

# 警搗新界北偷車黨 起回5失車

## 兩主腦落網 涉5個月來19宗相關案件 財物總值110萬

貴金屬鉑、鈹及銻有價有市，而安裝在汽車死氣喉的催化轉換器因含有上述貴金屬，近年亦成為偷車集團「殺雞取卵」落手目標。警方昨日表示，經深入調查，上週四（22日）開始一連3日採取代號「謀網」的打擊偷車及盜取汽車零件行動，成功搗破一個活躍於新界北的偷車集團，拘捕兩名男主腦及起回5部失車，調查相信他們與過去5個月合共19宗偷車及盜取汽車催化轉換器案有關，涉及車輛及財物總值約110萬元。

◆香港文匯報記者 蕭景源

新界北總區重案組督察武少禧昨日表示，該偷車集團主要針對落手的目標，俱為日本品牌的混能車及家庭七人車，當中被偷去的混能車，事後尋回發現大部分都被拆去偷去安裝在死氣喉的新型催化轉換器。

### 專拆零件轉賣貴金屬

他指出，由於催化轉換器中含有多種在二手市場中有價有市的貴金屬，因而令賊人垂涎，成為盜竊目標；至於被偷去的家庭七人車，相信只因款式較為低調，市面亦較為普遍，不容易引起人注意，因而偷來用作干犯其他罪行，包括踩線、運載贓物等。

警方新界北總區刑事部早前留意到近期涉及偷車及盜取汽車零件的罪案有上升趨勢，而賊人主要針對一些特定車款及牌子犯案。警方遂展開情報主導的深入分析及調查，終在日前鎖定該活躍於新界北的偷車集團，並於上週四（22日）至前日（24日）採取拘捕及搜查行動，除以涉嫌「擅自取去交通工具」、「車內盜竊」、「行使虛假文書」、「不付款而離去」、「無牌駕駛」及「駕駛時沒有第三者保險」共6罪拘捕集團兩名38歲男主腦外，另在屯門、

元朗及天水圍，起回5部早前報失的本田及豐田私家車。

### 安排同黨掩護 低設防車場犯案

調查顯示該集團犯案時，會預先安排一名俗稱「車手」的同黨，駕駛一輛名廠歐洲跑車以掩人耳目，在深夜時分到一些僻靜的街道或低設防的爛地停車場找尋落手的目標車輛。其後再由同黨落手偷車，而集團同黨往往都能在數分鐘內撬開車門及匙匙將車偷走，再開往一些偏僻的地方拆走催化轉換器等零件變賣圖利，甚至再用偷取的車輛套上假牌去干犯其他罪行。

警方相信該偷車集團由今年5月開始至今合共干犯19宗同類案件，案中失竊的財物包括私家車及催化器等，總值約110萬元。被捕的兩名男主腦目前仍有一人被扣查，另一人則已獲准保釋，須於10月下旬向警方報到。行動仍在進行，不排除稍後會有更多人被捕。

警方提醒駕駛者須注意車輛的防盜，應安裝可靠的防盜系統，甚至可將影像傳送上雲端的錄影鏡頭。

此外，切勿將車輛通宵停泊於僻靜的街道，應選擇停泊在安全及有保安的停車場內，以免讓賊人有機可乘。



◆警方拘捕偷車集團一名男主腦。



◆警方在行動中起回的5架失車。

◆香港文匯報記者攝

## 環保裝置含貴金屬 價比黃金惹垂涎



◆警方展示被偷車集團盜取的同類汽車催化轉換器。

◆香港文匯報記者攝

安裝在汽車廢氣排放系統中的催化轉換器，又稱觸媒轉化器或觸媒轉換器，主要利用鉑、鈹及銻等貴金屬作觸媒，以催化機制減少有害廢氣，例如碳氫化合物（HC）、一氧化碳（CO）和氮氧化物（NOx）等，是一個有利於環境保護的裝置，並於近年大行其道。惟當中使用的貴金屬價格近年拾級而上，可謂有價有市，價比黃金。以銻於本月23日紐約現貨價格計算，每安士是黃金價格的近9倍。

