

# 科創先鋒：年輕人應勇於嘗試

## 25才俊入選涵蓋學者發明家創業家 業界共同探討港未來科技發展

為激發香港青年的科創家精神及創新思維，香港青年科學家協會發起青年科創先鋒人物評選，以表彰對香港科創生態有傑出貢獻的先鋒人物。主辦方昨日公布25人獲選名單，並邀得部分獲選人及香港科創界代表作主題演講及沙龍對話，共同探討香港的未來科技發展。有獲選的學者專研工業級無人機混合動力系統，可用於滅火、救援機械人上，提升機械人的工作距離和載重能力，他期望政府可進一步資助大學研究，並鼓勵更多產學研合作，為年輕人從事應用研究提供更多機會。會上亦有女科學家分享科創創業經歷，鼓勵年輕人勇於嘗試。

◆香港文匯報記者 姬文風、康敬



◆「青年科創先鋒人物評選暨科創論壇」活動昨日在灣仔會展中心舉行。香港文匯報記者攝

「青年科創先鋒人物評選暨科創論壇」昨日在會展中心舉行。本次評選從7月發起至8月20日，由主辦機構、協辦機構及科創界團體等推薦參選人，並從參評人的個人科創成就及對香港科創生態建設與社會貢獻進行評審，最終選出25人名單。入圍者有獨角獸創業家、青年教授、發明家等，他們或出身於香港、或在香港求學、或從海外到香港創業，涉足的行業亦很多元化，例如機械人、人工智能、互聯網科技、生物醫藥、fintech等。

### 倡產研合設實驗室

香港理工大學機械工程學系副教授安亮是其中一名青年科創先鋒，他主要從事新能源發電和儲能技術研究，例如燃料電池發電技術和液流電池的儲能技術，近年更開始與企業合作研發工業級無人機混合動力系統。

「這裏指的工業級無人機，主要會到一些山林火災現場，人員無法到達的地方，它有長距離的要求，還有載重的要求，所以我們準備開發一種混合動力系統。」安亮指一般消費級或工業級機械多採用鋰離子電池，他們則希望透過混合動力系統，助工業級無人機實現長距離作戰，包括加長使用時間，並提升其載重能力，以應用到滅火、山林拯救等不同工作。

展望將來，安亮期望政府能加強對大學科研人員的支持，並鼓勵企業與大學建立聯合實驗室，「一方面有助解決一些（科研）瓶頸問題，同時可以為整個社會，包括企業本身培育科研人才。」

### 路非易行無悔青春

另一位獲選的信山實業董事詹嘉慧是80後女科學家，於2011年取得香港科大化學系博士學位，亦曾參與該校創業計劃，與教授導師一起研發出NCCO納米氧氣淨化空氣淨化技術，系統能將吸附、分解合為一體，達至濾芯無須更換卻能持續淨化空氣的效果，傳統的空氣淨化技術則需要每兩三個月更換濾芯而產生大量固體廢物的問題。如今NCCO技術已被廣泛應用，如醫院、政府公共設施、住宅項目、生產廠房等，可提供各類空氣淨化解決方案，成功把香港技術轉化應用到全世界。

詹嘉慧鼓勵更多青年加入科創行業，「趁年輕，不要讓自己留遺憾。」她表示，雖然科創的路不易行，也不是每個初創團隊都能成功，但如今香港社會的科創氛圍很好，也有更多政策支持青年投身科研領域或創業，例如香港科學院以及內地的孵化器為初創團隊減少租金、人力成本等，特區政府的公營



◆詹嘉慧鼓勵青年加入科創行業，「趁年輕，不要讓自己留遺憾。」香港文匯報記者攝



◆安亮近年開始與企業合作研發工業級無人機混合動力系統。香港文匯報記者攝

機構試用計劃（PSTS）亦有助更多科創團隊取得成功。

談及在港辦科創公司，她直言一大難點在於請人，「香港也就是這個問題，人才（方面）可以做得更多、更好，現在香港附近很多國家及地區都在推出政策搶人，全世界都希望搶得好人才。」正因此，對於特首李家超多次在公開場合談及要「搶人才」，她大表支持：「特區政府要更努力讓更多內地及海外的人知道，香港不止是做金融、房地產，做科研科創也是個好地方！」

### 「青年科創先鋒人物」25人名單

排名	參選人	機構及職銜
1	汪滔	大疆創新創始人
2	徐立	商湯科技聯合創始人&CEO
3	Alex Zhavoronkov	英矽智能（Insilico Medicine）創始人兼CEO
4	張雲飛	雲洲無人船創始人兼董事長
5	陳宇奇	海柔創新創始人
6	肖建雄	AutoX安途創始人
7	黃源浩	奧比中光董事長
8	賈佳亞	思謀科技創始人&董事長
9	王雷	正浩創新創始人
10	龍沛智	WeLab創始人兼首席執行官
11	歐國威	康諾思騰創始人
12	林凱源	GOGOX創始人
13	戴文淵	第四範式創始人&首席執行官
14	徐辰	思特威董事長&總經理
15	張碩	Airwallex空中雲匯創始人兼首席執行官
16	劉陽	果力智能科技創始人&董事長
17	張濤	普渡機器人創始人兼CEO
18	周勝馥	LALAMOVE創辦人及行政總裁
19	安亮	香港理工大學機械工程學系副教授
20	林照圍	Klook創始人兼首席執行官
21	詹嘉慧	信山實業董事
22	陳振雄	依威能源創始人&總裁
23	劉召軍	思坦科技董事長
24	張澤松	香港城市大學副教授
25	Gary Wang	FTX聯合創始人兼首席技術官

