

## 進入加息周期 須防經濟衰退

美國聯儲局加息0.75厘。隨著美國加息步伐進一步加快，本港龍頭銀行滙豐終於宣布加港元最優惠利率（P），是近4年來首次，中銀、渣打亦跟隨作出相應調整。港元最優惠利率上調，標誌着受美國加息影響，本港亦進入加息周期，供樓負擔固然上升，但樓市風險仍然可控，整體經濟民生在借貸成本增加、需求受到壓抑下可能轉差甚或衰退，更值得高度重視。特區政府必要時須再推逆周期措施保企業、穩就業，更應在精準防疫下有秩序復對外交往，為振經濟、保民生注入活水。

美國加息潮持續，導致港美息差進一步擴大，資金成本持續攀升，必然增加本港利率調整壓力，本港銀行上調最優惠利率是意料中事。加息首當其衝受影響的是按揭貸款，市場關注樓市走勢，擔心供樓人士負擔將加重，更會打擊市民的入市買樓意慾，令樓市面臨下調風險。不過，地產界人士普遍認為，目前本港銀行結餘仍有過千億，此次本港首次加息的加幅溫和，而且現時按揭仍屬超低息水平，加息只是令利率步向正常化。即使本港加息至半厘，供樓負擔未見大增，仍屬健康水平。財政司司長陳茂波亦表示，息口上升影響物業市場氣氛，供樓負擔上升，市場轉趨謹慎，交投減少，但不會有斷崖式調整風險。

上調最優惠利率不僅影響樓市，更不可忽視的是，最優惠利率涵蓋所有商業借貸活動，加息潮下勢必增加企業借貸成本，降低經濟活力，嚴重情況下會引發經濟衰退、企業倒閉，繼而影響到基本民生。有分析統計，在過往13

個加息周期中，有10個與經濟衰退有關。原因正在於加息抑制經濟需求，增加個人及企業的借貸成本，導致消費及投資活動減少，市民收入亦相應減少。

美國此輪加息並非因經濟過熱，而是要透過壓抑需求推低居高不下的通脹，情況令市場憂慮加深。有外國經濟學家預測，美聯儲直至明年將持續加息，貨幣政策甚至更激進。此次公布加息後，聯儲局主席鮑威爾表示，沒有人知道加息過程會否造成經濟衰退，亦不知道經濟衰退可能性有多大，但極有可能出現一段較低增長時期，形容經濟要實現軟着陆非常有挑戰。

除了息口因素外，地緣衝突、供應鏈受阻及國際燃料價格上升等因素疊加，環球經濟衰退風險正在增加，本港作為細小的開放型經濟體難獨善其身，更應為進入加息周期、經濟衰退風險驟增未雨綢繆。說到底，只有穩住經濟，市民收入穩定，樓市大跌風險才會大大減少。

今年年初，第五波疫情重創本港經濟，政府推出多項措施保企業、穩就業、紓民困。今年派發的消費券超過600億元。日前，財政司司長陳茂波預計，今個財政年度會出現過千億元財赤，財政儲備由9,000多億元回落至8,000多億元水平，他強調政府在謹慎理財同時，希望遇到困難時，儲備能夠發揮作用，扶助中小企及紓緩市民壓力，無須過分憂慮。本港財政保持穩健，若再出現經濟急劇萎縮、百業艱難的情況，政府仍可以善用財政儲備，再推逆周期應急措施，幫助中小企和普羅市民緩解壓力、度過「疫」境。

## 文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

## 嚴肅追究濫發免針紙惡行以儆效尤

警方連日拘捕多名醫生涉嫌濫發疫苗接種豁免書（俗稱免針紙），又拘捕22名購買免針紙的市民。濫發免針紙的行為妨礙市民健康，危害公共衛生，無異於助長病毒在社區傳播，社會希望嚴懲此等違法行為，罰沒其違法所得並追究刑責，以儆效尤。對這些嚴重違反職業操守的害群之馬，醫委會應主動、嚴肅執行紀律研訊，嚴重的應予以「釘牌」。

警方昨日再拘捕3名醫生涉嫌濫發免針紙，至今共拘捕5名涉嫌濫發的醫生，另1人被追緝。該6人中，有人共賣出6,600多張，涉款近2,000萬元，完全是將發發免針紙作為其生財的工具。警方同時拘捕了22名涉嫌購買免針紙者，並表明將追究所有使用這些免針紙者的刑事責任。警方行動雷厲風行，相信可對社會上一些鑽空子逃避打疫苗的不法醫生和市民起到阻嚇作用。

