廣西斬斷涉騙偷渡通道 逾百人落網

圖謀前往境外行騙 至少44人已獲刑 涉全國10餘省市

香港文匯報訊（記者 蘇徵兵 廣西報道）9月25日，廣西出入境邊防檢查總站對外通報稱，防城港邊境管理支隊早前破獲一宗重大組織他人偷越國（邊）境案，斬斷一條經廣西沿海組織運送人員前往境外從事涉騙活動的偷渡通道。香港文匯報記者查閱法律文書發現，上述案件共涉逾百人，來自內地10餘個省市。自此，上述關聯偷渡案至少44人已獲刑。

防城港邊境管理支隊通報稱，防城港市邊境管理支隊執法調查隊在工作中發現，潘某有組織他人偷越國境的重大嫌疑。獲悉情況後，由廣西出入境邊防檢查總站統一部署指揮，防城港邊境管理支隊、防城港市公安局相關部門，北海海警局參與執行該次任務。

有漁民為「賺快錢」涉案

2021年9月13日早上7時許，防城港邊境管理支隊聯合北海海警局進行收網，分組突擊停泊在北海市海城區某海域的2艘漁船。專案組當場抓獲涉嫌運送的何某等3人及涉嫌偷渡人員18人，查扣涉案船隻2艘。經突擊審訊，專案組擴線深挖，抓獲組織者潘某、黃某。

據悉，潘某為了組織他人偷渡出境，到處物色可遠航的大型漁船，經黃某介紹，在利益驅使下，原本從事捕魚業的何氏兄弟為了「賺外快」，便一口答應。

雙方經過討價還價，潘某最終以25萬元每船的費用，指使何氏兄弟分別駕駛漁船運送人員從海上偷渡出境。在境外「蛇頭」的組織下，來自全國10個省的偷渡客陸續到北海市集結，並在潘某安排下登船，伺機偷渡，最終被警方一網打盡。防城港邊境管理支隊通報稱，目前上述案件24名涉案人員已領刑。

一日連審兩宗租漁船偷渡案

香港文匯報記者在中國裁判文書網上梳理發現，截至2022年8月上傳的最新法律文書顯示，廣西防城港市港口區法院近半年已審結5宗與上述案件有關聯的偷渡案，其中僅2022年4月28日一天內就審結2宗。

多宗案卷的法律文書顯示，有4宗租漁船偷渡案全部發生於2021年11月19日。據廣西防城港市港口區法院「刑事判決書（2022）桂0602刑初8號」記載，2021年11月19日，貴州省威寧彝族回族苗族自治縣陳永江、韓地園等人輾轉多地來到廣西欽州市三墩碼頭，在碼頭集合後，與其他偷渡者一同乘坐事先安排好的快艇，分批前往防城港市港口區企沙海域登船，欲乘坐捕撈輔助船（懸掛船牌：閩連漁運60198號）偷渡境外。當日，防城港市邊境管理支隊民警在捕撈輔助船上抓獲79人，陳永江、韓地園等15人乘坐快艇前往登船過程中，發現有執法人員後折返上岸，在欽州市三墩碼頭岸邊被防城港市邊境管理支隊民警抓獲。

邊防檢查方面沒有公布這艘被截獲抓捕的偷渡船的目的地，但是此前被警方從緬甸解救的湖北京山籍李姓「人蛇」稱，他自廣西海域被「蛇頭」帶往緬甸後被毒打虐待勒索130萬元贖金。

◆9月25日，廣西出入境邊防檢查總站對外通報稱，防城港邊境管理支隊早前破獲一宗重大組織他人偷越國（邊）境案，斬斷一條經廣西沿海組織運送人員前往境外從事涉詐活動的偷渡通道。圖為抓捕現場。 受訪者供圖

◆抓捕現場。 受訪者供圖

上岸即負債25萬 障眼法引人上賊船

香港文匯報訊（記者 蘇征兵 廣西報道）廣西防城港市港口區法院「（2022）桂0602刑初15號」記載公訴機關指控，2021年10月許，重慶市開縣朱良中、趙雲、熊磊磊三人，通過網絡了解到偷渡出境的信息。由朱良中與上線聯繫偷渡事宜，並通過支付寶收取上線提供的3,000元（人民幣，下同）路費轉賬，三人在浙江省溫州市會合後，朱良中帶隊前往登船地點。