### 英美加相關案件趨增

香港文匯報記者翻查資料，其實專盜催化轉換器的罪行，在美國、加拿大及英國等，早已成為偷車賊的首選目標。在本港，除今次案件外，元朗警區重案組亦於上月3日在八鄉拘捕一名33歲男子，調查顯示涉與元朗區5月11日至8月1日期間共5宗偷車及盜取汽車零件有關，涉及財物總值逾30萬元。行動中警方在八鄉及天水圍起回4輛被偷去的私家車，並扣留疑犯案時駕駛的一輛私家車。



◆警方展示被偷車集團盜取的同類汽車催化轉換器。

◆香港文匯報記者攝

根據美國國家犯罪保險局（NICB）的數據，2020年12月當地已發生2,300多宗相關盜竊案，是一年前的4倍。而英國國家警察局長協會（NPCC）的數據亦顯示，當地涉及催化轉換器的盜竊案，在去年3月有逾3,200宗。

另據加拿大廣播公司（CBC）於去年3月的報道，則引用加拿大保險局全國調查服務總監 Bryan Gast 表示：「多年來，催化轉換器一直被偷竊。」

他又指在有關貴金屬價格不斷上升下，無論是新車或二手車，幾乎任何裝有催化轉換器的車輛都可能成為偷車集團目標。

根據總部位於加拿大滿地可的 Kitco 金屬公司的網站，本月23日的紐約現貨價格，當中鉑金的賣出價是每安士約864美元，鈹金的賣出價是每安士約2,153美元，銻金的賣出價是每安士約14,500美元，而黃金的賣出價是每安士約1,645美元。由2020年至今，鉑金每安士最低價為593美元、最高價為1,576.51美元；鈹金每安士最低價為1,557美元、最高價為3,015美元；銻金每安士最低價為4,611美元、最高價為25,918美元；黃金每安士最低價為1,474.25美元、最高價為2,067.15美元。

◆香港文匯報記者 蕭景源

# 「珠寶大王」盧仲輝行山墮百米崖身亡



◆昨晚有男子於獅子山行山墮崖，救援人員尋獲證實死亡。



▲男子在大嶼山彌礮石澗墮下，直升機救起送院不治。



▶彌礮石澗摩天崖男子墮崖後，同行友人由民安隊協助救下到安全地方。民安隊圖片

香港文匯報訊（記者 蕭景源）屬「五星級」難度的大嶼山彌礮石澗昨再添亡魂。一名六旬男子昨與友人登山途至摩天崖附近，疑失足墮落百米至山崖底，當場重傷昏迷，友人慌忙報警求助。傷者其後由政府飛行服務隊直升機救起，急送港島東區醫院搶救，惜返魂乏術，消息指他是「珠寶大王」盧仲輝。根據資料，出事地點為熱門行山地點，過去曾發生多宗嚴重及奪命意外，連同今次至少已有5人死亡。另在黃大仙獅子山，昨晚亦有一名男子行山時從山頂意外墮崖，拯救人員陸空搜索至深夜尋回，惜已證實不治。

不幸在大嶼山墮崖死亡男子，消息指是65歲的富衛珠寶行董事長盧仲輝，他生前並擔任香港鑽石總會副主席，以及香港珠寶玉石廠商會理事長，父親則是著名的珠寶商人和慈善家盧家聰。意外發生後，警方經與死者同行友人了解情況後，初步認為無可疑，不排除事主因意外失足墮下斃命。

案件現列作送院時死亡處理，稍後會安排剖屍檢驗以確定死因。

事發昨午約12時，盧與友人一行十餘人到大嶼山彌礮石澗行山，當至摩天崖時，疑不慎跌腳墮落約百米下山崖底，友人見狀立即救援，惟發現盧的頭部重創及身體多處受傷，已陷入昏迷，於是報警求助。由於現場路途遙遠加上情況緊急，政府飛行服務隊派出一架直升機到場，迅將事主救起送院，其間飛行醫生沿途為傷者進行心外壓急救，惜送抵醫院證實不治。其他同行友人則由到場的民安隊山嶺搜救中隊隊員協助安全落山。

彌礮石澗位於大嶼山西北部，其中摩天崖路段亂石嶙峋，十分險峻。漁農自然護理署已將此段列為十大致命及嚴重意外高危險地點之一，並在多處地點加設警告牌，提醒遠足人士切勿進入有潛在危險的地方。

