

聖誕前後機票一萬元 部分航企網站瀏覽逼爆需輪候

下月中飛東京 廉航來回6000元



不少港人已摩拳擦掌準備外遊，即時掀起搶機票熱，機場人流開始見旺。香港文匯報記者攝

抗擊 新冠肺炎

日本政府日前宣布將於下月11日起恢復免簽證旅遊及個人自由，並取消每天入境人數限制；泰國亦宣布下月1日對外「全面解封」，加上特區政府昨日宣布將於下周一實施「0+3」入境香港免隔離強檢安排，不少港人已

摩拳擦掌準備外遊，即時掀起搶機票熱，部分航空公司的網站一度因瀏覽者逼爆而需輪候。香港文匯報記者昨日到多間航空公司的網站查詢，下月中由香港往東京的來回機票，即使廉航亦索價6,000元，聖誕節前後更要一萬元。旅遊網站Trip.com(香港)表示，昨日凌晨零時至下午3時45分期間的航班瀏覽人次，較上周同期激增120倍。

◆香港文匯報記者 費小燁、岑健樂、唐文

特區行政長官李家超將於下午主持「應對疫情指導及協調組」記者會的消息傳出後，不少人都估計特區政府會放寬入境香港的檢疫安排，即到各大航空公司查詢機票及票價，加上港人大熱外遊地日本，已於日前宣布將於下月11日進一步放寬入境政策，更令來回日本的機票非常搶手。

國泰飛東京來回機票 最平8800元

香港文匯報記者昨晚瀏覽各航空公司網站的機票價錢，其中國泰航空因為瀏覽人數太多，進入需輪候數分鐘。以下月12日從香港出發到東京旅遊數天為例，來回機票最便宜也要近8,800元(已包燃油費及離境稅等附加費用，下同)；若於聖誕節期間到東京度假，機票更貴至約1.3萬元。

記者再瀏覽日本全日空網站，不同日子香港與東京的來回機票價錢波幅較國泰少，下月12日出發卻比國泰更貴，需一萬元；聖誕檔期反而較平，只需逾9,000元。深受港人歡迎的廉航香港快運，下月12日出發的來回機票亦要6,000元、聖誕檔期更要一萬元，比全日空更貴；若選擇11月中出發則較平，索價約4,000元。

港人外出旅遊心切，不但航空公司網站「塞車」，特區政府申請護照的網站於昨晚10時亦顯示「系統操作繁忙」，未能進入，文字僅顯示「目前用戶眾多，請稍後再試」。

Trip.com 航班瀏覽人次激增120倍

受消息刺激，Trip.com昨日凌晨零時至下午3時45分期間，航班瀏覽人次較上周同期激增120倍。航班方面，該網站指前3個出境目的地分別是東京、曼谷及大阪，訂單增幅較上周同期分別增加650%、200%及30%。昨日，多隻與旅遊相關股份亦逆市上升(尚有相關新聞刊B1)。

東瀛遊：或續推自由行套票

東瀛遊執行董事禰國全表示，日本「開關」加上日圓貶值，對業界而言實屬喜訊，相信10月下旬至農曆

新年會是遊日高峰，公司會因應當地政策陸續推出自由行套票。目前，各大航空公司每星期只有兩三班飛機從香港出發往東京與大阪，與疫情前每天每間公司有三班機至五班機相差甚遠，機票亦較疫情前貴約一倍，但據知有航空公司已計劃10月與11月分別恢復往沖繩及北海道的航線。

國泰航空指出，特區政府放寬入境檢疫安排將提高旅客出行意慾，有利旅遊活動逐步恢復，以及加強往返香港樞紐的航班網絡聯繫。國泰計劃於10月加開逾200對前往亞洲及長途航點的客運航班。另因應日本放寬入境旅遊限制，亦將於下月1日起恢復每天往返東京羽田機場的航班，並於12月1日起提供每周四班往返札幌的航班；往返東京成田機場及大阪的航班將會在下月起增至分別43對及50對。

立法會批發及零售界議員邵家輝表示，新的入境檢疫安排對從海外來港的商界人士以及展覽業界會有很大幫助，惟對旅遊及本地餐飲零售業幫助卻有限，因為一般國際旅客在香港停留時間不會太長。根據「0+3」安排，他們在醫學監察期間不能外出用餐，亦不能進入指定處所，會成為吸引旅客的障礙。同時，大批市民離港外遊，本地消費也會有所下降，「他們返港後首3天也不太可能進行消費，建議特區政府參照其他海外地區做法，在有條件進一步放寬入境安排。」

工商界歡迎盼「打鐵趁熱」 推復常通關路線圖

香港文匯報訊(記者 藍松山)一直要求特區政府放寬入境檢疫安排、希望盡快恢復香港商業活動的工商界人士對香港新的防控措施表示歡迎。他們期望特區政府進一步提出清晰對內對外的恢復正常通關路線圖，盡快放寬至今年內達至「0+0」，讓工商界部署未來的工作計劃和策略，又希望特區政府「打鐵趁熱」，善用今次契機配合一系列宣傳工作，向海外人士推廣「香港歡迎你」的信息。

香港中華總商會會長袁武指出，隨着入境檢疫措施逐步放寬，相信來港的旅客將陸續增加。特區政府應做好入境配套安排，減省入境檢測手續和程序，同時必須繼續加強催谷「一長一幼」接種疫苗，避免對醫療系統造成負荷。該會又期望特區政府能就「逆隔離」措施與內地達成共識，便利港人在香港完成隔離進入內地。

香港總商會表示，隨着本地經濟陷入負增長，香港作為航空樞紐和金融中心的全球排名下跌，可見各行各業的競爭力正迅速下降，總商會樂見特區政府採取更積極的行動，並期望能及早撤銷所有防疫措施，讓香港與世界各地重新接軌。

