

國務院常務會：延長製造業緩稅補繳期限

香港文匯報訊 據新華社報道，國務院總理李克強9月13日主持召開國務院常務會議，決定進一步延長製造業緩稅補繳期限，加力助企紓困；確定專項再貸款與財政貼息配套支持部分領域設備更新改造，擴市場需求、增發展後勁；部署進一步穩外貿穩外資的舉措，助力經濟鞏固恢復基礎；確定優化電子電器行業管理的措施，降低制度性交易成本，更大激發市場活力；決定核准福建漳州二期和廣東廉江一期核電項目，要求確保絕對安全。

會議指出，穩經濟關鍵要保市場主體。製造業是實體經濟的根基，市場主體當前困難較大，要按照黨中央、國務院部署，加大紓困政策力度。對製造業中小微企業、個體工商戶前期緩繳的所得稅等「五稅兩費」，9月1日起期限屆滿後再延

遲4個月補繳，涉及緩稅4,400億元。同時，對製造業新增增值稅留抵稅額即申即退，到賬平均時間壓縮至2個工作日，預計今年後4個月再為製造業企業退稅320億元。

會議指出，推進經濟社會發展薄弱領域設備更新改造，有利於擴大製造業市場需求，推動消費恢復成為經濟主拉動力，增強發展後勁。會議決定，對製造業、服務業、社會服務領域和中小微企業、個體工商戶等在第四季度更新改造設備，支持全國性商業銀行以不低於3.2%的利率積極投放中長期貸款。人民銀行按貸款本金的100%對商業銀行予以專項再貸款支持。專項再貸款額度2,000億元以上，盡量滿足實際需求，期限1年、可展期兩次。同時落實已定政策，中央財政為貸款主體貼息2.5%，今年第四季度內更新改

造設備的貸款主體實際貸款成本不低於0.7%。

穩外貿外資 挺電子電器

會議指出，開放是中國的基本國策，進出口有力支撐穩增長穩就業，要加力穩定外貿外資。一是支持保單拓市場。強化外貿企業用能、用工、物流等保障，必要時全力予以支持，確保履約。把外經貿發展專項資金加快用到位。加強出境參展、商洽等服務保障。二是推動外貿新業態更大發展，抓緊新設一批跨境電商綜合試驗區等，更大力度支持海外倉建設。三是提升港口集疏運和境內運輸效率，確保進出口貨物快轉快運。保障產業鏈供應鏈穩定。持續清理口岸服務不合理收費。四是強化要素保障，推動一批重點外資項目盡快落地。進一步便利外企商務、技術人員及家屬出入境。五是壓實外

貿外資大省責任，更好發揮挑大樑作用，有關部門要加強協調和服務。

會議指出，我國電子電器產業規模大、吸納就業多，要用「放管服」改革舉措激發更大活力。一是對一批安全風險低、技術條件成熟的產品取消強制認證、電信設備使用許可，便利產品進入市場。二是全面清理製造業產品上市的不合理限制，在確保安全前提下優化簡並生產許可等。精簡整合節能、綠色等評定認證，構建全國統一認證體系。三是壓實監管責任，對關係生命財產安全的做好重點監管。

為提升能源保障能力和促進綠色發展，會議決定，核准已列入規劃、條件成熟的福建漳州二期、廣東廉江一期核電項目。強化全過程監管，確保建設和運行安全萬無一失。

珠海新物流園動工 1小時通港

倉儲費低八成 投資11億 明春初營運

粵港澳物流園交通優勢



香港文匯報訊（記者方俊明珠海報道）作為納入《粵港澳大灣區發展規劃綱要》的重點項目，總投資10億元人民幣（約11.3億港元）的粵港澳物流園13日在珠海動工。該項目位於港珠澳大橋延長線的重要區域，物貨行駛連接線可1小時內直達香港，而倉儲成本一項預計僅為香港的五分之一。粵港澳物流園通過規劃將直通香港國際機場及貨櫃碼頭等多條幹線通道，採取海陸空鐵多式聯運、一體化通關等便利化手段，擬打造成全球供應鏈服務中心，預計在明年春季實現初期運營。

