

海洋公園山下免費園區有人吼「流標」

香港文匯報訊(記者 文森)海洋公園今年2月就山下免費開放的「零售飲食娛樂商業區」(RDE)計劃進行招標。海洋公園公司董事局主席龐建貽昨日在恒生大學傳播學院訪談節目上透露，香港第五波疫情嚴重，導致投資者「打退堂鼓」，令該項目直至7月截標時均無投資者入標而導致「流標」。他強調方案不算失敗，因為山下園區只是發展的一部分。團隊會改變策略，或許會考慮重新招標。

龐建貽指出，有關項目在正式招標時反應熱烈，有不少投資者接洽，惟最終「流標」，「我想最大原因是第五波疫情，打亂了很多人的陣腳，二三四月一路落去，餐廳又關閉，有些地方(場所)又不准開放，他們都感到害怕，到7月

時他們都作出比較審慎的決定。」

被問到整個轉型計劃是否已經失敗時，他說：「不覺得失敗，因為整個發展藍圖，山下園區只是其中一部分，而現時零售餐飲方面不是很景氣，但這方面我們會再繼續檢討，看看如何調整策略，遲一些再重新招標也說不定。」

倘未來社會復常 海園可自負盈虧

海洋公園的財政及營運狀況一直備受關注。立法會財務委員會去年通過逾67.8億元的海洋公園重新發展方案，加上前年的撥款合共有約122億元「救亡」，龐建貽強調，海園目前財政健全，無意向特區政府申請增加撥款，「公園自去年3月財委會撥款至今，撇除因疫情休園的日子，一

直營運順利，這一秒財政健全。倘若未來數年恢復社會常態，公園有望無須再向政府申請增加撥款，長遠可以自負盈虧。」

海洋公園山上山下佔地甚廣，龐建貽被問到會否發展物業以增加收入時表示，「RDE」計劃已包括店舖及餐廳等，與「起樓」沒有大分別，又直言「什麼方案都會考慮，若有新方案會再公布」，而山上園區的招標項目會繼續進行，包括淘汰山上的機動遊戲改建成「歷險主題區」及「健康主題區」。

他期望招標項目進展順利，可以帶動公園持續發展，「新酒店剛於8月開幕，直至年底的房間預訂已全滿，可見公園仍具相當發展潛力，未來配合嶄新的設施，海洋公園發展可望更上一層樓。」



龐建貽(中)在節目上透露，第五波疫情嚴重，導致海洋公園山下園區項目「流標」。 恒大供圖

龐建貽又表示，海洋公園會繼續發展成為「保育及教育基地」，讓公眾透過公園認識大自然及海洋生態。

公院價睇私院 骨肉工傷免久候

3年先導料惠5000工友 勞工界倡若效果佳應「加碼」

公營醫療資源緊絀，不少工傷工人輪候公營的康復治療等到「頸都長」。勞工處今日起推出「工傷僱員復康先導計劃」，於本月1日或以後受工傷超過6個星期，以致肌肉骨骼受傷，或患上與肌肉骨骼相關職業病的合資格建造業工人，透過該計劃可以公院的收費享用指定私營營辦商的復康治療服務。根據勞工處統計，九成建造業工傷與肌肉骨骼相關，估計該項為期3年的先導計劃有約5,000名工友受惠。有勞工界人士建議政府應在計劃實施一段時間後，檢視是否需要擴展至其他傷勢，及工傷頻密的其他行業。



勞工處今起推「工傷僱員復康先導計劃」，估計有約5,000名工友受惠。圖為安達臣道地盤9月7日發生天柵倒塌事故，釀成3死6傷。 資料圖片

香港文匯報記者 張璇

勞工處日前會見記者，介紹「工傷僱員復康先導計劃」內容。勞工處副處長(職業安全及健康)兼署理處長梁永恩表示，該先導計劃為期3年，為建造業工傷僱員提供私營復康治療服務。

他表示，處方留意到建造業工友請的病假時間較長，復工時間亦較慢。根據去年的數據顯示，該年有5,100人因為工傷而放取超過6個月以上的病假，其中建造業佔1,504人，佔約四分之一。由於建造業工友較其他行業更容易受到工傷延遲復工，故先導計劃率先在建造業試行。根據過往數據估算，相信先導計劃3年間能為5,000名工友提供服務，而該計劃不設限額。