總商會指出，鑒於本地感染個案數字已見回落，疫情轉趨穩定，加上「疫苗通行證」行之有效，希望特區政府同時放寬本地社交距離限制，讓餐飲、零售、會議和服務業回復正常運作。

香港工業總會主席查毅超表示，這次調整無疑是提振疫後經濟的重要一步，讓香港更快邁向復甦，吸引國際人才精

英和企業，鞏固香港做好國際創科中心、國際金融中心、亞洲工業總部的地位，維持長遠競爭力，又期望特區政府盡快公布路線圖，在條件許可下免除所有抵港檢疫監測措施。

倡向海外推「香港歡迎你」信息

立法會商界(第一)議員林健鋒指出，今次安排可大大減低入境者來港或返港的不便，有助香港早日恢復國際聯繫及旅遊業復甦。他預期訪港人數將顯著增加，特區政府在各項配套都要妥善配合。他希望特區政府「打鐵趁熱」，善用今次契機配合一系列宣傳工作，向海外人士推廣「香港歡迎你」的信息。

交銀國際控股有限公司董事長、立法會議員譚岳衡表示，採取「0+3」利於香港與國際的聯通接軌，有利於重振本地受疫情影響嚴重的經濟，對本港商貿發展和文體、學術交流都是好消息。他呼籲特區政府未來科學有序地放寬入境檢疫安排和調整社交距離措施，要有科學根據地及時調整防疫措施，確保防疫措施與疫情現狀和社會需要相適應。

立法會紡織及製衣界議員陳祖恒表示，對紡織、製衣及時裝業而言，不少企業和廠商因業務需要，須經常往來海外，而有行業相關的國際展覽因本港過去的檢疫限制而移至海外舉行，故放寬檢疫絕對有助業界恢復與海外正常商貿和人文往來。他希望透過實施「0+3」的科學數據和經驗，為日後放寬至「0+0」海外通關作好準備和奠定基礎。

中國太平保險(香港)有限公司總經理、立法會議員陳沛良表示，疫情近三年，與內地和國際的商務往來因嚴格的入境檢疫措施而困難重重，工商業停滯不前；早前已有不少原定在香港舉行的國際盛事移師其他地區進行或取消，令業內人士擔憂。他希望特區政府繼續加強與業界溝通，聆聽意見，之後積極考慮更進取的檢疫安排，進一步放寬入境措施，更期盼香港能夠早日全面放開，恢復對內對外正常通關。

各界回應

民建聯衛生事務發言人、立法會議員梁熙：

特區政府今次調整有助本港與國際逐步接軌，是向社會復甦踏出了重要的一步，回應了市民對與海外恢復正常通關的期望，但未有提到海外人士入境後一旦確診的安排，建議特區政府就此進一步交代。

工聯會：有關措施相信有助平衡防疫及社會經濟運作需要，不僅能為日後香港舉辦國際盛事開大門，也有助恢復與世界接軌，及刺激本港經濟盡快復甦。期望特區政府能進一步積極與內地磋商，落實「逆隔離」措施安排，及創造條件爭取恢復全面正常通關。

經民聯：期望特區政府盡快公布復常路線圖，及加快穩控疫情，進一步提高長者和幼童的疫苗接種率，確保順利恢復正常通關，以保持香港的競爭優勢，招商引資，吸引人才來港發展，又期望特區政府盡快爭取增加「健康驛站」及入境名額，恢復與內地「點對點」免檢疫通關等。

◆香港文匯報記者 藍松山

展覽業：內地公司缺席將減低吸引力

香港文匯報訊(記者 文森)特區政府雖在下周起放寬入境者檢疫安排至「0+3」，以擴大空間讓香港聯通世界及增加經濟動力，但香港展覽會議業協會會長Stuart Bailey對香港文匯報表示，由於入境人士仍受「黃碼」等限制，加上香港與內地未恢復正常通關，故有關安排對香港的商貿展覽業不會有顯著影響，呼籲香港特區政府制定讓內地及海外旅客自由出入的詳細路線圖。

盼全面放寬至「0+0」

在特區政府公布放寬入境檢疫措施前，香港展覽會議業協會常務副會長黎可怡接受電台訪問時指出，業界期望入境檢疫全面放寬

至「0+0」，因為任何阻礙國際旅客來港的檢疫安排都難以吸引旅客，主辦機構亦未必考慮在香港舉行展覽。

她指出，新加坡今年已有多達六七百項活動，但香港未曾舉辦一個屬於國際性的大型展覽活動。她表示，香港今年原本會有一個水產展覽會，但亦移師至新加坡舉行，主辦單位更已宣布明年仍會在新加坡舉辦有關的展覽，「因為香港給不到信心和確定性主辦單位。」

該會會長Stuart Bailey在特區政府宣布入境檢疫安排放寬至「0+3」後回覆香港文匯報查詢時表示，放寬至「0+3」的新措施仍不太可能對商貿展覽帶來顯著影響。他解釋，商貿展覽的優勢在於齊集買家及供應商，而最重要的商貿夥伴是內地的公司。由於香港與內地仍未恢復正常通關，若內地公司缺席展覽，將大大減低商貿展覽的吸引力。

嘆「黃碼」令旅客不能進部分場所

此外，就算海外旅客入境檢疫安排放寬至「0+3」，無須在指定酒店隔離檢疫，惟旅客仍要受「黃碼」和多次核檢檢測的限制，其中「黃碼」措施令旅客不能進入一些場所，且留港期間若感染新冠病毒，更要在檢測呈陰性前不能離港，故旅客仍面對不便和不確定性。他呼籲特區政府制定恢復內地及海外旅客自由出入的詳細路線圖。