

民記團訪大馬商界宣港優勢

復常通關成焦點 冀特區政府主動招商吸才

民建聯3個訪問團正分別訪問東盟國家。其中，民建聯星馬團昨日上午拜訪了馬來西亞中華總商會，雙方就香港防疫政策、香港社會環境、粵港澳大灣區機遇等多方面交流意見。團長陳勇會後在記者會上表示，當地商界領袖們都熱切期望香港能盡早與馬來西亞恢復正常通關，以加強兩地商貿往來，他並深信香港有背靠祖國的優勢，對香港未來前景充滿信心。民建聯建議特區政府繼續加強與東南亞交流，主動到這些國家招商、吸引人才，協助有興趣人士到香港以至大灣區投資、發展，互利共贏。

◆香港文匯報記者 黃書蘭



◆民建聯星馬團成員合照。 民建聯供圖



◆民建聯星馬團昨日上午拜訪了馬來西亞中華總商會，雙方就香港防疫政策、香港社會環境、粵港澳大灣區機遇等多方面交流意見。 民建聯供圖

民建聯星馬團昨晚抵達吉隆坡後，隨即與當地華裔商界領袖會面。昨日上午，他們拜訪了馬來西亞中華總商會，與該商會總會會長丹斯里拿督盧成全、署理總會會長拿督吳逸平等會晤，其後與香港馬來西亞總商會代表會面，並拜訪了馬來西亞中國總商會。

陳勇表示，民建聯星馬團在會面中向對方講解了香港在「一國兩制」下如何保持獨特地位及優勢，同時向商會講解香港營商環境的優越性和吸引力。商界代表們認同香港背靠祖國，面向東南亞的優勢。他們希望香港可加快恢復與國際正常通關及縮短酒店檢疫期限，讓馬來西亞商家及市民親身感受香港的真實面貌，加強兩地商貿往來。民建聯承諾會向特區政府反映意見。

民建聯星馬團副團長陳學鋒表示，不少馬來西亞華商均長年來來港經商，對香港未來發展充滿信心，而他們更能操流利的粵語及普通話，相信有利日後與香港攜手把握粵港澳大灣區發展機遇。有從事珠寶業的商界領袖表示，特別希望來港參與展覽，認為對其業務大有裨益，故十分關注香港何時會進一步放寬入境隔離限制。

他指出，感覺到大家對大灣區和「一帶一路」的大政策十分熟悉，但未必知道應如何把握機遇、參與大灣區建設，「我都會游說特區政府要更加主動出擊，去到不同的東盟國家招商、吸引人才，幫助有興趣人士走入香港和大灣區，一齊參與發展機遇。」

介紹「北部區」發展策略

團員劉國勳表示，他趁今次機會向該商會介紹了香港金融體系的健全，有利商界上市集資等情況，並介紹了香港「北部都會區」的發展策略等，稍後會向特區政府建議，在「北部都會區」設立「東盟服務中心」，更好地協助東盟國家企業來港發展。

他表示，各商會反應非常正面，有商會反映早年透過香港赴內地發展，近年透過「一帶一路」跟內地多了直接經商，與香港的接觸較少，認識亦不多，對如何參與前海及大灣區等發展又較陌生，期待香港檢疫措施放寬，讓他們來港了解最新的發展。

團員林琳表示，在與香港馬來西亞總商會代表會面期間，有與會代表反映，倘香港進一步放寬防疫措施至「0+7」，將有利他們親身到香港參展及採購，以尋求更多商機。有與會律師指出，香港需要和東盟成員國積極推廣仲裁服務，為兩地企業提供更完善的法律保障，更好的市場准入條件，以及公正公平的待遇，以提升香港作為國際法律及仲裁中心的地位。

在拜訪馬來西亞中國總商會後，林琳表示，與會代表希望香港院校推出更多海外獎學金以及其他措施，鼓勵馬來西亞的學生來港升學；一位經營電動車充電裝置的女企業家反映，她計劃開拓中國內地市場，但由於兩地技術和法例標準不一而裹足不前，因此有意借助香港作為跳板，希望減少法例上的繁文縟節，讓他們更容易開拓業務。

團員徐英偉表示，不少商界領袖都關心中國內地及香港特區政府的政策，如何便利外地企業在大灣區內投資發展。他期望香港進一步提高疫苗接種率，為放寬疫情防控措施創造有利條件，相信將有助更多外地商界人士來港發展業務。

參觀印尼「雅萬高鐵」展「一帶一路」成果

特稿

中共中央政治局常委、國務院副總理韓正日前在第七屆「一帶一路」高峰論壇發表主旨演講，指出香港是共建「一帶一路」的積極參與者、貢獻者，也是受益者，並對香港參與「一帶一路」建設提出「四點希望」。民建聯東盟外訪團印尼分團，昨日特別到距離「雅萬高鐵」（雅加達至萬隆）起點站halim站28公里外的工地，參觀了該鐵路最長橋樑——2號特大橋及「無砟軌道」（採用混凝土、瀝青混合料等取代散粒碎石道床的軌道結構）的建造情況。

