

# 「0+3」首天機場離境入境重現人氣 「持續放寬會更好」 即興遊港讚方便 台客期待「0+0」

## 抗擊 新冠肺炎

### 本報直擊

香港昨晨6時開始放寬入境檢疫安排至「0+3」，訪港旅客登機前只需提供快測陰性結果，在香港機場接受核酸檢測後即可自行乘坐交通工具離開機場，無需接受隔離檢疫，讓出行或中轉都方便不少，令香港復常之路邁進一大步。香港文匯報記者昨日到香港機場訪察，發現抵港大堂重現以往旅客人來人往的畫面，有久未回港探親的旅客一見檢疫新安排公布，就立即購買回港機票，對政策放寬非常激動；有台灣旅客在政策實施第一天就來港旅遊，表示「0+3」讓旅客更加便捷。

香港文匯報記者 張弦

香港文匯報記者昨日到香港國際機場抵港和離境大堂，只見離境大堂航空公司的櫃檯前有多名旅客排隊，抵港大堂出口則陸續有抵港人士推着行李步出，不時有旅客與接機人士擁擠擁擠。機場客運大樓比以往熱鬧，抵港與外遊人數明顯增加，機場外的巴士站和的士站也排起了人龍。

#### 抵港者：「0+3」有進步

首班在新措施後抵港的航班來自台北，約於昨日清晨6時10分降落。乘坐該航班的夏先生在疫情下逾兩年未回港及與香港的親友見面，感到十分興奮及激動。在上周五得悉特區政府公布「0+3」檢疫安排，他就立即訂回港機票。

對目前回港仍需要3天醫學監察，他認為應該要妥協，因為「0+3」已經是一個進步，「當然希望以後放寬至『0+0』。」

台灣旅客柯女士原本打算去福建廈門旅遊，但因現在去廈門要隔離數天，見到香港放寬入境檢疫安排至「0+3」，於是立即訂機票改為來港旅遊。她認為「0+3」政策讓旅客方便了很多，落地後整個過程亦十分流暢及便捷。她將在港遊玩一個禮拜，之後再視情況決定去廈門或澳門旅遊。

從台北抵港的范小姐早前在台灣逗留了逾兩個月，日前計劃回港並提前預約了檢疫酒店，誰知飛機抵港的日子剛好是「0+3」實施第一天，她感到非常高興，「少用了一筆去隔離酒店住3天的錢，現在



入境

中轉

離境

可以直接回家，亦可以出街，覺得非常好。」她認為若以後持續放寬至「0+0」會更好，「這樣來往都方便，疫情那麼久，大家都想出去玩。」

#### 離港者：機票漲價一倍

「0+3」入境檢疫新安排不僅令抵港人士感覺方便，離港人士亦樂見政策放寬。早前來港遊玩及探望朋友的女王士昨日準備飛回日本繼續留學。她提前一個月預定昨日的機票，費用較便宜，近期再查看時發現機票的費用上漲約一倍至逾5,000元，預計與日本放寬入境政策及香港實施「0+3」政策有關。女王士早前來港時曾在酒店隔離3天，她形容隔離的「滋味」不好受，因此樂見香港放寬至「0+3」。

#### 中轉者：慳了時間金錢

陳女士每年都會飛往美國紐約探望親戚，疫情下出行變得及不便及耗費時間和金錢。去年，她曾試過隔離28天才到達內地的家中，感覺非常疲憊，加上美國直達內地的航班全部被取消，惟有通過轉機回家，故她樂見「0+3」新安排，認為可讓需要留港

中轉的旅客少花費一半時間及金錢，「當然『0+0』更好，可恢復疫情前的來往，讓經濟逐漸恢復。」

抵港人士孫先生早前去英國探親，近期準備返上海。他說，自己從英國飛到曼谷，再轉機到香港，之後會轉機回內地。即使這樣多次轉機的合計費用，亦比從英國直接坐飛機往內地便宜好多，「從英國直接飛大概需要3萬元至5萬元。」孫先生認為，入境檢疫「0+3」，讓來港旅客及需要中轉的人士更加方便，轉機時不用將大量時間和金錢浪費在隔離酒店。

從港珠澳大橋入境的楊同學，昨日從香港飛泰國轉機前往英國留學。他說，這樣轉機去香港的費用比從內地直飛英國更便宜，因為現時內地機票價格高昂。昨日亦是「來港易」放寬的第一天，楊同學收到短信通知稱不需註冊「來港易」就可以來港，覺得非常便捷。

他認為，香港作為國際轉運中心，放寬入境檢疫政策非常必要，「疫情下經濟損失太大，需要慢慢復常，外來遊玩、中轉的遊客和回港的港人亦會方便好多。」

## 孔繁毅：若兩三周無反彈可「0+0」

香港文匯報訊（記者 文森）香港疫情趨平穩，入境檢疫放寬至「0+3」，有專家昨日表示，「0+3」有足夠科學理據支持，若兩三周內疫情未見反彈，香港有條件實施「0+0」。

特區政府專家顧問、香港大學醫學院內科學系傳染病科主任孔繁毅昨日接受電台訪問時表示，放寬至「0+3」的入境檢疫安排有足夠科學理據支持，相信整體風險非常小，原因是目前輸入確診個案佔整體比率都是很小，而入境人士抵港後要做一些指定程序，包括定期核酸檢測、快測及遵守「黃碼」規定等，確診人士基本上接觸到社區的機會相對少，目前也看不到有其他變種病毒的傳播會取代BA.5。

他指出，外來人士很多已接種疫苗或曾感染新冠病毒，很多已有混合免疫，相信放寬措施後不會造成反彈，並指如兩三星期後疫情無反彈，便可推出「0+0」，即入境接受核酸檢測，之後獲得陰性結果後便直接

