

港工商界籲把握國家機遇 廣泛參與專業服務資金融通

擔負歷史責任 共建「一帶一路」



◆「工商界增強香港發展動能 參與共建「一帶一路」座談會」昨天舉行，吸引逾120名代表出席。

國家主席習近平在「七一」重要講話中，寄望香港不斷增強發展動能，抓住國家發展帶來的歷史機遇，主動對接「十四五」規劃、粵港澳大灣區建設和「一帶一路」高質量發展等國家戰略。在昨天舉行的「工商界增強香港發展動能 參與共建「一帶一路」座談會」上，與會代表指出，香港工商界是香港發展創富的主體力量，也是參與國家發展的先驅，而香港也是「一帶一路」的重要「節點」，在共建「一帶一路」中，香港工商界應該擔負起歷史責任，在專業服務、資金融通等方面廣泛參與。

文：香港文匯報記者 蔡競文
攝：香港文匯報記者



包括港資、在港中資、外國企業和商會組織等逾120名代表出席了由香港貿發局和香港七大商會共同主辦的「工商界增強香港發展動能 參與共建「一帶一路」座談會」，他們在會上分享了投資「一帶一路」區域的經驗和體會，並提出了多項增強香港發展動能，積極參與國家戰略，繼續做好「超級聯繫人」的建議。香港特區行政長官李家超和香港中聯辦主任駱惠寧應邀出席座談會並致辭（致辭全文刊A3版）。

提供投資保險仲裁專業服務

貿發局主席林建岳致辭時表示，工商界是香港發展創富的主體力量，在香港進入由治及興的重要時刻，更應擔負起歷史責任，為共建「一帶一路」、增強發展動能作出更大貢獻。他說，香港的工商界、商會組織在全球都有廣泛網絡，應更加主動向國際社會介紹「一帶一路」文化民情，通過交流團、研討會、展覽等方式，推動「一帶一路」沿線國家和地區的文化交流，加強各國民心相通，促進文化相融。

早前，國務院副總理韓正亦就香港「一帶一路」建設提出「四點希望」。香港中華總商會會長袁武認為，香港是「一帶一路」建設的重要「節點」，香港在專業服務、資金融通等方面尤其可廣泛參與，爭取成為「一帶一路」項目投資和評級中心、保險中心、商業爭議仲裁和解決中心。

資深大律師袁國強表示，香港的律師事務所可為內地和香港客戶提供不同國家和地區的法律意見和服務，香港國際仲裁中心能夠為「一帶一路」建設中的爭議提供專業、多元的仲裁服務。

廠商會：繼續幫助企業「走出去」

會場內外，不少工商界代表分享參與國家戰略、協



◆袁國強表示，香港的律師事務所可為內地和香港客戶提供不同國家和地區的法律意見和服務。

助企業「走出去」的新動態。香港中華廠商聯合會會長史立德透露，廠商會將繼續與「一帶一路」沿線國家的駐港領事館及工貿機構保持密切聯繫，並計劃疫情進一步緩和後舉辦考察團，為企業尋找更多商務合作機遇。

滙豐銀行目前在40多個「一帶一路」沿線國家設有分行，有些分行已經經營超過100年，該行非執行主席王冬勝表示，滙豐在當地累積的豐富經驗，可協助投資者尋找合作夥伴，進行投資、發債等金融服務。滙豐還在26個國家設立了「China Desk」，安排會講流利中文的員工服務中資企業，至今已幫助1,200多家中資企業成功投資「一帶一路」沿線國家。

嘉里物流聯網集團總裁馬榮楷表示，集團積極拓展國際物流網絡，近期增設了香港至美國包機航班，將持續建設「嘉里貨運自控網絡」，通過物流業促進香港與世界更緊密聯繫，同時持續為中國國際工程承包商海外項目建設提供配套工程物流服務。

香港文匯報訊（記者 蔡競文）在會上，工商界人士對於如何增強香港發展動能踴躍發表意見。香港中華廠商聯合會會長史立德指出，香港以往經濟結構過於單一，經濟過度傾斜發展，以致難以應付經濟衰退所帶來的衝擊，認為香港當前重中之重的任務，是推動創科與工業發展，促進經濟多元化，方能激發新的發展活力和創造更多高質量的就業機會。他又期望香港政府未來着重再工業的元素，打造、生產和研發屬於香港自己的品牌，並能以發展「港版中試」來改善科技成果轉化成效不彰和傳統工業鮮有採用港研來升級轉型的情況。

