

3名搵快錢青年接受數萬元報酬，充當洗黑錢專業戶，在9間銀行及兩間虛擬銀行不斷開戶口，利用64個傳統銀行、虛擬銀行戶口及虛擬貨幣交易平台，共交易9,000次轉移黑錢，單日最高轉賬82次，更充當「人肉入錢機」，帶同現金到不同銀行櫃員機瘋狂存款，分1,500次存入7,800萬元，兩年來共清洗約4.11億元黑錢。海關日前採取「月影」行動，拘捕3名青年和一名主腦。

◆香港文匯報記者 蕭景源

主腦36歲 同黨有黑幫背景

海關昨日舉行記者會公布，被捕的36歲主腦報稱做散工，3名同黨均21歲，分別在18歲和19歲時被主腦招募，當時他們是學生及餐廳侍應，該主腦以數萬元報酬，招攬協助他開銀行戶口及處理黑錢。

據悉，他們4人均有黑社會背景。海關在行動中，檢獲包括兩部電腦、手提電話、銀行賬戶文件和銀行卡，全部人涉洗黑錢罪，現獲准保釋候查。

案情顯示，海關去年12月破獲3.84億元洗黑錢案，拘捕一對男女。經追查和資金流向，再鎖定3名洗黑錢青年，他們在2019年10月至2021年11月期間，在本地9間銀行及兩間虛擬銀行開設64個賬戶。

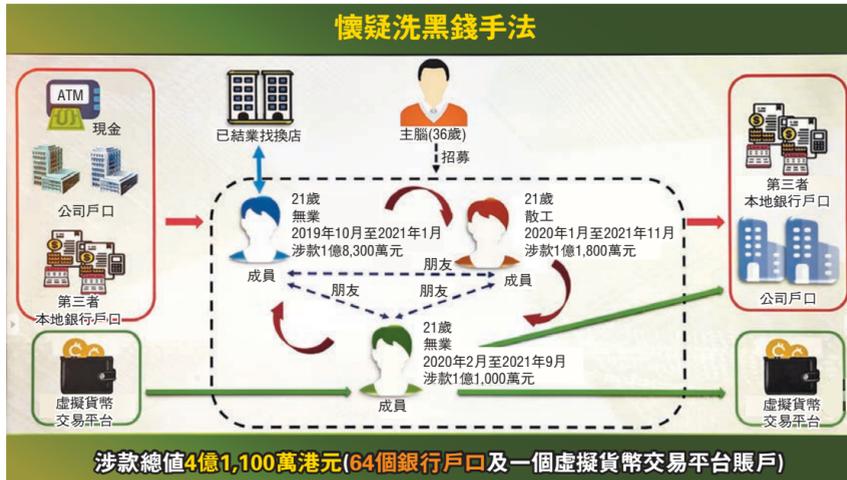
3人均為中學學歷，報稱居住公屋，其中兩人於2019至2020年的報稅收入約兩萬元，另一人沒有報稅紀錄。他們名下亦沒有任何物業，卻報稱開單多戶口用作個人儲蓄用途，其中一人連續3天在4間銀行開戶；另一人同日於3間銀行開戶。

單日最高轉賬82次 最多750萬

由於3名青年的個人收入及其名下戶口交易紀錄極不相稱，相關銀行亦察覺到戶口有可疑，於2020年下半年起陸續停止相關戶口運作。海關發現疑犯的銀行戶口曾有4,800宗大額交易，資金來自700個第三者戶口，包括空殼公司及一間已結業的找換店，大部分戶口將金錢快速轉移至其他戶口，其中單日最高轉賬次數達82次，最大一筆金額達750萬元。

兩年洗黑錢4億 3青年被捕

「人肉入錢機」分1500次存款7800萬 開64戶口交易9000次



▲海關「月影」行動破獲洗黑錢集團拘4人。香港文匯報記者攝

▲疑犯懷疑洗黑錢手法。設計圖片

的銀行戶口曾有4,800宗大額交易，資金來自700個第三者戶口，包括空殼公司及一間已結業的找換店，大部分戶口將金錢快速轉移至其他戶口，其中單日最高轉賬次數達82次，最大一筆金額達750萬元。