### 行山漢獅子山失足墮斃

另在昨晚8時許，警方接獲一名女子報案，指一名年約30餘歲男子在獅子山山頂近獅頭位置行山期間，意外失足墮崖失去蹤影。大批消防員其後到場搜救，政府飛行服務隊一架直升機亦在上空以強光燈協助搜救，及至深夜約10時終在一斜坡處找到墮崖男子，惜已證實明顯死亡。

## 警嚴打非法賽車 拖走22輛疑改裝車



◆非法賽車。警方圖片

香港文匯報訊（記者 蕭景源）針對經常於周末及周日假期出現的非法賽車活動，警方新界北總區交通部執行及管制組特遣隊「反非法賽車專組」人員，昨日凌晨約1時在大埔新嶺潭路一帶進行代號「火炬」的反非法賽車行動。其間截查不同車輛，發現22架私家車疑被非法改裝，涉嫌違反《道路交通（車輛構造及保養）規例》，遂將該些車輛拖往大轎浦車輛檢驗中心作進一步檢驗。

警方重申，會繼續加強執法以打擊非法賽車、非法改裝車輛及其他交通違例事項，透過嚴厲交通執法行動以確保道路暢通，保障市民安全及提高道路使用者的道路安全意識。呼籲駕駛人士，切勿以身試法。

## 反黑3天拘315人 最細15歲

香港文匯報訊（記者 蕭景源）警方由上週四（22日）至前晚（24日）一連三日進行代號「雷霆2022」及「犁庭掃穴」的行動，以打擊黑社會活動及堵截其收入來源，其間在全港各區共拘捕315人，年齡則由15歲至87歲不等。被捕人分別涉傷人、縱火、自稱三合會成員、行使偽造紙幣、販運危險藥物、經營賭博場所、串謀控制他人賣淫、洗黑錢、走私等罪行，其中299人同因違反防疫規例被票控。

連日行動期間，警方突擊搜查多區共428間娛樂場所，包括麻雀館、酒吧、夜總會、遊戲機中心及桑拿浴室等，檢獲27部釣魚機、19張賭枱、約46萬元現金、約值54萬元的籌碼、面值約41萬元偽鈔、超過1.1噸的走私凍肉、約2.1公斤氯胺酮及約8.5公斤大麻。

警方重申，打擊黑社會活動一直是警務處處長首要行動項目之一。警方會繼續以情報為主導的行動，全力打擊有關黑社會活動及其收入來源。相關行動目前仍在進行，不排除會有多人被捕。

## 綠Van自炒釀6傷 街坊批司機駕駛態度差

香港文匯報訊（記者 蕭景源）上水粉錦公路近唐公嶺一條小路，昨晨10時許發生專線小巴失事翻側意外。一輛來往上水港鐵站及唐公嶺的57號線小巴，行駛期間突然失控翻側後向右翻側跌回路面，造成6名乘客受傷流血，當中一名老翁更一度被困，幸各人傷勢並不嚴重。事後有街坊批評涉案司機駕駛態度「麻麻」、「駕車有時會左搖右擺」，又曾在公路劃上石壁及「掛樹」等。

一刻涉事小巴疑太靠近左邊行駛，以致左邊車輪衝上一個斜台撞毀鐵欄，右邊的車輪亦告凌空，隨後整輛車向右翻側跌回馬路上，車頭擋風玻璃碎裂甩脫，車廂乘客頓告亂作一團，多人受傷，但可自行爬出，只有一名受傷老翁被困。

未幾，警員及救護車接報到場，迅將被困老翁救出，連同其他4女1男合共6人送往北區醫院治理，各人傷勢並不嚴重。至於未受傷的小巴司機，事後留在現場協助警方調查。有街坊則指，印象中涉事司機已駕駛該線

一段時間，惟形容駕駛態度「麻麻」，曾見過他駕駛的小巴在路中「左搖右擺」，又曾見過該小巴在公路劃上石壁及「掛樹」，坦言不少街坊都不敢搭這路線的小巴。

該線小巴公司一名姓周男負責人事後到現場了解情況，他指涉事司機入職已一年，駕駛態度「一般」，無奈因該路段經常有路權爭議，部分村內人士不會讓路，小巴司機經常要迴避村內私家車，令「好多司機好傷腦筋」很難聘請司機，但又要有駕駛來維持服務，形容「好惡搞」。