轉為「藍碼」，「可能會多了旅客輸入個案，但絕大部分是輕症或無病徵，加上本地疫情已緩和，抵港人士要做核酸檢測及快測，對疫情防控影響不大，對公營醫療系統的壓力亦非常小。」

孔繁毅認為，本地確診個案於數天後有可能回落至一二千宗，整體重症入院亦相對少，絕對有空間放寬社交距離措施，包括食肆人數上限；圍封強檢或污水檢測措施亦不再進行。

#### 餐飲酒店抱怨未受惠

雖說入境檢疫放寬至「0+3」，但香港的社交距離措施未知何時可鬆綁。香港餐飲業協會會長黃家和在同一節目上表示，聖誕、新年本來是餐飲業旺季，但「0+3」安排令不少市民計劃外遊，及會以第二期電子消費券買機票，直接影響本地飲食業生意，故促請政府盡快推出「0+0」安排及放寬食肆的防疫限制，「近年底本來

是市民消費的日子，相信大部分市民如安排到機票就盡量出外，因為餓了兩年多沒出外，對餐飲業而言將會是另一個寒冬。」

「0+3」取消了入住指定檢疫酒店的安排。酒店業主聯會經理陳媛妍昨日接受電台訪問時表示，新措施令酒店檢疫生意消失，轉回普通酒店，未來只剩下本地客生意，估計業界可能會減少約30%生意，「只有回來探親、小量商務客人，而在『0+3』下，不少港人都希望外遊，回來時又無須檢疫，對我們酒店的生意不會好，亦減少他們玩『宅度假』的意慾。」

她表示，業界將推出住宿套餐或餐飲優惠以吸引本地客維持生意，並期望盡快恢復與內地正常通關，「疫情前內地旅客佔很大部分，是我們主要收入來源，與內地復常通關後，業界的生意才能回復疫情前水平。」

**新增總確診個案：4,034宗**

**昨日疫情**

- 本地感染：3,846宗
- 輸入個案：188宗
- 新呈報死亡個案：12人
- 第五波累計死亡個案：9,915宗

**院舍及學校疫情**

- 2間殘疾院舍共呈報2名院友確診，共18名院友需要檢疫
- 687間學校呈報1,280宗個案，涉及1,116名學生和164名教職員，當中26間學校共合29個班別需停課一周

**變異病毒**

- 懷疑 Omicron BA.4 及 BA.5 個案佔比約 86.1%，BA.2.12.1 佔比約 3.4%

**醫管局概況**

- 現有 2,039 名確診者留醫，其中 161 名為新增確診病人
- 新增 3 人危殆，合共 41 人危殆，其中 15 人在深切治療部留醫；另新增 5 人嚴重，合共 43 人嚴重
- 新增 175 名病人康復，當中 147 名病人出院

資料來源：醫管局、衛生防護中心

## 東瀛遊疫後首現報團人龍

香港文匯報訊（記者 文森）日本一向是港人熱門旅遊地點。香港專營日本線旅遊的旅行社東瀛遊執行董事禰國全昨日接受電台訪問時表示，香港特區政府於上周五宣布昨日放寬入境檢疫至「0+3」後，旅行社即已收到大量查詢。當晚，旅行社分行更出現「好耐無試過」的排隊人龍，每日有過百人報團或自遊行，暫時以日本線最受歡迎。

禰國全表示，該旅行社7月份只有4個日本團出發，每團8至10人；在「3+4」檢疫方案實施後，平均每日有二三十人報名及付款，上月的日本團已增至12個；「0+3」在上周五公布當日，報名及付款者逾百人，本月及下月每月增至逾20團出發，每團達20至30人。在剛過去的周末仍不斷收到大量查詢，不少到來報名的顧客是選擇10月及11月到日本，因為可以賞紅葉，而其他旅遊路線的生意則一般。



東瀛遊銅鑼灣分行上週六出現疫後首條報團人龍。受訪者供圖

#### 飛日機票價翻倍

他表示，航空公司經歷疫情後，其運力與之前相比差很遠，目前每週僅兩三班機前往

東京，要到下月底才可能維持每日都有航班；機票價格亦翻倍，以往2,000至3,000元可買到香港至東京來回機票，現時則跳升至4,000至6,000元，個別日子或更高。

禰國全表示，航空公司正積極增加班次，包括有航空公司重開飛沖繩航班，11月也有航空公司恢復北海道直航機，惟他預計整體航班需一年半載才可回復疫情前水平。

## 威院ICU增至18人染疫

香港文匯報訊（記者 文森）衛生署衛生防護中心昨日呈報，香港新增4,034宗確診新冠個案，包括188宗輸入個案，另新增12宗死亡個案。沙田威爾斯親王醫院深切治療部爆發，兩名職員於上周五確診，經追蹤調查，過去3天先後發現多16名職員確診，他們正接受隔離，情況穩定，院方指相關員工近日並無出席任何大型聚會。

本港昨日多12名新冠患者死亡個案，他們年齡介乎64至95歲，其中一人已接種4劑新冠疫苗，兩人沒有打針資料。在新增確診個案中，包括由上周五至昨日有687間學校呈報合共1,280宗個案，以及來自兩間殘疾人士院舍的兩宗個案。

出現爆發的威院深切治療部先後共有18名職員中招，院方指會繼續調查員工的感染源頭，而深切治療部採集的環境樣本，全部對新冠病毒呈陰性。院方已安排深切治療部所有病人及職員接受病毒檢測，職員工作期間有穿戴合適個人防護裝備，目前沒有病人被列為密切接觸者，深切治療部服務不受影響。