另外，3名青年除了線上轉賬，線下還帶同大筆現金，在各處銀行櫃員機存款，單次最大金額達297萬元，共分1,500次存入7,800萬元，佔整體洗黑錢交易的兩成。

「泰達幣」洗錢 總額2100萬

其中一名疑犯用虛擬交易平台購買「泰達幣」，總額達2,100萬元。疑犯將「泰達幣」轉換成美金，再存入本地銀行戶口，或於平台收取泰達幣後直接轉錢予電子錢包。海關相信犯罪集團看準虛擬貨幣隱蔽性高，且部分與美元掛鈎以及匯率波動較小。

海關有組織罪案調查科財富調查課監督楊郁文昨日表示，海關8月29日採取「月影」行動，突擊搜

查油塘、秀茂坪、元朗、天水圍、大角咀住宅單位，拘捕4名疑犯。海關去年至今已偵破5宗涉及虛擬貨幣的洗黑錢案，將繼續調整執法策略打擊洗黑錢。

海關提醒市民，利用個人銀行戶口處理來歷不明款項，無論有否涉及金錢報酬，均有機會觸犯洗黑錢罪。根據《有組織及嚴重罪行條例》，任何人涉洗黑錢罪，一經定罪，最高可被判罰款500萬元及監禁14年，而相關犯罪得益可被充公。

違規街渡猖獗 海事處懶「放蛇」挨批

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)離島遊近年成為港人熱門消閒活動之一，街渡服務需求愈來愈殷切。然而，申訴專員趙慧賢昨日發表的一項主動調查報告指出，本地船隻違規經營街渡服務的情況普遍，包括無牌經營，以及營辦商以觀光旅遊團為幌子，使用牌照上不容許的船隻提供服務等。趙慧賢批評海事處的巡查與「放蛇」搜證行動次數偏低，「放蛇」在2017年至2020年期間更只進行3次，平均每年不足一次；甚至巡查時並無深究查證，放生訛稱乘客為「朋友」或「船員」的船長。



▲快艇在沙灘淺水處上落客時，十分接近正在海上活動的市民，易生危險。申訴專員公署供圖

活動的市民，易生危險。

公署並指，在2017年至2020年期間，海事處針對本地船隻非法載客活動而進行的特別巡查次數為平均每年45.5次，即全港合共平均每星期不足一次；同期的「放蛇」搜證行動更只有3次。

另外，海事處人員截查船隻時，即使懷疑有不符海事法例要求的情況，海事處人員亦無深究船員的辯解是否屬實。例如有遊樂船未有根據牌照安排足夠的船員，船長即時指其中一名乘客為「船員」，海事處人員僅登記該人的身份證了事；亦有遊樂船向海事處人員訛稱船上乘客為「朋友」，以符合私人遊樂的法定用途。

報告認為，面對近年本地船隻違規經營街渡服務的情況愈見猖獗，海事處有需要繼續提升相關特別巡查及「放蛇」搜證行動的頻次，同時可向市民傳達該處會積極遏止船隻非法載客的信息。至於運輸署作為領牌渡輪



▲趙慧賢昨日發表的一項主動調查報告指出，本地船隻違規經營街渡服務的情況普遍。香港文匯報記者攝

服務的發牌機關，理應監察無牌街渡服務的狀況，懷疑違規經營時盡快轉警方跟進。

運輸署：會加強巡查

運輸署昨日發表聲明，表示感謝申訴專員公署的主動調查工作，並同意報告的建議。運輸署會加強巡查並將發現涉嫌違規經營海上載客服務船隻的資料轉介警務處及海事處跟進，以輔助及便利執法部門加強打擊非法載客及違反海事法例的行為。