香港今年初開始推行「疫苗通行證」，同時容許醫生簽發免針紙，目的是為顧及極少數人士可能因健康原因而不適合接種疫苗。衛生署已向醫生發出詳細指引，列明不適合接種疫苗的醫學原因。醫生簽發時須參考衛生署指引，並遵從《香港註冊醫生專業守則》，有嚴謹的準則和臨床判斷。但部分無良醫生不但不履行醫者的天職，不配合政府的防疫抗疫措施，而是唯利是圖，更危害市民健康，亦間接妨礙香港經濟復甦，傷害全體市民，應接受法律及紀律處分。那些使用購買得來免針紙的市民，同樣令香港社會整體利益受損，執法部門應從嚴跟進，追究其

刑事責任。被拘捕的醫生大多年紀較大，有業內人士認為，不排除部分快退休的醫生打算賺一筆之後離港，更可能將不法所得轉移走。對此，執法部門應從速凍結其資產，罰沒其不法所得。

根據業內人士透露，每一名醫生簽發免針紙，特區政府的電腦系統上都會有紀錄，政府完全可以主動監察醫生簽發免針紙的情況，若發現簽發量特別多，警方就應調查查證。對購買免針紙者，警方只要循醫生簽發的紀錄順藤摸瓜，也不難一一找出。無論是製造或發出虛假文書，還是明知而使用虛假文書，同樣可能觸犯《刑事罪行條例》。一經定罪，兩者刑罰最高可判監14年。醫生和市民都不應以身試法。

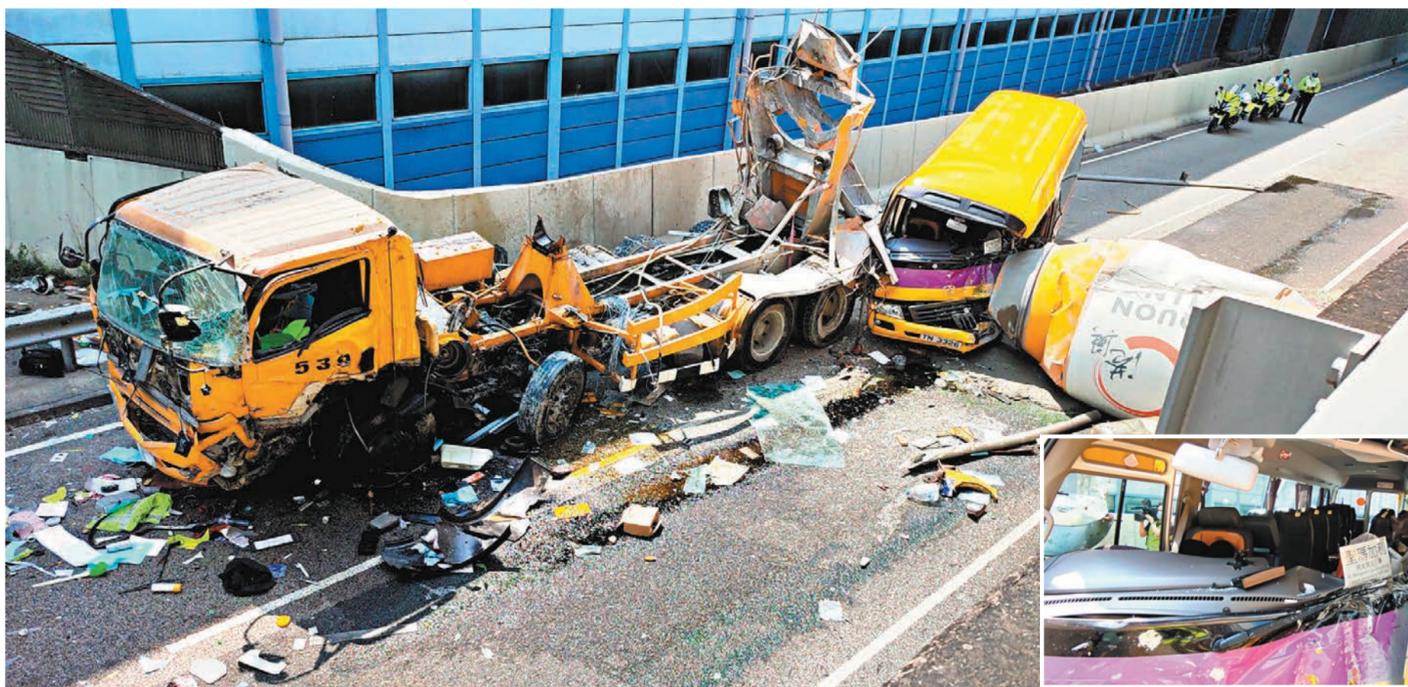
協助防疫抗疫是醫護人員的天職，新冠疫情肆虐香港3年，已導致9,000多人離世、逾百萬人染疫。接種疫苗可大幅降低重症率和死亡率，被證明是對抗疫情最重要的方法，高接種率將為安全重啟社會和逐步撤銷出入境限制提供可行基礎，而逃避接種疫苗不單影響自己健康，更嚴重危害公眾安全及公共衛生。這些害群之馬所為，不但增加公共衛生風險，更嚴重影響香港醫生的專業形象和聲譽。警方已採取行動，多個醫學組織也發出聯合聲明強烈譴責，表明這些人不應擁有行醫資格。負責審核和頒發醫生專業資格的醫委會，應該嚴肅懲罰有關醫生，才可以保障病人權益和提升醫生的道德操守。

