

逾億元升降機 用半年壞6次

屋邨長者焗行百級樓梯 議員指密密故障不尋常促徹查

◆立法會議員
陳穎欣、吳傑
莊遞交居民聯
署信給相關部
門職員。
香港文匯報
記者攝



◆葵涌邨斜道
升降機頻出故
障，市民無奈
重爬「長命
梯」。
陳穎欣提供

一條連接葵涌邨和禾塘咀街、全長119級樓梯，是葵涌邨居民購物返工返學的必經之路。居民多年來上落「長命百步梯」飽受煎熬，爭取超過20年、耗資逾億元的兩部斜道升降機於今年4月投入服務，是全港首個公共有蓋斜道升降機系統，誰知升降機落成約半年以來，最少發生6次故障，即平均每月一次故障，令居民生活十分不便。立法會議員吳傑莊、陳穎欣昨日指出，「天價」興建的升降機故障頻頻令人費解，促請路政署徹查故障原因，盡快恢復升降機正常運作，及要求相關部門加大對承辦商監管，確保質素。

◆香港文匯報記者 張弦

葵涌邨居民黃太向香港文匯報記者表示，以往上落「百步梯」費時費力，升降機落成後居民非常開心，一度以為不用再受長命斜之苦，「老人家上落樓梯要用十幾分鐘，後生（仔）都要用幾分鐘，坐電梯（升降機）只需約一分鐘，非常方便。」

運客變運貨 影響他人使用

不過，居民開心不久，升降機就經常發生故障。黃太指，該升降機故障增加了居民的輪候時間，

「一部壞咗，大家都去等另一部，通常要等十幾分鐘，後生啲嘅返返樓梯，行動不便嘅公公婆婆唯有焗住等電梯（升降機），最慘兩部都壞嘅時候，所有人都要爬樓梯。」

葵涌邨居民陳女士表示，升降機故障令居民行動不便，部分要上班、上學的居民為了節省時間寧願「兜圈」坐巴士小巴上落，即使升降機正常運作，陳女士亦經常見到推着電動車的外賣員、帶着一堆紙皮的婆婆佔用升降機，讓其他居民不便。

發起聯署活動 半句鐘萬千簽名

吳傑莊表示，葵涌邨是全港第二大「老人邨」，現時天氣炎熱，居民無論輪候升降機還是行樓梯都比較辛苦，「見過撐拐杖或坐輪椅的公公婆婆，日曬雨淋排隊等電梯（升降機）。」吳傑莊指發動聯署活動的半個小時內便有千人簽名，可見居民迫切希望升降機盡快恢復正常運作。

陳穎欣表示，爭取超過20年、耗資逾億元的斜道升降機終於投入使用，但結果不如理想。根據路政署數據，該升降機於半年內共錄得6次故障，包括兩次電纜或相關拖鏈故障、三次信號故障及一次短暫停電，令居民非常失望。

她指出，該升降機目前還未交付，要求路政署做好監督角色，徹查故障原因，檢視零件質素，「發生故障後卻要花大量時間去採購零件維修，導致電梯（升降機）長期停用，令居民不便。」

陳穎欣要求有關部門妥善做好更換、維修保養工作，盡快恢復升降機正常運作，又希望相關部門汲取經驗及教訓，加大監管力度，避免日後興建的斜道升降機啟用時，其他居民亦面對類似的情況。

監督會：逾九成投訴人拒配合調查

香港文匯報訊（記者 唐文）監督會與警方投訴警察課昨日舉行例行會議。監督會宣傳及社區關係委員會主席陳錦榮表示，2021/22年度共有767項指控是無法追查的個案，其中超過九成投訴人不配合調查，不願提供姓名、聯絡方式等基本資料，在投訴警察課預約會面後屢次「甩底」，令調查無法推進，不但浪費公共資源，亦對被投訴的警員不公平。該會呼籲市民合理利用投訴機制，明確投訴人權責，提醒投訴人如蓄意作出虛假投訴可能被發出警告信。

投訴警察課昨日公布，今年首8月錄得763宗投訴，較去年同期的935宗下跌18.4%，最多投訴的項目是「疏忽職守」（419宗）；其次是「行為不當/態度欠佳/粗言穢語」（295宗）。首8個月獲監督會通過的投訴有902宗，其中撤回投訴342宗、無法追查276宗，兩者合併佔比近七成（68.8%），證明屬實的有32宗。

警方兩新招 查虐兒案增效率

今年上半年，虐兒案較去年同期下跌3%，相信與警方去年推出的「保護兒童計劃2021」有關。該計劃今年將再次推行，鼓勵市民成為「主動旁觀者」預防虐兒案。警方刑事支援科警司胡妙儀在監督會與投訴警察課舉行的例行會議上表示，「童樂居」虐兒案發生後，警方已推出兩項新措施應對同類案件，包括今年初與律政司成立「易受傷害證人及保護兒童專責小組」，以及由170名受專業訓練的警員組成「易受傷害證人支援隊」，為涉案兒童提供支援。

在該兩項新措施實施後，與以往須待警方完成調查後，才提交檔案予律政司索取法律意見的做法不同，可在事發初期聯同調查隊檢視證據，她以「童樂居」案件為例，小組檢視了6萬小時的閉路電視證據，由着手調查到檢控僅花5個月，形容小組效率高。

胡妙儀表示，與易受傷害證人有關案件，由於通常涉及他們信賴的人或涉性行為等，令證人難以啟齒，故警方會採取特別策略，與心理學家、社工等專業人士合作處理個案。為減少證人回憶不愉快事件，警方會錄下與證人會面的過程，可作為證據呈交法庭。為保護有關證人私隱，同時令他們感到安全，會面選址一般不在警署，而是在模擬家居環境的特殊地點。