資料來源：「青年科創先鋒人物」

## 與會者多角度獻策做大創科



◆活動設有沙龍對話環節，探討了在香港發展科技產業的機遇和對未來的展望。香港文匯報記者攝

香港文匯報訊（記者 康敬）昨日的科創論壇中設有沙龍對話環節，與會的業內人士從人才、金融、數據等多方面探討香港發展創科產業的機遇，和對未來香港創科發展的展望。

國際教育聯盟始創人兼首席執行官楊冰表示，希望今後能與各大香港院校設立大數據研究中心，而在招生方面，他建議院校可以做到遞交申請資料、面試均通過網絡上完成，這樣會更高效。就香港近年推行STEAM教育漸見成效，楊冰指，通過分析去年4萬多份申請升讀大學的資料，可以看到其中有約30%的香港學生選擇了IT等專業，相關比率呈上升趨勢。

主要從事5G行業的初創公司代表Eric Tsang認為，對科技公司來說人才很重要，希望社會各界從不同角度吸引人才、留住人才，他希望香港的高校招收更多優秀學生，研究院可以培養更多人才，孵化器可以增加資金的投入，讓更多創業的工程師加入，為香港建立良好的科創氛圍。

參與沙龍討論的還有香港理工大學機械工程學系副教授安亮和光大控股投資基金部負責人范文含。范文含從科技投資的角度解讀了香港在產學研轉化、科技與金融結合的發展潛力，她希望特區政府能加大力度「招商引資」，扶持科創，並建議加強科創資本市場，特別是加速建設港股「科創板」，吸引更多優秀企業來港上市。

## 民青局籌設灣區港青雙創基地聯盟

香港文匯報訊（記者 姬文風）在昨日「青年科創先鋒人物評選暨科創論壇」上，香港特區政府民政及青年事務局長麥美娟透過視像方式致辭，祝賀各獲獎者。她表示，特區政府近年在推動青年創新創業方面投入了大量資源，其中民青局和青年發展委員會推出了粵港澳大灣區青年創業資助計劃及粵港澳大灣區創新創業基地體驗資助計劃；局方稍後會啟動大灣區香港青年創新創業基地聯盟的籌備工作，邀請粵港兩地具實力的雙創基地、大學、非政府機構、科研單位、專業團體、創投基金等加入，建立一站式的資訊、宣傳和交流平台，以支持在大灣區創業的香港青年。

中聯辦青年工作部部長張志華於視像致辭時指出，香港回歸祖國25年來，香港在中央支援和特區政府推動下積極發揮自身優勢，在基礎研究、人才培養、創科產業發展等方面都取得了令人矚目的成績；當前香港有5所大學躋身

世界百強，在港的兩院院士超過40人，擁有16個國家重點實驗室、6所國家工程技術研究中心的分中心、28所與世界級大學和科研機構合作的創新研發實驗室，「雄厚的基礎科研實力和強大的科創人才隊伍令香港打造國際創科中心正當其時。」

### 創工局：創科是社會共識

特區政府創科及工業局副局長張曼莉昨日出席活動時表示，香港正處於一個開闢新天地的歷史時刻，發展創新科技是香港社會的共識，也是國家所需，特區政府會把握時代發展大勢，把支持創新科技發展放在更加突出的位置，進一步發揮好科技創新的支撐和引領作用。

活動主辦機構之一的光大控股總裁張明翹於視像致辭時表示，香港具備獨有的國際創科生態優勢，包括擁有雄厚科研實力的全球知名高校、國際化科創人才和高度發達的金融市場



◆民青局局長麥美娟透過視像方式致辭，祝賀各獲獎者。香港文匯報記者攝

等，而特區政府在中央的支持下，對青年科創人才培育、香港再工業化、科研成果轉化及技術應用方面的支持舉措逐漸加碼，相信香港科創產業潛力無限。

## 研發無人車導航 為企業降本增效

香港文匯報訊（記者 姬文風）在昨日的科創論壇上，香港科技大學電子及計算機工程學系研究助理教授、一清創新科技首席科學家王魯佳分享了他們如何從技術團隊走向商業成果的經歷。

一清創新科技是一家自主駕駛導航技術研發商，專注於打造自動駕駛的車輛，並提供智能物流解決方案。由2008年開始，該公司就參與了歐洲首部無人車的研發；至2017年研發香港的首部無人車，到開始為順豐、富士康、華為以及後來接洽的美團，在疫情期間提供實際路況上做的無人配送服務。

據了解，該公司是市場上具影響力的無人車企業之一，也是香港未來「獨角獸」的潛在企業。王魯佳表示，隨着社會的適齡勞動人口連年下降，勞動力成本將會增加，但運營方對安全、長時間工作的需求日增，通過商用無人車降本增效，是提高生產力的根本需求。目前，商用無人車面臨「場景複雜」、「車體要求高」、「量產能力」三大難點，團隊的研究正是致力攻克這些難題。

她分享道，團隊致力將研發成果應用到不同場景，包括作為抗疫主要運力，提供無人送餐、無人消毒、無人防疫物資配送等服務。團隊未來會繼續為產品進行技術升級，希望成為陸上無人系統的領導者。



◆王魯佳分享如何從技術團隊走向商業成果的經歷。香港文匯報記者攝