「（2022）桂0602刑初15號」法律文書記載，貴州省威寧彝族回族苗族自治縣陳永江、劉洋（另案處理）二人、甘肅省蘭州市安寧區韓地園、田某二人經他人介紹或通過網上了解到可以通過海上坐船偷渡的方式出境。其中，陳永江通過劉洋介紹加入，劉洋負責和上線對接，韓地園則負責與上線聯繫對接事宜，收到上線16,000元食宿出行費用轉賬。

廣西警方向香港文匯報記者透露，蛇頭支付路費只是一些障眼法，抵埠後人蛇要償還至少25萬元的債務。

中朝丹東-新義州口岸鐵路貨運重啟

香港文匯報訊（記者 于珈琳 瀋陽報道）中朝邊貿最重要的陸路口岸、位於遼寧的丹東口岸26日清晨恢復通車，結束了近5個月的因疫停擺。香港文匯報記者從消息人士處獲悉，朝方的貨運火車空車廂已於早前過境並停放在丹東口岸等待裝貨。當日清晨約7時，恢復通關後的第一列貨運火車滿載糧食、服裝等物資駛向朝鮮境內。外交部發言人汪文斌在26日在例行記者會上表示，中朝雙方將繼續加強協調配合，積極保障鐵路貨運安全穩定運行，為中朝友好關係發展作出貢獻。

26日外交部例行記者會上，發言人汪文斌在回答記者提問時確認了丹東—新義州口岸鐵路貨運重啟的消息。消息人士向香港文匯報介紹，此次重啟，將恢復此間鐵路貨運至今年4月丹東疫情前的狀態，即每日通行一趟貨車入境朝鮮。他同時介紹，通關首日，過境的貨車車廂約為13節，車上貨物多為大米、秋冬服裝、布料等生產生活物資，26日還有20餘節貨運車廂滿載貨物入境朝鮮。

中朝丹東口岸是連接朝鮮半島與中國及歐亞大陸的主要陸路通道，是中國對朝貿易最大的陸路口岸和商品集散地，承擔了對朝超七成的貨物貿易。2020年1月20日，朝鮮宣布因疫情關閉口岸，丹東口岸對朝貿易應聲停擺。今年1月中旬，中斷近2年的中朝邊貿宣布開通。而由於今年4月丹東疫情持續，當月底，剛剛恢復3個多月的丹東至新義州口岸鐵路貨運又再次暫停。

邊貿商：冀陸路貨運盡快恢復

一位從事對朝貿易十餘年的中國商販向香港文匯報記者表示，今年1月鐵路貨運的重啟讓他積壓在丹東口岸國際列車鐵路貨運站近兩年的貨物得以通關運往朝鮮，這一單壓時兩年之久的特殊貿易也壓得他有些喘不過氣。「不少人的貨都壓在口岸，疫情後就無限期擱置在口岸，貨款都壓在裏邊。」

此次重啟也讓不少商販重拾信心。「朝鮮現在對入境貨物的防疫政策已經從過去的隔離靜置45天縮減到現在的10天了，我們的貨物也能夠更快運到朝方的買家手中，這樣回款的周期也縮短了很多。」商人趙斌表示，「現在雖然剛通關，但運輸貨物的計劃表都排到了10月份之後了，鐵路運輸十分緊張，我們很多人的貨都搶不到車皮運。」他期待，在鐵路貨運重啟的同時，陸路的貨車運輸也能夠盡快恢復，填補鐵路運力不足的問題。「另外，我們很期待能盡快恢復人員往來，丹東口岸也能恢復往日的繁榮。」

◆圖為丹東鴨綠江大橋和排隊等待過關的朝鮮火車。 資料圖片

南沙港聯運全球 貨櫃量增15%

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）隨着南沙港鐵路、「全球首個江海鐵多式聯運全自動化碼頭」南沙港四期相繼運營，南沙港加速發展。香港文匯報記者26日從廣州港集團獲悉，截至今年7月，南沙港外貿集裝箱吞吐量累計完成496.2萬標準箱，日均超2.36萬個集裝箱在南沙港裝卸，同比增長15%。南沙港連接珠江水系內河網絡與深水海港，正在形成「海陸空鐵」立體貿易物流樞紐，外貿班輪航線通達全球400多個港口。