逾九成工傷涉肌肉骨骼

梁永恩表示，由於建造業受傷的工友，九成以上傷勢與肌肉骨骼有關，故先導計劃是為工傷以致肌肉骨骼受傷，或患上與肌肉骨骼相關職業病的工

友提供治療服務。

該計劃屬於自願性質，但對工友、其家人及僱主均有裨益，鼓勵合資格的工友積極參與計劃。「工友無需長時間輪候公立醫院服務，能夠獲得快捷合適的私營復康治療服務，把握復康治療的黃金時機，以盡快康復及復工。」梁永恩表示。

勞工處職業健康顧問醫生溫遠光表示，政府已委聘雅名有限公司(盈健醫療集團有限公司旗下附屬公司)為該先導計劃下的合資格工友提供綜合復康治療服務，包括醫藥治療、物理治療、職業治療，及個案管理和工傷僱員重投工作安排的服務。

他指出，雅名有限公司已成立工傷復康辦事處，與策略夥伴中文大學醫學院在勞工處的監督下實施先導計劃。勞工處會根據已呈報的工傷個案，在工友同意下轉介至辦事處作跟進。特區政府預計投入逾3億元營運該計劃，參與的工友只需支付公立醫院或公立診所的收費，差額會由政府補貼。

建造業總會職業安全健康總幹事潘偉傑向香港文匯報表示，建造業工友受傷大多數是扭傷、拉傷、骨折等，均與肌肉骨骼相關，故對勞工處將先導計劃適用範圍只限與肌肉骨骼相關的工傷表示理

解。

他表示，先導計劃的目的是讓工傷工友在短期內有良好治療效果，盡快康復及返回工作崗位，恢復生產力，那些因工傷而出現腦震盪、癱瘓、手指等部位被切斷等情況的工友，相信不在先導計劃的受理範圍內，「這些情況需要長期治療和跟進，短期內亦不能回到崗位上。」由於腦震盪等嚴重工傷的工友，通常被公營醫院優先處理，故未納入先導計劃也是可以理解的。

工會冀擴至其他工種傷情

港九勞工社團聯合會主席、立法會議員林振昇呼籲合資格、有需要的工友積極參與計劃，「計劃的好處不少，用公營醫院的收費可以得到私營醫院的服務，亦不用排長隊，盡快康復完就可以返工賺錢。」

他建議，該計劃應在實施一兩年後進行檢視，探討計劃是否需要擴展到其他傷情，「例如腦部受傷、截肢等情況，工友畢竟是在工作時受傷的。」同時，計劃應亦將目前未被列為法定職業病的中暑納入，和擴展到飲食業等工傷頻密的行業。

工聯倡推社區篩查慢性腎病

香港文匯報訊(記者 費小燁)香港目前估計約有80萬慢性腎病患者，約半數末期腎病患者由糖尿病引起。工聯會立法會議員鄧家彪、陳穎欣，與工聯會工人醫療所醫務行政總監黃德祥及「銀騎士」創辦人麥嘉欣昨日舉行記者會，發表社區糖尿病篩查計劃中期結果，發現糖尿病年期愈長，出現更高慢性腎病風險。工聯會建議為所有高風險人士提供尿蛋白篩查，達至早發現、早治療、減少惡化至末期腎病而需要洗腎換腎的機會；加快將有臨床實證的藥物應用到治療慢性腎病；在地區康健中心或以公私營合作模式，加強基層醫療慢性腎病篩查。



工聯會發表社區糖尿病篩查計劃中期結果。

能仍常見下降。

麥嘉欣表示，「社區糖尿病篩查計劃」發現糖尿病年期愈長，愈容易出現陽性尿蛋白，又發現每17名糖尿病患者就有一人患有尿蛋白。

鄧家彪指出，在現行政策之下，針對慢性腎病篩查明顯不足，尤其在糖尿病篩查項目中，尿蛋白篩查比率是最低的。為提升公眾對糖尿病與慢性腎病的關注，工聯會立法會議員、工聯會工人醫療所及社企「銀騎士」合作推行「社區糖尿病篩查計劃」。陳穎欣則促請政府加強基層醫療於「及早發現慢性腎病」的角色，及在地區康健中心以公私營合作模式引入針對高危群組的慢性腎病篩查及治療服務。

