

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2022年9月 4 897001 360013
27 星期二 壬寅年九月初二 十三寒露
多雲驟雨 間有陽光
氣溫27-32℃ 濕度65-90%
港字第26478 今日出紙3疊8張半 港幣10元

文匯報 | 香港仔

爆料專線

(852) 60668769

60668769@wenweipo.com

wenweipo.com

受到俄烏衝突引起的能源危機及疫情影響，燃料費不斷上升，香港市民下月電費又要加價。目前，中電與港燈向客戶收取的淨電費由基本電費及燃料調整費兩個部分組成，後者每月浮動，據兩電昨日公布的10月份「燃料調整費」價格，分別為每度電52.2仙及71.5仙，除了俱連升8個月外，兩者更分別較今年1月升

35.2%及160%。以淨電價計算，中電連同平均每度電93.7仙的「基本電費」及3.4仙「特別回扣」，下月平均淨電價將升至每度電142.5仙。在港燈方面，連同每度電135.3仙「基本電費」及1仙「特別回扣」，下月每度電平均淨電價將加至179.5仙，兩電整體電費分別較今年1月貴10.5%及32.7%。 ◆香港文匯報記者 費小燁

◆受俄烏衝突引起的能源危機影響，國際市場燃料費不斷上升，香港市民下月電費又要加價。圖為九龍彩虹邨入夜萬家燈火。
香港文匯報記者 攝

受國際能源危機影響 兩電燃料費連漲8個月

燃料價格節節升

市民電費月月加

根據兩電與特區政府簽訂並於2018年10月1日實施的新《管制計劃協議》，過往沿用的電價結構和每年電價檢討機制仍維持不變，根據來年燃料價格預測訂定年度燃料調整費。為務求更適時反映燃料價格的變動及提升透明度，燃料調整費則會於年度內按使用燃料的實際價格和原來預測價格的差別，由每年3月至12月按月調整，計算方法為根據過去3個月燃料實際價格計算而得出，以「實報實銷」原則調整。

下月電費較年初貴37至121元

兩電昨日均更新了10月份「燃料調整費」價格，是連續第八個月上調。以中電為例，今年1月及2月的「燃料調整費」價格俱為每度電38.6仙，其後一直上升至9月的49.6仙，至10月更升穿50仙水平至52.2仙。

中電指，在最近一次電價檢討中，年度燃料調整費定為每度收費38.6仙，而根據煤、天然氣及燃油價格變化而調整出10月每度電的「燃料調整費」上調13.6仙，因此最新為每度收費52.2仙。

在計及基本電價、燃料調整費、2022年特別回扣，以及「地租及差餉特別回扣」後，中電的每度電平均淨電價由今年1月的128.9仙升至10月的142.5仙，加幅為10.5%。

在港燈方面，年度燃料調整費定為每度收費27.3仙，10月每度電的「燃料調整費」上調44.2仙，因此最新為每度收費71.5仙。在計及基本電價、燃料調整費及回扣後，港燈的每度電平均淨電價由今年1月的135.3仙升至10月的179.5仙，加幅更達32.7%。

成本壓力大港明年勢加電費

特區政府稍後將與兩間電力公司檢討明年的電費調整。環境及生態局早前表示，受俄烏衝突引發的能源危機及疫情影響，估計會為兩電來年的燃料成本構成巨大壓力，明年電費將難以避免上調。

前能源諮詢委員會委員、浸會大學財務及決策系副教授麥萃才預測燃料費升幅仍未見頂，或在冬天進一步上升。

他解釋，俄烏衝突未停，令能源供應持續緊張，如德國電費由去年8月至上月已升錄5倍升幅，而北半球冬天需要消耗更多能源保暖，將進一步推高能源需求，令能源價格繼續上升，相信屆時香港也不能「獨善其身」，估計燃料費最快要到農曆新年後才有望回落。

熱點民議

唯有望電費補貼可延續

黃女士：現在天氣炎熱，每日都會開冷氣，一家三口每月電費約1,000元，政府提供的補貼則可扣減逾100元。我們這些普通市民無法阻止燃料費的升幅而令電費上漲，亦不知政府的電費補貼延續到什麼時候，唯有期望電費補貼可以延續。



市民對加電費毫無辦法

梁先生：一家三口每月電費約1,000元，沒有領取政府提供的電費補貼，若電費持續上漲，將是家庭中不小的支出，但身為普通市民，面對電費上漲也沒有辦法。



電費若猛漲只好申補貼

林先生：我們好「慳」，不會經常開冷氣，4人家庭每月電費只有約500元，近期亦沒有領取政府電費補貼。現在什麼都加價，包括電費，若電費有不小的升幅，會考慮再次領取電費補貼。



議員倡准用消費券交電費

特稿

中電和港燈下月上調燃料費，分別較年初上升35%和160%，令市民需要交更多電費。有立法會議員表示，儘管兩電今次調升燃料費是受到全球燃料短缺所影響，難以避免，特區政府應允許市民使用電子消費券繳交公共費用，同時要求電力、煤氣公司的價格應在燃料價格下降時相應調低，長遠而言應增加新的發電方式，例如太陽能發電等。

開發新能源減少依賴燃料

民建聯立法會議員陳恒鑾昨日在接受香港文匯報訪問時表示，全球燃料短缺，燃料費上升，本港兩間電力公司的成本沒法避免上升，但由於基本電費無法改動，故兩電唯有上調燃料調整費收回成本，估計今年年底的基本電費還會向上調整。

他希望特區政府增加新的發電方式以解決燃料短缺，例如利用太陽能發電等，「早前政府曾在水塘試驗發電，取得良好成效，我認為這個方法可減輕本港對燃料的依賴，減少市民的電費及碳排放。」他又呼籲市民可以不用電的地方盡量「慳電」，以減少電費支出。

要求電力公司收費更透明

工聯會立法會議員梁子穎認為，特區政府應要求電力公司將收費透明化及更清楚，讓市民明白價格為何調整，他又建議政府要求電力、煤氣公司的價格應該隨市場變化而調整，「之前有石油的費用有減低，但電費沒有相應調低。」

梁子穎認為，政府可在現行政策上作出改動而幫助市民，例如允許使用電子消費券繳交公共費用，「允許市民可以用一千元交水費、電費、煤氣費，也可減輕市民尤其是基層市民的負擔。」

◆香港文匯報記者 張弦

兩電今年燃料調整費價格



蒐集3個月數據 推算下月燃料費

話你知道

兩電每月燃料調整費的水平會根據過去3個月的實際燃料價格平均值，比對年度電價檢討時所作燃料價格預測的差別而計算出來。其間會以一個月時間去收集、核實及運算數據，然後公布，例如9月份會收集6至8月份的燃料數據作運算，得出的燃料調整費數值會於9月底公布、10月份實施。

由於每次電價檢討時均已考慮過去一段時間的實際燃料價格，並反映於所訂定之年度燃料調整費。因此，每月燃料調整費的機制設計只需考慮最近一次電價檢討結果生效後的燃料實際價格。在電價檢討生效後的首兩個月，燃料調整費亦會採用電價檢討時所公布的年度燃料調整費。 ◆香港文匯報記者 費小燁



◆各界呼籲本港加快開發太陽能、風力、水力等環保能源發電，減少對燃料的依賴。圖為主要以煤炭為燃料的香港南丫發電廠。 資料圖片