據了解，粵港澳物流園項目位於珠海洪灣立交旁，向東借助港珠澳大橋連接線1小時內直達香港；南連橫琴粵澳深度合作區，與澳門緊密聯動；向西借助即將建成的金海公路大橋、黃茅海跨海通道構建與珠海機場、珠海港、珠海西站的高效運輸通道，並輻射粵西；向北通過廣珠西線與珠江西岸各市緊密連接，形成區域協同發展優勢。

珠海市長黃志豪表示，粵港澳物流園位於港珠澳大橋延長線的重要區域，是深化珠澳港合作、拓展合作新空間的重要陣地。

當前，珠海正在打造港珠澳大橋經貿新通道，和香港、澳門全面聯通，與中山、江門、陽江等珠江西岸城市開展更緊密的產業合作和貿易往來。

位置四通八達 拓高增值業務

借助粵港澳物流園臨近港珠澳三地機場幾何中心的區位和便捷的基礎設施，將實現物流園直通香港國際機場、香港國際貨櫃碼頭、澳門國際機場、珠海機場、珠海西站等5條幹線通道；着力構建1個中心倉、連接5條幹線通道、輻射N個衛星倉的「1+5+N」模式，通過海陸空鐵多式聯運、一體化通關等便利化手段，大力發展國際中轉集拼、國際採購、跨境分撥、跨境電商、展示交易、交付結算等高附加價值服務業。

香港文匯報記者了解到，該物流園將打成為集物流控制、供應鏈金融、信息諮詢、專業服務於一體的全球供應鏈服務中心，預計明年一季度實現初期運營，擬2024年初實現全面運營。



◆粵港澳物流園鳥瞰效果圖。受訪者供圖



◆粵港澳物流園正門效果圖。受訪者供圖

內地8月CPI回落至2.5%

香港文匯報訊（記者海巖北京報道）內地最新物價指數走低。國家統計局近日發布31省份2022年8月居民消費價格指數（CPI），包括京滬在內23個省市區CPI同比漲幅回落，北京、河南CPI漲幅更降至2%以下；僅6省份CPI同比漲幅較7月擴大，海南、四川則受疫情封控等影響，CPI漲幅跳升至3%甚至更高。專家指出，疫情散發復發背景下通脹不振，顯示經濟復甦進程將較為緩慢，目前輸入性通脹、結構性通脹尚未顯露。

8月內地CPI同比上漲2.5%，低於7月0.2個百分點，這是CPI今年以來首次同比漲幅回落。省份CPI數據顯示，23個省份8月CPI漲幅回落，佔比接近四分之三。北京、河南重回

「1時代」，北京CPI同比上漲1.9%，較7月回落0.3個百分點，河南則大幅回落了0.5個百分點至1.8%，為全國最低。

6省通脹升溫 涉疫情

分項指標看，23個通脹回落的省份，食品價格漲幅普遍回落；而6個通脹上升的省份，則呈現食品價格普漲的態勢。分析認為，這或許是受到疫情反覆的影響，部分地區採取封控管理，囤積食品的需求增大，但供應鏈或受阻礙，從而帶動價格上漲。

騰景宏觀預測指出，內地8月CPI、PPI同比漲幅分別回落至2.5%、2.3%，意味着中游製造企業利潤空間逐步打開，驅動生產開工上行。同時，輸入性通脹、結構性通脹

未顯露出來，合理貨幣寬鬆政策有望延續。目前高爐開工率上升，螺紋鋼產量同比降幅顯著收窄，表明大型製造業生產逐步恢復，基建和建築業可能發力。

粵開證券首席宏觀分析師羅志恆指出，內地通脹總體相對溫和，與中國超大规模經濟特徵、國內保供穩價政策有效落實、貨幣政策不「大水漫灌」以及經濟需求低迷等有關。後續監管當局有必要關注結構性通脹壓力，未雨綢繆做好政策儲備和應對。一方面，繼續做好保供穩價工作，實現糧食穩產增產、能源市場平穩運行、豬肉供應充足，避免價格大起大落。另一方面，產業政策和疫情防控政策要避免一刀切，保障物流和供應鏈暢通轉轉。