# 田螺車墮橋 校巴追尾爆頭

## 跌落18米司機身亡 保姆車上4人輕傷幸無學童

長沙灣發生罕見的重型車輛失事飛墮行車天橋，變乎砸向校巴的罕見意外。一輛俗稱「田螺車」的混凝土車，昨日上午在荔寶路失事翻側撞毀行車天橋圍牆上約10米防牆後，飛墮18米橋下連翔道。由於衝力巨大，田螺車的巨型攪拌器亦飛脫。其間，一輛保姆車駛至收掣不及撞向田螺車致車頭毀爛，幸當時校巴上並無學童，僅男司機與3名女保姆輕傷，惟田螺車司機傷重死亡。警方正循司機當時精神狀況及機件等方面調查原因外，道路安全組亦正跟進現場撞毀的防護欄情況。

◆香港文匯報記者 蕭景源



長沙灣發生罕見的重型車輛失事飛墮行車天橋意外，幾乎砸中校巴。

保姆車車頭毀爛。

現場為荔寶路往尖沙咀方向近海麗邨附近路段行車天橋的落斜左彎位。據悉，肇事田螺車屬本港一間老牌混凝土供應商所有。男死者彭華（67歲）被救出時已陷入昏迷，送抵愛醫院證實身體多處嚴重受傷，搶救約45分鐘證實不治。失事保姆車則屬一間英文小學，車上男司機姓黃（68歲）連同3名分別姓馮（46歲）、姓郭（55歲）及姓郭（74歲）女保姆在意外後感到腰部及胸痛楚，經送醫院救治後要留院觀察。

### 撞毀掃欄 天降巨型「田螺」

事發於昨日上午約11時57分，肇事田螺車駛至上址失事失控向右翻側，身車猛撞向右邊天橋石屎圍牆，掃毀約10米防牆後翻出橋外飛墮18米下連翔道，發出隆隆巨響，一時間塵土飛揚，碎片橫飛。田螺車的巨型攪拌器飛脫，司機當場重傷昏迷被困。當時，一輛剛好沿連翔道二線南行駛至的保姆車，懷疑司機收掣不及，左邊車頭猛撞向田螺車的車尾，車頭即毀爛不堪，擋風玻璃盡碎，車上多人受傷。在意外發生後，其他途經駕駛人士立即協助報警。未幾，大批消防及警員到場，證實保姆車上並無學童，迅速將4名輕傷者以及昏迷的田螺車司機救出送院搶救，惜田螺車司機延至中午12時40分證實不治。

### 保姆車駛快數秒遭壓扁

有車「Cam」拍下意外一刻，顯示該保

姆車沿西九龍快速公路行駛，至美孚才駛落連翔道，詎料剛至上址即告失事撞向「從天而降」的田螺車。

據現場消息指，肇事保姆車當時若駛快數秒或已被壓中，後果不堪設想。

目擊車禍發生的姓梁男司機表示，他駕車由西九龍快速公路駛到現場時，車禍才剛發生，仍見沙塵滾滾，一片朦朧，有其他司機落車上前察看傷者情況。

香港文匯報記者在事發現場所見，行車天橋上被撞的石屎圍牆留下長長刮花痕跡，甚至有石屎剝落，一大段的防牆亦告損毀，飛墮橋下的田螺車所脫落的巨型攪拌器凹陷洞穿，可見衝擊力度巨大。受意外影響，現場連翔道往尖沙咀方向一度要全線封閉。