海鐵聯運運輸時效可縮短10天

「作為首條進入粵港澳大灣區核心區南沙自貿區境內的鐵路，南沙港鐵路進出口貨物可直接在南沙港內裝車發出，運輸時間平均節省約30%，物流成本省下10%左右。」廣州港物流有限公司有關負責人表示，南沙港鐵路開通，打通了海鐵公聯運「最後一公里」，譬如通過「湘粵非海鐵聯運班列」，汽車配件、化工品、稻種、工程機械等出口貨類在湖南裝車，通過鐵路運到南沙港，再裝船運抵非洲東部港口，相比傳統江海聯運，海鐵聯運通道在總體運輸時效上縮短了10天。

通關時間為0.92小時 縮近92%

南沙港鐵路促使南沙港成為海鐵無縫連接的港口碼頭，南沙港四期全自動化碼頭則是南沙港從「大港」邁向「強港」的關鍵一環，目前4個10萬噸級海輪泊位投入運行，江海鐵多式聯運在這集聚。值得關注的是，位於南沙港的南沙國際物流中心北區立體倉，是目前全國最大的臨港物流分撥中心，未來將打造成為國際集拼中心。數據也顯示，目前南沙海關出口整體通關時間為0.92小時，較2017年壓縮近92%。

150航線通達全球400逾港口

「目前，南沙港一至四期，集裝箱碼頭、糧食碼頭、汽車碼頭、國際物流中心和南沙港鐵路等一應俱全。」廣州港集團相關負責人指出，依託南沙港等多式聯運通道，加上通關簡化，商品進出口日趨便捷。現時南沙港開通的外貿班輪航線達到150條，通達100多個國家和地區的400多個港口，國際航運物流樞紐功能不斷擴展。一個以南沙為中心，輻射整個泛珠三角地區的「海陸空鐵」立體貿易物流樞紐正在形成。

中國聽障長者助聽器佩戴率遠低歐美

香港文匯報訊（記者 胡永愛、李薇 深圳報道）南京大學聯合騰訊研究院日前發布《敢問天籟 關於老年聽力健康的十個問題》（以下簡稱「報告」）。報告指出，中國65歲以上老年人約三分之一存在中度以上聽力損失，75歲以上老年人中這一數字上升到約到二分之一。病情進展慢、自我重視不夠、依賴家人支持且不願接受助聽器的使用，是中國聽障老人的共性。報告建議：社會支持、學科建設、國際經驗借鑒是不可或缺的重要組成部分。政府、公益和商業化的齊頭並進，才能共同推動行業發展和技術進步，保障並提升聽障老人群體的整體福利。

報告指出，目前中國已有1.2億老人正在逐漸失去聽力，中國早在2006年就開始針對老年聽障這一群體出台了各類政策措施，從預防、康復等方面完善相關頂層設計，並在近年來持續開展核心技術攻關、優質企業引育、產學研協同創新、老年人聽力健康篩查等行動，然而在認知和產業發展上還存在諸多問題和挑戰。

在聽力障礙的認知上，中國僅有5%~10%的中、重度聽障老人使用助聽器，遠低於歐美等發達國家和地區30%的水平。報告認為，一方面，中國大多數老年人認為「耳背」不需要治療；另一方面，助聽器價格貴、效果達不到預期、使用麻煩和外觀不佳都會使老年人不願使用助聽器。同時，中國助聽器驗配師存在較大缺口，許多聽障老人較難得到專業的驗配服務，由於缺乏專業指導，不合適的助聽器戴上後會產生「嘯叫」，大大降低使用率。

騰訊推助聽器核心算法解決方案

騰訊會議天籟實驗室就此推出完全自研的助聽器核心算法解決方案。報告指出，人工智能技術在老年助聽器上的應用還處在技術適應和改造階段，其標準化需要進一步通過更具體的方法、體系和流程實現。比如，如何評估人工智能技術在老年助聽器降噪中的功能、降噪程度和在某些場景下使用的效果等。同時，技術需要與「人」的深度融合才能成為重啟老人聽力世界的鑰匙，因此也需要社會志願者服務體系以及基層醫療健康系統的有效銜接，尤其是在一些邊遠地區。

南京大學新聞傳播學院教授、博士生導師申琦對報告進行解讀時表示，數字科技有望推動學科從基礎理論到聽力服務的全方位發展，這也是未來的創新亮點和難點所在。這意味着在提升老人聽力健康水平上，需要從實際國情出發，繼續借鑒國際先進經驗，將聽力無障礙環境建設落實本土，引起國內各界社會面人士的重視。同時，以騰訊天籟行動為範本，未來期待更多科技企業能為實施積極應對人口老齡化國家戰略助力。