

電動車燒完又燒 消防救足一日

撞欄起火兩小時撲滅 拖回扣留中心再起長命火

台灣藝人林志穎今年7月底駕駛特斯拉（Tesla）電動車自撞石壘釀火燒車驚險車禍，香港將軍澳昨晨亦發生「翻版事故」。一輛Tesla電動車疑失控撞欄及燈柱後瞬間起火，車輛陷入火海，車上兩人及時棄車逃生，僅受輕傷。消防員到場後，動用化學泡沫不斷向車底電池位置射水，花約兩小時將火救熄，惟嚴重焚毀的車輛被拖到汽車扣留中心後又死灰復燃，車底冒出煙火，消防員馬拉松式灌救，至昨晚10時總灌救時間已逾10小時。外國亦有同類涉及電動車的事故出現滅火困難、死灰復燃個案，如曾有8名消防員花7小時用掉106噸水才能將火撲滅。香港汽車安全專家認為，電動車火警多數在電池完全燒盡後才有可能完結，揭露電動車長命火難收科的棘手問題。

◆香港文匯報記者 蕭景源

稱昆蟲跌落面 司機受驚自炒

昨日上午10時34分，姓鄭男司機（33歲）與姓林女乘客（33歲）駕乘一輛Tesla沿將軍澳寶琳北路往秀茂坪方向行駛，駛至康盛花園對開一個彎位時，司機報稱突有一隻昆蟲跌落路面，令他受驚失控扭左，車輛隨即失控掃毀3條長4呎、高1呎的防撞欄，剷上行人路後再撼燈柱。車頭瞬間起火冒煙，火勢猛烈一發不可收拾，司機及乘客隨即跳車逃生並報警。

消防接報趕至現場，出動一隊煙帽隊及開動一條喉灌救，但車底不斷有火舌冒出。消防員動用化學泡沫噴灑及灌救，兩小時後將火撲滅，但電動車車頭已嚴重燒毀。司機及乘客分別報稱手、背及肚痛，由救護車送往兩間醫院治療。其後，肇事電動車被拖到九龍灣常怡道汽車扣留中心檢驗。

車場內三度復燃 消防救通宵

下午2時13分，該輛電動車突然死灰復燃，再度起火冒煙。扣留中心職員報警，消防員到場拖喉向車底射水灌救。據香港文匯報記者在九龍灣常怡道汽車扣留中心觀察，該輛焚毀的Tesla被白煙籠罩，消防員拖一條喉放置在車底位置不停射水。當煙火熄滅後，消防員繼續在場戒備。不久後，車底再度冒出火光和白煙，消防員再度開喉射水。

為防Tesla復燃殃及附近的扣留車輛，消防員將其拖到扣留中心空曠地方，晚上6時半，Tesla車底又再噴火，消防員開喉灑水，行動持續到晚上10時仍未收隊。

消防處昨日在回覆香港文匯報查詢時表示，昨晨的首輪滅火行動花約兩小時救熄，其間使用水和化學泡沫。至於下午的車禍火警主要使用水灌救，至晚上7時許仍未結束。發言人表示，消防處有向前線人員提供灌救電動車火警的訓練，並按既定程序處理，主要是用大量水灌救。

受損電池失控 燒得更熱更快

外地研究顯示，使用電池的電動車起火率僅為0.03%，惟一旦發生火災卻更難撲滅，原因是受損的電池會導致溫度失控，燒得更熱、更快，可能需要大量的水才能將火救熄；而電池可以在火勢初步受控後的數小時甚至數天後復燃。



◆一輛Tesla昨日早上在將軍澳車禍中起火，消防員花兩小時將火救熄。



◆消防員馬拉松式灌救，入夜後仍未將火救熄。香港文匯報記者 攝

電池滿能量 溫度回升即復燃

專家之言



香港汽車會會長李耀培昨日接受香港文匯報查詢時表示，電動車結構有三分一位置是電池，並設於車底及密封，一旦起火，撲滅難度很高，很多時候需等電池完全燒完才能將火救熄。他估計，這次涉事的電動車可能因電池未完全燒毀，被拖往汽車扣留中心期間受陽光照射或戶外溫度高，導致死灰復燃。