「玩水」一小時20求救 議員促規管

香港文匯報訊（記者 蕭景源）香港天文台本周日（18日）下午發出雷暴警告後，約1小時內發生逾20宗涉及水上活動人士意外或求助事故。其間，西貢更颶起石湖風，白沙洲有4艘獨木舟翻側致多人墮海，其中一名遇溺24歲女子不治。

事件再次敲響獨木舟或直立板水上活動安全警鐘，民建聯立法會民政事務委員會主席鄭泳舜昨日建議政府研究加強保障水上活動安全措施，包括與業界商討增設安全指引及立法規管等，以加強保障市民水上活動安全。

鄭泳舜指水上活動有潛在風險

鄭泳舜表示，獨木舟或直立板等水上活動有不少潛在風險，建議政府應實施加強保障水上活動安全措施，包括要求有教練在場向艇者進行操控技術和安全知識教學、出發前檢查獨木舟等設備及強制穿救生衣，若天氣不穩停止出租等；要求私營水上活動店參考康文署做法，參加者需接受相關訓練或出示相關課程證書，才可租借獨木舟等設施。

同時，政府應改善天文台的天氣資訊發布，有關部門合作在泳灘、水上活動熱點加強宣傳教育，提醒市民做好安全措施，留意天氣、環境狀況及警告信號；長遠可考慮研究立法規管，設立發牌制度，水上活動

的經營者須具備相關運動的專業知識，或設有教練提供指導和訓練。

港九拯溺員工會副主席兼發言人胡啟榮昨日接受香港文匯報查詢時表示，本周日下午在西貢一帶颶起石湖風，天氣在短時間內風雲色變、狂風暴雨，更錄得每小時超過70公里的強陣風。警方在約1小時內接獲逾20宗涉及水上活動人士求助，包括有直立板及獨木舟人士被困海面，希望協助帶他們上岸。

雖然當時附近泳灘有救生員當值，並設有救生快艇隊伍，但因前線救生員曾收到康文署管理層指示，不應到管轄範圍外拯救，令救生員未能「跨區」出動救援，只能袖手旁觀。

胡啟榮強調，以救人為大前提下，工會一直建議於突發意外時，救生員作為前線救援隊伍，即使意外未在康文署管轄範圍內亦可加入聯合拯救行動，以提高拯救效率，盡量減低傷亡。

本周日（18日）下午約4時15分，西貢白沙洲對開約100米海面，有20多艘獨木舟突然遇上大風浪，其中4艘獨木舟翻側導致9人墮海，包括兩名小童；警方及消防員接報趕至救援。其間，政府飛行服務隊派出直升機到場協助高空支援，人員最終成功全部救起9名墮海市民，但其中一名24歲姓劉女子昏迷，送院經搶救一度回復清醒，惟延至前日凌晨不治。

近七成市民贊成亂拋垃圾增罰款

香港文匯報訊（記者 費小嫻）特區政府早前啟動為期3個月的「政府打擊衛生黑點計劃」，新青年論壇聯同立法會議員鄧家彪於上月以電話成功訪問654名成年人，發現鼠患（27.6%）、店舖阻街和棄置廢物（25.8%），以及蚊患依次為他們最關心的三大公共衛生問題。51.6%受訪者認為特區政府在公共衛生問題上的執法力度過於鬆懈，66.7%贊成增加亂拋垃圾的罰款。

鄧家彪昨日在記者會上表示，調查發現，在眾多公共場所中，最多受訪市民傾向不滿意公共廁所（61.9%）的衛生狀況，其次為公眾街市

（52.3%）；公共行人通道的滿意率（58.3%）則最高。整體而言，49.1%受訪者傾向滿意香港現時의公共衛生狀況，比率僅較傾向不滿者多3.8個百分點。

鄧家彪建議，各區民政事務專員牽頭統籌多個部門開展聯合行動，針對店舖阻街問題開展突擊執法，及考慮於黑點安裝閉路電視，和提高亂拋垃圾及店舖阻街的定額罰額，打擊阻街店舖「罰款當交租」的錯誤觀念。至於公共廁所的衛生問題，他建議政府透過智能化監察系統，實時監察和記錄場所空氣質素以改善衛生。



的士泥轆深陷

一名大膽的士司機，昨日上午11時駕駛的士在堅尼地城士美非路轉入吉席街往中環方向時，報稱因被前方一輛巴士阻擋視線，誤闖入電車路一個正在鋪路的地盤，結果四輪陷入未乾的混凝土泥漿中，無法動彈，車頭泵把亦被水泥漿擠壓至爆開脫落，司機無奈報警求助。警員到場證實肇事司機沒有受傷，遂協助指揮交通及商討如何解困，其間有工人向的士輪胎射水，防止混凝土乾涸，最終司機聯絡到拖車到場成功把的士拖走。受事件影響，山道至堅尼地城電車總站的電車服務一度暫停。◆香港文匯報記者 蕭景源

謝

宗鄉友世戚姻紳官

先夫

方公鏗府君

G.B.S., C.B.E., J.P.

之喪已於九月二十日在香港殯儀館出殯 辱承

誼親臨執紼 惠賜厚賻 高誼隆情 歿存均感

哀此鳴

妻 方邊敏芝

孝男 仁德 媳 王珍華
孝女 淑君 淑儀 淑明 婿 林詩鍵

暨眾親屬

泣叩