「雅萬高鐵」（全稱印尼高鐵，Jakarta-Bandung High-Speed Railway）全長142公里，是中國和印尼共建「一帶一路」的標誌性項目，預計年底全面貫通。

李慧琼：見證國家輸出高鐵成就

民建聯主席、印尼團團長李慧琼在參觀後表示，雅萬高鐵是由印尼當地興建的路基，配合國家生產的路軌及列車組合而成。她深信雅萬高鐵能為印尼帶來巨大經濟社會發展、加強經貿合作和人文交流，期望未來中國和印尼在區域經濟和共建「一帶一路」將有更廣闊的合作空間，「參

觀使我們見證國家透過輸出高鐵至其他國家，拉近不同國家內地區之間的距離，也讓世界變得更近。」

團員葛佩帆在Facebook發帖表示，他們在工地遇上祖籍河北的工程人員，頓感親切。該名工程人員自2010年開始參與內地高鐵工程，跑遍半個中國，今次是首次到海外參與高鐵項目，但一年才能回老家一次，「對於這些離鄉別井的老鄉，我可能說非常感動。」

團員梁熙直言，自己在考察前以為，該項目只涉及資源及技術輸出，但在現場與工程師深入交流後，才發現該項目充分體現了兩國人文交流，以及對當地勞工競爭力提升的重要作用。

他解釋，該項目的工人全是印尼人，很多都不諳中、英文，在施工過程期間與中國的工程師在溝通上有很多不便。需要翻譯之餘，更要以最原始的方式輔助：身體語言。而文化差異是另一個挑戰，印尼的工作文化較輕鬆，不像中國有普遍的加班文化，故在初期，大約3個印尼工人的工作產量，才等於1個中國工人，令項目在初階段時有所落後，「不過雙方磨合後，現時印尼工人的生產力已經大幅上升。」

梁熙指出，雅萬高鐵反映共建「一帶一路」是共贏項目，不但提升印尼的基建水平，提升了當

地勞工的競爭力，亦令兩地有更緊密的交流，表示下次再訪印尼，他必定會試搭雅萬高鐵，感受該項目的快捷、便利。

民建聯印尼團又與香港駐雅加達經濟貿易辦事處代表會面。他們在會面上表示，希望經貿辦與貿發局加強合作，聯同投資推廣署及「一帶一路」辦公室等，整合資源宣傳香港，向印尼政商界推介香港的優勢和兩地的合作機會，並定期舉辦大型及標誌性活動宣傳香港。

◆香港文匯報記者 鄭濟文



◆民建聯印尼團昨日參觀雅萬高鐵工地。 葛佩帆供圖

唔越南醫藥界代表 研港企落地商機



◆民建聯越泰團與香港越南商會的港商會面。 陳克勤Fb圖片

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）民建聯越泰訪問團昨日與當地商界領袖會面，向當地從事醫藥業團隊深入探討香港中醫藥在越南發展的可行性，為香港中醫藥界創造向東盟國家發展的機遇。

越泰團昨日上午先拜會國家駐志明市總領事魏華祥。訪問團團長陳克勤向魏總領事表示，希

望藉是次訪問促進國家、香港和東盟各國的區域合作和繁榮，並說明香港現狀，消除外界對香港的誤解及偏見。團員周浩鼎、陳恒鑽、郭玲麗、何俊賢，分別就吸引東盟國家的企業使用香港金融、專業服務；鼓勵香港高等教育服務輸出；促進兩地文化交流，以及向外宣傳香港「一國兩制」的現況提出建議，獲魏華祥的積極回應。

訪問團成員其後和當地從事醫藥業團隊深入探討香港中醫藥在越南發展的可行性。團員陳恒鑽表示，他們與越南當地中成藥製造商和貿易公司代表會面，了解當地中成藥發展情況。對方表示，近七成越南人會服用中藥產品，包括保健品和藥品，疫情期間他們也有用連花清瘟膠囊，中成藥和藥材（南藥）市場龐大且出口到其他國家。

冀助港中成藥走出去

席間，他們探討了中成藥在越南的註冊、製造

和銷售的渠道，希望為香港藥界走出去開闢更多渠道。「香港中成藥品質遠近馳名，作為超級聯繫人角色，把中成藥走向國際有着不少先天優勢。」

訪問團參觀了新華（越南）集團，了解企業在越南的發展。席間，周浩鼎提到此行其中一個目的是希望吸引越南企業來港上市，並欣悉港交所已開展有關工作。然而，有不少當地商界人士反映，在香港上市法規及簽證兩大問題可能會窒礙越南企業來港上市的意慾，民建聯回港後將作出跟進，推動越南和香港更深度的經貿合作。

訪問團與香港越南商會會面，討論港商在當地發展和生活情況，並收集了許多具體建議，包括他們反映簽證及防疫政策，嚴重影響兩地人員交流，亦令越南企業不願利用香港的平台，訪問團認為此問題須高度重視，將會向特區政府反映。