液體火箭動力重用首試成功

香港文匯報訊（記者劉凝哲、張仕珍北京、西安連線報道）香港文匯報記者日前從中國航天科技集團六院獲悉，該院西安航天動力研究所自主研製設計的某型液氧煤油發動機實現重複飛行試驗驗證，中國首次實現了液體火箭動力的重複使用。據介紹，該型發動機於2021年作為某飛行器主動力裝置參加首飛試驗，經檢測維護後參加本次重複飛行試驗任務。

以SpaceX獵鷹9火箭為代表的發動機重複使用技術，近年掀起一輪發展熱潮。液體火箭發動機是航天運載器的主要動力裝置，也是航天運載器最複雜的產品之一。專家表示，發展可重複使用的航天運載器是實現自由進出空間的關鍵環節，是航天運載器必須突破的關鍵技術之一。

將邁向工程應用

液氧煤油發動機是中國新一代運載火箭的主要動力裝置。從設計之初，部組件方案及總體布局便開展多次論證，地面研製試驗實現單台發動機重複試車8次。後續又接連突破多次起動、低入口壓力快速起動、大範圍推力調節、狀態評估檢測及健康管理、快速簡化處理、高溫組件結構抗疲勞壽命評估及延壽、全任務剖面複雜性熱環境預示及控制等關鍵技術。「十三五」期間，中國開展了關鍵技術研究取得了大量理論和試驗研究成果，為液氧煤油



◆某型液氧煤油發動機試驗點火。航科集團六院供圖

發動機重複使用奠定了基礎。

本次試驗，進一步驗證了該型發動機全任務剖面複雜性熱環境適應性、飛行後回收重複使用的可行性，探索了快速簡化處理方案、檢測維護及健康管理方案，初步建立了重複使用設計評估準則，推動了重複使用航天運輸技術的發展和工程應用。

西安航天動力研究所所長張曉暉表示，中國液氧煤油發動機首次重複飛行成功，標誌著發動機重複使用技術進入工程應用階段，將進一步關注發動機的高可靠性、低成本、高性能，持續開展可重複使用技術探索，為中國快速大規模進出太空提供堅強動力保障。

城鎮人均居住415方呎

香港文匯報訊（記者王珽北京報道）中宣部14日下午舉行「中國這十年」系列主題新聞發布會，住房和城鄉建設部副部長姜萬榮介紹，根據「七普」數據，2020年城鎮人均住房建築面積達到38.6平方米（約415平方呎）。

姜萬榮指出，近十年，是中國房地產業發展速度最快、房地產市場規範程度不斷提高的時期，人民群眾居住條件顯著改善。十年來住房供應規模

持續增加，商品住宅銷售面積累計132.34億平方米，是上一個十年的2.2倍。

根據「七普」數據，2020年城鎮人均住房建築面積達38.6平方米。住房品質逐步提升，新建住房質量更高、配套設施更全、居住環境更優美。

不愁「有沒有」講究「好不好」

另據住建部住房改革與發展司司長王勝軍介紹，2020年內地家庭戶住房

建築面積總量超過了500億平方米，現階段民眾對住房的需求已經從「有沒有」向「好不好」來轉向，他們希望居住的條件更舒適，環境也更優美，服務更加便捷。

問及「保交樓」問題，他說，上月住建部會同財政部、人民銀行等出專門措施，以政策性銀行專項借款方式，支持有需要的城市推進已售逾期難交付的住宅項目建設交付，目前該專項工作正在緊張有序的進行當中。