負責調查是宗車禍的西九龍總區交通部特別調查隊第一隊督察陳承仲表示，警方正循多方面調查意外原因，包括司機當時的精神狀況、駕駛態度、車速及車輛的機件等。政府化驗所人員經現場蒐證後，證實涉事田螺車當時車速約為58公里，稍後會進一步調查有否超載。

由於意外涉及天橋防牆損毀，警方的道路安全組會就此作出跟進。

有消息指，警方事後在現場天橋上發現一隻死亡的麻鷹，未知是否有人因為扭軋閃避低飛行的麻鷹致出事。陳承仲表示，相信在現場發現的麻鷹屍體與意外無關，又呼籲目擊意外發生經過的市民，或有資料包括片段提供，可致電36619023聯絡西九龍總區交通部特別意外調查隊。

## 汽總：意外罕見 盼速查肇因

香港文匯報訊（記者 蕭景源）汽車交通運輸業總工會主席陳兆華昨對釀成1死4傷的田螺車意外感到難過，現正設法跟進死者家屬的需要並提供適切協助。陳兆華形容今次意外非常罕見，他從肇事路段的路況、司機是否疲勞駕駛、超速及超載等多方面分析，明言「諗極都唔明」為何失事翻側的田螺車會跌出天橋外，希望警方盡快查明原因。他又稱今次意外不幸中之大幸，是橋下駛至的校巴未被直接壓中，否則後果不堪設想。

陳兆華稱，本港主要道路的設計，特別是防牆及行車天橋的石屎圍牆等，均由工程師專家設計，令失事車輛在撞欄或撞石屎圍牆後，只會反彈回原本路面，以減少飛越到對面行車線的機會，且設計耐用多年，符合相關法規，因此認為出現設計問題的機曾甚微。

### 超速疲勞駕駛機會低

至於是否涉及超速，陳兆華亦認為可能性甚低，首先現場屬一個落橋彎位，司機一般都不會開得太快，加上「咁重架車，想快都快唔到，頂多車速50至60公里……」此外，據他了解，不幸離世的司機屬公司聘用司機，公司亦不會催促司機要趕車「走多兩轉」，因此超速駕駛的可能性很低。

是否超載方面，陳兆華稱據他觀察，事發時已接近中午，該車並無裝載混凝土，相信已卸下一轉混凝土在回程途中出事，故此超載的可能基本可以排除。另據行業經驗，受僱的田螺車司機一般每日只會運送兩轉混凝土，不會沒有時間休息，因此司機出現疲勞駕駛的情況亦極低。

至於是否涉及車輛機件問題，他認為要靠警方安排驗車分析後才有答案，但失事田螺車撞毀嚴重，恐需時檢驗及調查，但仍希望警方能盡快查明原因，給死者及公眾一個交代。

## 近年車輛墮橋意外一覽

### 2021年5月25日

◆一輛私家車在青衣青葵公路橋面切線時與密斗貨車相撞後，失控掃毀橋邊防撞欄飛墮20米下橋底，壓中路邊一輛廢置私家車冒煙起火，肇事司機奇跡生還

### 2012年9月9日

◆一名55歲夜更的士司機途經牛頭角啓祥道天橋，在「Y」字形天橋岔路口失控劇烈斜墜，車輛沖天飛起跌落十餘米下休憩公園，當場車毀人亡

### 2010年10月22日

◆一輛35座位的旅遊巴在機場暢航路天橋失事，撞斷防圍圍欄，飛墮橋底壓中兩部的士，肇事59歲司機其後重傷不治，兩部的士的司機則無恙

### 2004年3月18日

◆28歲交通警員陳業升駕警察電單車前往長沙灣處理一宗交通意外，途經加士居道天橋失控被私家車撞至墮橋慘死

### 2003年7月10日

◆一輛貨櫃車在屯門公路汀九橋路段為閃避一輛切線的客貨車，失控撞向一輛載有41人的九巴雙層巴士，巴士再失控撞毀天橋圍欄墮落30米下汀九村山坡，釀成21死20傷

資料來源：香港文匯報

整理：香港文匯報記者 蕭景源