黃德祥在記者會上表示，慢性腎病在香港人口中非常普遍，每年約有1,300宗慢性腎病新症。患者早期症狀輕微，如疲勞和食慾不振，往往被忽視，但後期就需要接受透析治療或腎臟移植，為患者和醫療系統帶來巨大負擔。

糖尿病年期愈長愈現尿蛋白

他指出，導致慢性腎病的危險因素通常包括糖尿病、高血壓、心血管疾病等。在治療方面，近年藥物「SGLT2抑制劑」被證實能夠有效治療慢性腎病，但本港目前的治療方案仍以傳統RAAS抑制劑藥物為主，惟該藥物在使用後，腎功

港中大新招染色成像 快速睇真你個腦

香港文匯報訊(記者 高鈺)隨着全球人口老化，帕金森症、阿茲海默症等腦神經疾病為各地社會帶來沉重負擔，為推動診斷及治療技術的發展，利用動物模型及人體腦組織研究和了解腦神經疾病的病理過程甚為重要，但目前可以完整呈現腦部結構的技術並不普及，而且成本高昂。香港中文大學團隊遂研發出一項快速、可廣泛應用的技術，能製造出穩定的抗體，能應用於生物組織分子的快速標記與成像，有助提升現時的大腦組織抗體免疫染色成像技術。研究結果已於最新一期的國際科學期刊《自然—方法》發表，並獲選為封面故事。



中大團隊發表的研究文章獲《自然—方法》選為封面故事。 中大供圖

完整的腦部三維結構成像，對研究大腦功能十分重要，而抗體免疫染色是目前一種關鍵而廣泛應用的生物組織成像技術，利用抗體定位生物組織中的分子，以呈現出組織的結構，不過抗體無法滲入生物組織深處，因此應用於三維組織成像仍有許多限制。有見及此，由中大醫學院精神科學系助理教授黎曦明、聯同中大醫學院內科及藥物治療學系及生物醫學學院助理教授高浩領導的研究團隊，研發出「三維免疫標記策略——THICK染色技術」，以解決抗體免疫染色的限制。

抗體可配搭不同溫度及變性劑

黎曦明表示，抗體大多對熱力及化學物質「變性劑」十分敏感，故在進行抗體免疫染色時必須採用合適的溫度和變性劑，否則會令抗

體變得穩定並失去作用。中大團隊研發出的化學技術，能轉化市面上研究中常用的抗體，提升其對不同溫度和變性劑的適應力。經轉化後的耐熱抗體稱為SPEARs(熱穩定抗體)，如應用於抗體免疫染色，能靈活配搭不同溫度及變性劑，讓抗體進入生物組織深處，以完整呈現當中的生物分子；如應用在THICK染色技術中，能提升現有大腦結構的成像技術。

SPEARs染色滲透度深近四倍

研究人員利用SPEARs進行THICK染色技術測試，結果顯示可以在72小時內完成整個小鼠大腦的抗體免疫標記；而應用於人類腦部組織時，SPEARs所需的抗體數量較其他抗體少三倍，染色滲透度深近四倍。

與其他先進的技術相比，THICK染色技術能更快地完成整個器官的抗體免疫標記，而且大部分實驗室皆能輕易掌握及應用。

民記促優化九西交通配套設施

香港文匯報訊 民建聯立法會議員鄭泳舜昨日與九龍西團隊與運輸署署長羅淑佩會面，就地區新填海區交通配套設施、電車棄置、泊車位不足、車輛違泊嚴重、巴士誤點及部分舊區小巴服務不足等反映市民訴求。

針對電車棄置問題，民建聯要求政府增加罰則，以起阻嚇作用。會上，他們得悉政府有意修例處理電車棄置的情況。鄭泳舜表示，民建聯早前建議除了豁免情況下，當局應盡

快制定法例，規定踏單車的市民在踏單車的任意時候都必須戴上頭盔。署方回應指正為此準備修例的工作，還包括規定校巴士上乘客也必須佩戴安全帶，稍後將提交立法會審議。

民建聯提出油尖旺及深水埗一帶車輛違泊嚴重，及深水埗新填海區交通配套不足的問題，包括巴士服務不夠，大角咀舊區交通擠塞，又跟進了欽州街首個地下智能停車場的興建進度。