加強河套創新科技園建設

香港中華總商會會長袁武指出，香港可強化與內地金融互聯互通，促進離岸人民幣業務發展，並推動創新科技發展，對接國家科技戰略布局，尤其是加強與深圳合作加快河套區的港深創新及科技園建設，構建創新科技樞紐。他相信，通過促進灣區的設施聯通和規則銜接，有助香港工商界進一步開拓內地龐大市場商機，並以大灣區作為聯繫國際市場的重要切入點。

香港總商會常務副主席陳瑞娟表示，總商會未來有三方面工作：一是目前外界對香港的信心有所動搖，當務之急是要走出去說好香港故事，香港總商會有國際網絡，與不同商會、領事館有聯繫，會向外界宣揚香港「一國兩制」的優勢；二是協助企業明白國策、分析國策，以及了解行業趨勢；第三，香港總商會成立的大灣區青年交流計劃去年已經啟動，企業會員亦提供逾600個交流名額，以及在大灣區提供實習名額。

對於如何務實地走進「一帶一路」，香港中華出入口商會會長林龍安認為，香港在出口貿易中佔很大比重，應在「跨境電商」領域深耕。

商會倡港力推創科與再工業

物流界盼開展多元合作



香港文匯報訊 堅實的港口、船務和海運服務業，一直支撐香港貿易和物流業發展，國家在「十四五」規劃中也明確支持香港鞏固國際航空樞紐中心的地位。航空界代表、招商局集團副總經理鄧仁杰昨日在發言時表示，香港應發揮在資金、人才和金融等專業方面的優勢，做好「一帶一路」沿線投資和運營，拓展發展空間，集團會把握好「一帶一路」機遇，聚焦高質量發展，與業

界「拼船出海」，積極開展多元合作。

具體情況：一是持續完善港口布局，強化海外母港建設；二是優化物流網絡，聚焦東南亞、非洲等區域供應鏈網絡體系與屬地化服務能力建設，積極構建跨區域關鍵物流通道；三是深化打造海外精品園區，如重點建設白俄羅斯中白工業園、吉布提國際自由貿易區等地。集團亦會辦好一年一度世界航商大會，進一步吸引國際船東到港註冊，增強香港的航運競爭力。

國泰倡灣區機場錯位發展

太古常務董事及國泰航空主席賀以禮表示，在「三跑」啟用之際，國泰會努力不斷升級，維護香港國際航空樞紐的地位，豐富「一帶一路」沿線國家航空網絡，希望國泰能在「一帶一路」倡議中扮演重要角色，相信「好的航空網絡能夠助力民心相通。」又指香港可考慮和粵港澳大灣區內機場研究如何互相配合發展，確保區內的機場形成錯位發展及良性互動。

香港文匯報訊 作為金融界代表，中銀香港副董事長兼總裁孫煜發言時指出，香港作為「超級聯繫人」，必須鞏固、提升香港的全球金融中心地位，一方面要強化全球離岸人民幣樞紐地位，提升服務國家對外開放大局的能力，另一方面應繼續有序推進金融互聯互通項目，鞏固內地與國際市場的門戶地位。他表示，中銀香港會繼續發揮優勢，從推動人民幣跨境業務創新、推進東南亞區域人民幣市場建設、深化RCEP區域金融合作、推動金融市場互聯互通建設等四方面着手，全力支持香港國際金融中心建設，協助香港鞏固自身優勢。

滙豐銀行非執行主席王冬勝回顧指出，香港回歸祖國25年來，利用「一國兩制」優勢，充分發揮雙向通道作用，令兩地經濟聯繫越來越緊密，金融合作越來越深入，「滙豐既是參與者也是受惠者。」他強調，滙豐會把握「一帶一路」建設機遇，以「一帶一路」沿線國家大宗商品貿易結算為突破口，推進實現人民幣國際化的階段性目標。未來發展重點是繼續在亞洲地區加大投資，用滙豐環球網絡立足香港，將內地跟全球商業有效連接，助力香港鞏固金融、貿易、航運中心地位。

