萬港元）。

◆綜合報導