海事處：更頻密巡查「放蛇」

海事處亦發表聲明，表示處方日後會更頻密地進行巡查及「放蛇」行動，及繼續與警務處和運輸署緊密合作，若懷疑有船隻無牌經營街渡服務，會盡快將有關個案轉介該兩個部門跟進。同時，海事處亦會為前線人員制訂更清晰查獲涉嫌違規載客船隻的指引。

官地棄車惹關注 申訴署促修例追究

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)特區政府上月中展開「打擊衛生黑點計劃」，令多區出現廢棄車輛的問題，備受公眾關注。申訴專員趙慧賢昨日宣布已完成就政府土地上棄置車輛的主動調查，明確指出問題癥結是特區政府沒有確立及追究車主須妥善處理其車輛的法律責任，認為運輸署應及早修訂法例以追究車主須妥善處理其廢棄車輛的責任。對於運輸署已提出修例建議，公署表示歡迎。趙慧賢同時提出7項改善建議，包括在完成修例前，運輸署應加強提醒登記車主適時為其車輛續領牌照或妥善處理車輛；以及運輸署和地政總署應合力加強搜證，增加阻嚇作用。

資料顯示，每年有不少車輛因連續兩年未有續領牌照而被運輸署取消車輛登記，2016年至2021年間，分別有8,540輛和68,521輛電單車及私家車的登記被取消。公署的調查發現，處理棄置車輛問題的部門權責不清而且方法欠缺成效，現行措施對不負責任的車主亦沒有阻嚇力。

報告指出，審計署在2000年已揭露有關問題，並建議政府修例懲罰沒有妥善處理車輛的車主。公署認為，運輸署負責車輛登記及發牌，掌握全港所有車輛登記資料，該署所負責的法例亦涵蓋車輛的整個使用周期，每個環節都與該署的職能息息相關，惟並無資料顯示該署有積極進行有關工作。

另外，2018年12月及2019年12月，地政總署兩度修訂其內部指引，先後指示分區地政處將公共道路上棄置車輛的個案轉交警務處及路政署跟進。然而，根據紀錄，警務處當時並未接納地政總署的個案轉介安排；地政總署亦沒有將個案轉介的安排直接通知路政署。趙慧賢批評，即使地政總署認為該署跟進有關個案的成效不理想，亦不應在未有其他部門接手前，單方面停止有關工作。

趙慧賢建議，運輸署密切跟進及盡快修例；地政總署考慮重啟對棄置車輛個案的搜證和檢控工作；以及民政總署適時啟動跨部門聯合行動以清理區內的棄置車輛等。相關部門大致接納公署的建議。

運輸署：積極進行修例工作

運輸署昨日發表聲明，表示感謝申訴專員公署的主動調查工作，並就報告的建議展開一系列的相關工作，包括於今年內向立法會提交修訂《道路交通(車輛登記及領牌)規例》的建議，要求已滿兩年未有續領車輛牌照的車輛，登記車主若沒有在指定期間為該車輛續領車輛牌照，或取消該車輛的車輛登記，或取得運輸署署長的豁免，即屬犯法。在通過相關的法例修訂及完成系統改進後，新安排可望於2024年上半年實施。

運輸署表示，會繼續積極參與跨部門聯合行動清理公共道路上的棄置車輛，並積極進行修例工作，務求解決政府土地上棄置車輛的問題。

升呢6天即故障 山頂纜車停駛5小時

香港文匯報訊(記者 蕭景源)耗資近8億元升級的第六代山頂纜車上週六(8月27日)重開服務僅6天，昨晨即因出現信號系統故障而一度暫停服務逾5小時，至中午過後才回復正常。香港山頂纜車有限公司表示，已購票者可獲安排退票或改期，並對造成的不便向乘客致歉。



