

習近平回信勉北師大「優師計劃」師範生：到祖國和人民最需要的地方去

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平9月7日給北京師範大學「優師計劃」師範生回信，對他們寄予殷切期望，並在北師大建校120周年和第三十八個教師節來臨之際，向該校師生員工、廣大校友表示祝賀和問候，向全國廣大教師致以節日的祝福。

習近平在回信中說，入學一年來，你們通過課堂學習和支教實踐，增長了學識，開闊了眼界，堅定了到基層教育育人的信念，我感到很欣慰。

習近平指出，北京師範大學是我國最早的現代師範教育高等學府，為國家培養了一大批優秀教師。希望你們繼續秉持「學為人師、行為世範」

的校訓，珍惜時光，刻苦學習，砥礪品格，增長傳道授業解惑本領，畢業後到祖國和人民最需要的地方去，努力成為黨和人民滿意的「四有」好老師，為培養德智體美勞全面發展的社會主義建設者和接班人貢獻力量。

2021年起，國家啟動「中西部欠發達地區優秀教師定向培養計劃」（簡稱「優師計劃」），由教育部直屬師範大學與地方師範院校採取定向方式，每年為832個脫貧縣和中西部陸地邊境縣中小學校培養1萬名左右師範生。近日，北京師範大學「優師計劃」師範生代表給習近平總書記寫信，匯報入學以來的學習收穫，表達了畢業後扎根基層教育育人的決心。

2017年進駐前海的前邁技術，聚焦工業視覺底層技術研究，創始人周飛畢業於香港科技大學，他認為香港基礎研發實力雄厚，深圳具有十分強大的市場轉化能力。

前海新政撐建新型研發機構

最高年資助1000萬 支持對象為龍頭企業港澳高校等 旨在促進深港創新鏈對接



香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）前海再推重磅獎勵措施，港澳企業或高校在前海設立新型研發機構，有望獲得最高每年1,000萬元（人民幣，下同）的資金支持。前海管理局日前印發

並實施《深圳市前海深港現代服務業合作區管理局支持新型研發機構管理辦法（試行）》（以下簡稱《辦法》），旨在支持龍頭企業、港澳高校、港澳研發中心建設新型研發機構，面向國家戰略需求和產業應用導向，聚焦港澳優勢科技領域，搭建港澳科技成果轉移轉化平台，促進深港創新鏈對接聯通，打造港澳與內地科技協同研發與成果產業轉化的創新平台。

《辦法》對新型研發機構的設立單位、資金支持條件等做出規定，其中，新型研發機構的設立單位須為龍頭企業或港澳高校、港澳研發中心。龍頭企業須滿足《辦法》規定的營收規模和研發支出強度，港澳高校須為香港特區政府大學教育資助委員會資助並可頒授學位的高等院校或澳門綜合性大學，港澳研發中心須為港澳特區政府成立的科技研發機構。此外，前海合作區企業設立的新設研發機構須與港澳高校或其重點實驗室、港澳研發中心簽訂新型研發機構合作協議。

研究需圍繞港澳優勢科技

《辦法》對年度研發投入超過1,000萬元的機構，設置300萬、600萬和1,000萬元三檔年度支持標準；對港澳高校、研發中心設立的新設研發機構，通過協議方式予以支持。

為鼓勵機構發展，《辦法》對獲評港澳聯合實驗室的機構，予以一次性100萬元獎勵；獲得國家、廣東省科技計劃項目立項資助並順利結題的，每年可累計獲得最高100萬元獎勵。

《辦法》還規定，新型研發機構需聘請3名以上港澳高校教授或港澳研發中心高級工程師，每人每年度在新型研發機構工作不少於6個月，且全職工作的研發人員不

少於15人，其中港澳居民和曾受聘於港澳高校、港澳研發中心的外籍研發人員合計佔比不少於三分之一。機構還需具備港澳技術成果轉移轉化的實施能力，面向產業需求已完成或正在開展的技術服務項目不少於2個。