「潮州節」月底舉辦 「坐定定」雲遊潮汕

香港文匯報訊（記者 康敬）第三屆「香港潮州節」將於本月22日起一連5天在會展中心舉辦。大家除可以「坐定定」跟隨直播鏡頭雲遊潮汕四市外，也能飽覽潮人孟蘭勝會、潮州打冷、潮州鐵枝木偶、潮州紫作等香港潮人非遺文化；潮州節更設有學習潮語、潮州功夫茶等特色體驗工作坊；最後當然也不能錯過每日限量供應的1蚊牛丸、魚蛋。

1蚊牛丸魚蛋限量供應

第三屆「香港潮州節」由香港潮屬社團總會主辦。該會主席陳振彬在昨日的新聞發布會上介紹，今屆「香港潮州節」以「品味·潮汕」雲旅遊為主題，將潮汕四市：汕頭、潮州、揭陽、汕尾繽紛多彩的文化特色，通過網上及網下相結合的方式帶給香港市民。潮汕四市的地標，如汕頭小公園、潮州廣濟橋、汕尾玄武山、揭陽進賢樓都將搬到展館中；潮人孟蘭勝會、潮州打冷、潮州鐵枝木偶、潮州紫作等香港潮人非遺主題展覽也將同場呈現。

他說，此次亦會重點推廣潮人品牌產業，將設有逾百個展銷攤位，既有潮汕美食之牛丸、魚蛋、滷水鵝、盆菜、魚皮餃、綠豆餅、單樞茶、糕點、糰類，也有木雕、手拉壺、潮繡、陶瓷等精緻工藝品。

除了豐富的展銷攤位，「香港潮州節」的人文色彩可謂繽紛濃厚。每日安排的「名人會客室」，邀



◆由香港潮屬社團總會主辦的第三屆「香港潮州節」，將於本月22日起一連5天在會展中心舉辦。

香港文匯報記者 攝請潮人精英及社會名流暢談對潮州文化的感受，還有成功潮人後輩參與的「薪火相傳」分享會，展示香港潮人秉持先賢的優良傳統，繼續艱苦奮鬥的作風。香港潮劇發展、香港特色的潮州食俗文化、潮州功夫茶、香港潮州義山春祭等主題分享會也已就緒。

主辦方還為觀眾每日都安排了老少皆宜的多元節目，有關潮人學堂、潮州功夫茶、節慶禮品、元宵燈會的工作坊；雲旅遊實施連線直播，帶領香港市民跟隨導遊直播鏡頭雲遊潮汕四市，穿梭於大街小巷，感受當地的人文風情與美食文化。同時，被譽為「南國之花」潮劇等不同文藝表演也將在「香港潮州節」上呈現給香港市民。

國泰駁理大培訓見習機師

香港文匯報訊（記者 文森）國泰航空宣布重啟見習機師培訓計劃，更首度與香港理工大學合作，推出全新的綜合見習機師培訓計劃。

國泰航空的見習機師培訓計劃為期55至60周，包括理論、模擬駕駛訓練及飛行訓練，過去所有培訓課程均安排在澳洲阿德萊德進行。是次國泰航空與理工大學合作開辦理論課程，以及舉辦商用飛行員執照及民營運輸機飛行員執照兩個理論考試，所有模擬駕駛訓練均於國泰城的模擬駕駛艙內進行，香港民航處將協助提供相關資歷認證，而飛行訓練活動則在香港以外地區進行。學員畢業並成為國泰航空二級副機師後，首年年薪一般可達54萬元另加津貼及福利。

2019年畢業於香港科技大學機械工程學的陳梓盈是見習機師培訓計劃的學員之一，她昨日指14歲時參與了香港航空青年團的夏令營，有機會登上政府飛行服務隊的「超級美洲豹」直升機，自此對航空產生興趣，並因而在大學修讀工程學科，其後更立志成為一名機師。

對於培訓課程的第一部分會在香港授課，她指此舉可令學員們有更多時間陪伴家人和朋友，在工作與生活間取得平衡。

2019年畢業於理工大學物業管理的徐凌峰則表示，小時候讀過一本香港機師分享飛行生活的

書，因而對飛行產生興趣和熱誠，他更在2017年到加拿大溫哥華參與航空課程，在訓練飛機上飛行了約10小時。他十分期待完成課程後可成為一名正式機師，以飛行為其事業。

冀2025年前培訓逾千人

國泰航空行政總裁鄧健榮表示，為迎接全球旅遊需求增加而作好準備，國泰已展開全面的招聘計劃，期望在未來18至24個月內招聘逾4,000名前線員工，其中包括超過700名機師，當中400名將於2023年底前完成見習機師培訓計劃而晉升的二副機師，「總體而言，我們期望於2025年前培訓逾千名本地見習機師。」



◆左起：陳梓盈、徐凌峰。 國泰供圖