李耀培認為，市民對於電動車安全問題不用太擔心，因為即使是燃油車也可能因交通意外起火甚至

爆炸，最重要是清楚了解電動車結構，以及遇事時作出正確處理。

起火勿自救 爭取「黃金3秒」逃離

他提醒，電動車車主在駕駛期間如發現車輛電池損壞冒煙，應盡快將車駛至安全位置停下，熄匙或拔出車卡後，即時離開車廂至較遠安全地方報警求助，切勿嘗試自行救火，因為非常危險。同時，若電動車發生交通意外冒煙起火，車上人士應爭取「黃金3秒鐘」時間，盡快逃出車廂。

電動車着火 美消防員百噸水始撲熄

電動車在外國因車禍引發火災的案例時有發生，電池復燃常常令火勢一發不可收拾。據外媒報道，去年4月，美國一輛Tesla Model S撞車後起火，8名消防員共花費7小時才完成救火，使用了106噸水，相等於當地消防局一個月的用水量。

據報道，2018年5月，一輛Tesla Model S在佛羅里達州撞牆後起火。消防隊長助理史蒂芬·戈蘭（Stephen Gollan）說，他在現場查閱了Tesla緊急

應變指南，裏面描述要切斷迴路來關閉高壓系統，但消防員無法接觸到電池迴路。指南中雖有提示「要使用大量的水來冷卻電池」，但沒有詳細闡述消防員該如何處理剩餘的損壞電池。消防隊最後使用水柱和泡沫來撲滅火勢，但這輛Tesla被拖車運走過程中又復燃了兩次。

去年4月，美國休斯敦郊區一輛Tesla Model S車禍後起火，兩名乘客因車禍身亡。在消防員將火救熄後，車底又竄出小火苗，沒多久便再次起火。伍德蘭茲鎮消防局局長帕默·巴克形容，電動車火災相當棘手，他們迅速查閱了Tesla緊急應變指南，

意識到所需要的消防員人數和水量遠遠超出想像。8名消防員最終花了7小時才把火勢撲滅，並用掉了106噸水，相當於整個部門一個月的用水量。

去年8月，美國南部奧斯汀一輛Tesla起火後，救援人員表示用水量可以達到撲救傳統車火警的40倍。今年6月，美國薩克拉門托大都會地區消防局在Facebook發帖稱，當地一輛在車禍中嚴重損毀的Tesla在報廢車場起火，撲滅後再復燃，即使將滅火物質塞進電池艙，車輛仍因餘溫而重新燃燒，最後要挖坑把車放進去，再灌水淹沒車輛，才完全撲滅火勢。

發展局：將檢查全港路旁逾百萬大樹

香港文匯報訊（記者 文森）何文田巴富街一棵約10米高的鳳凰木日前倒塌，壓向一輛校巴及3輛私家車，香港文匯報日前巡察肇事地點，發現區內有不少同類型樹木，並揭示目前樹木管理的不足之處。發展局局長雷漢豪昨日回應事件時表示，特區政府已要求負責管理涉事樹木的康文署調查事件，並在下月初向發展局提交報告。管理樹木的9個部門會覆檢區內以至全港各區路旁的逾百萬棵樹木，同時成立專責小組檢討處理老樹、病樹的安排。

緊急覆檢事發地沿路萬棵大樹

雷漢豪昨日上午在出席一活動後向傳媒表示，特區政府高度關注何文田塌樹事件，已於事發後即時要求康文署調查，並在下月初提交報告。同時，政府已要求康文署就巴富街沿路其他樹木做緊急覆檢。是次覆檢是基於每年一次的樹木檢查之上的額外查核，共合9個參與管理樹木的政府部門會檢查植於路旁、與倒塌樹木大小相若的鳳凰木等樹木，預計數量過萬棵，期望本月底可完成。

她強調，今次調查並非只針對鳳凰木，日後會要求各部門檢查全港植於路旁所有

大樹，估計多達100萬棵。政府會分批處理，優先進行最有必要的巡視。

雷漢豪表示，發展局會成立專責小組，檢討處理老樹、病樹的安排。小組會由發展局常任秘書長帶領，工作包括檢視現有樹木管理方面的安排、檢查樹木的方法是否合適、發現樹木出現問題後的具體處理方案等，估計小組年底前可提交建議。

她說：「我們是不是要思考一個角度，如果這棵樹沒有病，但是好多年前栽種，是不是還配合現在的環境呢？如果不合適，社會是不是要有一個共識：我們不是時常只要救一棵樹，而是真的要做一些決定。」