此外，《辦法》規定，新型研發機構研究方向需圍繞港澳優勢科技領域，如人工智能、健康醫療、金融科技、智慧城市、物聯網、新能源、新材料等，或深圳市戰略性新興產業發展方向，如網絡與通信、半導體與集成電路、軟件與信息服務、智能機器人、精密儀器設備、海洋產業等。

多所港高校設研發中心和實驗室

2017年進駐前海的百邁技術，聚焦工業視覺底層技術研究，創始人周飛畢業於香港科技大學，合夥人團隊中有3名成員來自香港，目前公司還在不斷吸引香港的高端科技人才加入，公司團隊從當初的十多個人發展到現今的近200人，在3C（Computer, Communications, Consumer electronics）、半導體、新能源等多個行業的大型工廠落地整廠統一AOI平台重大項目。周飛表示，公司的發展一定程度上得益於前海在租金、人才住房等政策上的支持，使公司可以把更多時間、人力和資源集中投入到產品和研發上。對於前海支持粵港澳科創合作，他認



2017年進駐前海的百邁技術，聚焦工業視覺底層技術研究，創始人周飛畢業於香港科技大學，他認為香港基礎研發實力雄厚，深圳具有十分強大的市場轉化能力。

為，香港基礎研發實力雄厚，而深圳具有十分強大的市場轉化能力，企業也希望和香港科技大學以及其他院校展開合作，推動深港的聯合技術攻關，吸引更多香港高端科技人才到前海加入百邁技術。

香港文匯報記者注意到，目前前海已陸續吸引了多所香港高校設立研發中心和實驗室，其中香港大學將在前海設立香港大學大灣區金融科技研究院、港大前沿科技產業園等，香港城市大學則在前海成立三所國家重點實驗室及工程中心，分別為「香港城市大學-深圳前海太赫茲及毫米波創新研究院」、「香港城市大學-深圳前海貴金屬材料創新研究院」和「香港城市大學-深圳前海海洋污染創新研究院」。

新型研發機構申請條件（滿足任一條件）

1. 上一年度銷售收入30億元（人民幣，下同）以上的港澳地區企業，且上一年度研發支出佔同期銷售收入總額比例不低於5%。
2. 前海合作區註冊的港澳資企業，獲得國家高新技術企業認定，且上一年度銷售收入5億元以上、上一年度研發支出佔同期銷售收入總額比例不低於5%、且應當與港澳高校或其重點實驗室、港澳研發中心簽訂新型研發機構合作協議。
3. 上一年度銷售收入100億元以上的前海合作區註冊企業，且上一年度研發支出佔同期銷售收入總額比例不低於10%，且應當與港澳高校或其重點實驗室、港澳研發中心簽訂新型研發機構合作協議。
4. 設立新型研發機構的港澳高校須為香港特區政府大學教育資助委員會資助並可頒授學位的高等院校或澳門綜合性大學。設立新型研發機構的港澳研發中心須為港澳特區政府成立的科技研發機構。

整理：香港文匯報記者 李望賢

海關總署三方面推動粵港深化合作

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）為支持前海深化改革，海關總署日前發布18條措施，在深港規則對接、跨境要素便捷流動、建設深港現代服務業綜合保稅區等三方面，推動粵港深化合作。

據了解，為推動深港融合發展，海關將在前海深港現代服務業合作區踐行「智慧海關、智能邊境、智享聯通」理念，試點建設跨境貿易大數據平台、深

港「一單兩報」、支持中新（深圳）跨境貿易數據國際互聯互通項目，推動實現跨境數據互聯、單證互認、監管互助。

同時，發揮前海先行先試優勢，聚焦深港規則對接，開展深港兩地規則制度「軟聯通」合作，與香港特區政府相關部門共商共建兩地工作溝通機制，推進深港兩地監管規則和檢測標準的銜接，試點「一次檢測、一次認證、一體通