◆第六代山頂纜車重開服務僅6天，昨晨即因出現信號系統故障而一度暫停服務逾5小時。資料圖片

第六代山頂纜車重開後，週一至週四的服務時間為早上7時至晚上10時。運輸署昨日上午7時許發出通報，表示因信號故障，介乎花園道纜車總站至山頂纜車總站之間的山頂纜車已暫停服務，提醒市民如需來往山頂可選乘專線小巴或巴士。上午近9時左右，香港山頂纜車有限公司亦在Facebook專頁發文，表示山頂纜車信號系統故障，需要暫停服務及進行搶修。至中午約12時半，纜車服務終回復正常。

根據資料，第六代山頂纜車耗資7.99億元，經約一年多的翻新及升級工程，更換了動力、纜索、軌道、信號及電子系統，以及翻新了中環和山頂纜車總站等。第六代的山頂纜車車身換上了墨綠色復古風，更配以玻璃天窗，載客量由原本120人增至210人，惟票價提高了超過六成。

「巧膳坊」盼食環署體諒食店經營困難

香港文匯報訊(記者 文禮顯)疫情下食肆要遵守多項防疫措施，著名食肆詠園旗下的素食店「巧膳坊」早前被食環署票控廚師在廚房無戴口罩，以及有員工未有按要求進行七天一檢，老闆楊王小玲解釋廚師試味一刻才戴口罩，其餘時間都有佩戴口罩；無檢測的員工則因無上班才停檢測，但未獲署方接納解釋，雙方最後對簿公堂。楊太在沒有代表律師辯護下，日前隻身出庭抗辯，最終獲判勝訴。

這場風波源於去年9月2日，當時食環署衛生督察到「巧膳坊」巡查，其間發現有一名廚師未戴口罩，隨即拍下相片為證。與此同時，衛生經理莫先生未能提供7月21日至8月25日的核酸檢測紀錄。楊太女兒楊莉莉得悉後，即場解釋該廚師剛好除菌試味，希望不要因為幾秒的除菌行為就被罰「牛肉乾」。

巡查員誤刪檢測結果短訊

至於莫先生於7月15日至8月25日未有上班，復工後於8月28日已按規定進行核酸檢測。莫先生出示當日的檢測結果短訊，但巡查人員翻閱短訊期間，意外地刪除有關紀錄。楊莉莉遂提出向電訊供應商索取相關紀錄以證清白，但巡查人員亦未有信納，雖未有即場提出票控，但下令該店暫停晚市堂食14天。

楊太說，被罰的損失慘重，「停市一天，租金連人工開支約損失1.7萬元，停市14天便損失近24萬元。」當她以為罰錢了事之際，卻收到食環署檢控，要求於今年5月26日召開聆訊。楊太在沒有聘請代表律師情況下抗辯，一度於法官問話期間差點暈倒當

場，要急召救護車送院治療。案件遂押後至上月26日聆訊，楊太繼續單人匹馬上庭，她解釋試味是廚師的責任，不明為何巡查人員僅拍下廚師拉低口罩一刻的相片就作出指控，而沒有理會前因後果。

對於莫先生遺失檢測紀錄的問題，原來其妻子也曾一起同行檢測，她出示相關短訊證明，獲法官相信他們的口供可信，有關廚師及莫先生的指控一律不成立。

得悉判決一刻，楊太差點爆喊。她昨日接受香港文匯報訪問時，坦言疫情下經營食肆是超乎想像的艱難，單是經營「巧膳坊」已蝕掉700萬元，她希望食環署體諒食店經營環境艱難，店方執行防疫措施或有不當處，望署方多提點，「今後不要再為小誤會鬧上法庭。」

食環署：公平公正處理個案

食環署昨日回應香港文匯報查詢時強調，署方在日常執法及執行檢控時，會以公平公正原則處理每宗個案，以確保公眾利益，將繼續加強巡查，確保餐飲業務處所負責人及市民嚴格遵從相關規例，對違例者採取執法行動，以減低病毒在餐飲業務處所傳播的風險。



◆廚師被食環署衛生督察拍下沒戴口罩的照片，店方解釋廚師當時剛好除菌試味。受訪者供圖