行」，並充分利用香港檢驗檢測資源，在前海率先試點對農產品、食品以外的部分法檢商品檢驗實施探信，提升通關效率。

支持深港會展業「一展三地」聯動

此次措施還結合前海特點，進一步在會展業發展、科研材料通關、跨境人員等方面提供便利。其中，在會展方面，海關將支持深港會展業「一展三地」聯動，優

化參展入境及展品通關便利措施，打造數字化、智能化、便利化、集約化的展會全流程監管模式。

此外，前海綜合保稅區作為前海重要的產業聚集地，海關將支持建設具有深港現代服務業特色的綜合保稅區，推動區域功能向全球供應鏈管理服務型、貿易結算型、資源配置型轉型。支持建設電子器件和集成電路國際交易中心、打造免稅品集約中心等。

澳門的士巴士旅遊巴有望入出珠海橫琴

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）「推動放開澳門單牌營運車輛入出橫琴粵澳深度合作區專題研究政府採購項目」正對外招標，香港文匯報記者從珠海市公共資源交易中心獲悉，招標涉及澳門的士、公共巴士等營運車輛，研究提出放開澳門單牌營運車輛入出橫琴的落地措施。8月22日起已全面放開澳門非營運小客車入出橫琴配額限制。專家指出，此舉均將為「全面放開香港機動車便利北上」提供經驗與借鑒。

《橫琴粵澳深度合作區城市規劃和建設局推動放開澳門單牌營運車輛入出橫琴粵澳深度合作區專題研究政府採購項目招標

公告》（下稱《公告》）目前正對外公布。《公告》指出，《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》明確提出「推動全面放開澳門機動車便利入出合作區」。

《公告》明確，立足跨境客運，圍繞放開澳門電召的士、出租車、公共巴士、旅遊大巴等營運車輛入出橫琴，梳理分析內地與澳門對營運車輛的管理制度、法律法規等方面的差異，形成關於有關政策諮詢報告。同時，研究提出分階段放開澳門單牌營運車輛入出橫琴的方式、類型、路線等，形成有關試點方案並對試點方案進行實施評估。此外，結合橫琴與澳門有關工作，研究提出放開澳門單牌營運車輛

便利入出橫琴的落地措施，編制形成有關實施方案。

據了解，今年8月22日起，澳門非營運小客車（9座及9座以下）入出橫琴配額限制已全面放開；粵澳兩地政府相關部門亦在推進實施「一張保單保兩地」。目前「澳車北上」網上申請系統也已進入測試階段，將擇機上線，屆時澳門居民申請澳門機動車入出橫琴資格時，可足不出戶在手機App上辦理事項。「這些舉措都可為「港車北上」提供經驗與示範。」廣東省交通運輸部門專家表示，目前交通部門正支持推進「港車北上」等政策的落地，視乎兩地口岸的常態化防疫通關進展來加實施。



珠海擬放開澳門電召的士、出租車、公共巴士、旅遊大巴等營運車輛入出橫琴。圖為跨境車輛在橫琴口岸通關。

南方電網與港澳高校共建研究機構

香港文匯報訊 據中新社報道，中國南方電網公司與港澳高校共建聯合研究機構簽約暨揭牌儀式，8日在廣州、香港、澳門和北京四地連線舉行。

中國南方電網公司與香港理工大學、澳門大學分別聯合成立「南方電網-香港理工大學綠色安全電網聯合研究院」和「南方電網-澳門大學碳中和智慧能源電力聯合實驗室」，為深化粵港澳科技創新合作注入強勁動力。

在香港，中國南方電網公司與香港理工大學共建綠色安全電網聯合研究院，將開展聯網電動汽車與配電網能源管理技術、電力交通網聯合運行規劃技術等研究。

在澳門，中國南方電網公司與澳門大學共建碳中和智慧能源電力聯合實驗室，開展物聯網技術在能源電力領域的相關研究。