

內地客快重臨澳門濠賭股爆升

港股跌見11年最低 嚴重超賣短期或反彈

香港昨起實施由海外和中國台灣地區經機場入境人士「0+3」檢疫安排，更有消息指內地旅行團擬恢復赴澳，濠賭股表現搶鏡。另一邊廂，英國推激進財政刺激方案，觸發英鎊大跌，英國資產相關股份大插水，拖累大市。港股昨跌78點收報17,855點，見近11年最低。大市連跌第4日，4日累跌926點，惟成交增至逾千億元。分析師認為，部分港股超賣嚴重，若本周大市未再有其他利淡消息，不排除恒指可略為反彈，重上18,000點水平。

◆香港文匯報記者 周紹基



◆恒指連跌4日，見近11年最低位，市場估計短期或見底。
中新社

國慶假期前夕 內地酒店航空股走強

香港文匯報訊（記者 章蕪蘭 上海報導）周一A股大盤走勢分化，滬深主板指數收線，綜合更創四個半月低點，但創業板指上行。市場賺錢效應不佳，兩市近4,000股下跌。受益於節日效應的旅遊酒店、航空機場板塊顯著走強；新能汽車免徵車輛購置稅政策延續，相關股份強勢上攻。滬綜指收報3,051點，跌37點或1.2%；深成指收10,962點，跌43點或0.4%；創業板指收報2,323點，漲19點或0.83%。兩市共成交6,679億元（人民幣，下同），北向資金淨買入近43億元，終結連續4日淨賣出。

攜程旅行網發布數據顯示，國慶假期旅遊預訂穩定增長，日均訂單增速超過30%，周邊遊本地遊預訂正進入升溫階段；同程旅行網報告亦稱，近一周國慶假期相關旅遊產品搜索熱度環比漲172%，假期出行機票、酒店搜索熱度上漲136%。旅遊酒店板塊領漲兩市，華天酒店漲停、眾信旅遊漲8%，中國中免漲5%。航空機場板塊緊隨其後，春秋航空升4%，吉祥航空、ST海航升3%，中國國航、白雲機場、南方航空升逾2%。

免徵購置稅 新能源車股俏

財政部、稅務總局、工信部發布公告，對2023年1月1日至12月31日期間購置的新能源汽車免徵車輛購置稅，多隻新能源車股大漲，豐元股份、京泉華、英維克、盾安環境、浙江世寶、科達利、華峰鋁業等漲停。光伏設備、風電設備等新能源板塊頑強收紅，釀酒板塊亦小幅收漲。跌幅榜上，採掘、船舶製造、石油、航天航空、煤炭、燃氣板塊均挫逾4%。

港股昨連跌第4日，市場焦點放在濠賭股及英國資產相關股上。

市場憧憬內地客快將重臨澳門，金沙(1928)暴升15.6%，銀娛(0027)也升7.2%。花旗昨日發表報告，指內地恢復前往澳門的電子簽證和團體旅遊，是為澳門復甦提供了清晰的路線圖。該行與大多數投資者溝通後，預計澳門旅行限制，將可在明年首季放寬，因此，澳門特首指內地政府同意在10月底至11月初，恢復往澳門電子簽證和旅行團，屬正面驚喜，有關的寬鬆政策較預期早，顯示澳門經濟復甦得到中央全力支持。

花旗對澳門博彩業重新評估，預測最初團體旅遊將首先向廣東、上海、浙江、江蘇和福建省等地開放，澳門政府預計恢復後的每日訪澳量，將增1倍至約4萬人次，花旗亦認為，這不是一個激進的目標。

除澳門股外，科技股也有買盤吸納，獲董事長增持的小鵬(9868)勁升8.7%，美國(3690)升4.5%，理想(2015)升4.2%。另外，騰訊(0700)升3%，京東(9618)升2.4%，小米(1810)升2.2%。

美元強勢，令資產市場繼續出現大反應，金價及油價分別跌逾兩年及8個月低位。紫金(2899)挫9%，中海油(0883)及中石油(0857)亦齊跌約半成。

鎊匯大瀉 英資產股插水

英國推激進財政刺激方案，但市場不看好，憂慮加速英國經濟惡化，觸發英鎊大跌，鎊匯曾創歷史新低。美國前財政部長薩默斯抨擊英國新首相特拉斯政府的經濟政策「天真」：「對於英國

花旗對濠賭股最新評級及目標價

股份	評級	目標價(元)	昨收(元)	升幅(%)
金沙(1928)	買入	25->26	20.40	+15.6%
澳博(0880)	買入	3.5->3.65	2.99	+11.6%
永利(1128)	買入	6.35->7.2	5.12	+11.1%
銀娛(0027)	買入	56->58.5	47.05	+7.2%
新濠(0200)	買入	8.25->8.75	6	+5.3%
美高梅(2282)	買入	5.65->6.3	4.28	+4.6%

英鎊大貶值相關股急跌

股份	昨收(元)	變幅
長實(1113)	48.20	-8.6%
滙控(0005)	42.25	-7.5%
保誠(2378)	77.80	-7.3%
渣打(2888)	48.75	-7.1%
長和(0001)	44.40	-5.8%
長江基建(1038)	41.90	-3.0%
電能(0006)	41.30	-2.7%

而言，現在不是實施這種天真、一廂情願、供給學派經濟學的時候。」

鎊匯大跌也拖累英國資產相關股份表現。上半年英國收入佔逾31%的長實(1113)急跌逾8.6%，是跌幅最大藍籌。長和(0001)股價也挫5.8%，跌至13年來收市新低。大本營在英國的滙控(0005)跌7.5%至42.25元，見2009年以來收市新低。另外，英國業務眾多的長建(1038)跌3%，保誠(2378)跌7.3%，渣打(2888)跌7.1%。

國泰君安國際投資策略師連敬涵表示，人行已開始出手限制人民幣跌勢，若市場短期內，暫見不到其他大型利淡消息，相信步入超賣的港股，很可能出現短線反彈，但反彈目標首先以重上18,000點為目標。

第一上海首席策略分析師葉尚志分析，大市成交量開始回升至逾1,000億港元，屬正面技術性信號，但估計仍未足以顯示資金大舉起低回，相信港股的階段性底部位置未可確認已出現。

券商：倘大市成交增 預示見底

葉尚志續指，環球資金避險情緒仍在升溫，美元DXY指數進一步拉升至114水平的新高，需注意金融市場短期波動性風險仍高還未過去。因此，操作上建議在已預留好現金之後，繼續保持謹慎警惕性，密切等待便宜的最佳時點出現，未來幾天仍有望出現炒黃金坑交易機會，若港股進一步下打，大市成交量增至1,250億元以上來配合，將有機會是階段性見底信號。

煤氣公司採S-Carbon平台 收集排放資訊

香港文匯報訊（記者 殷考玲）為了減少溫室氣體排放，煤氣(0003)昨日與SGS以及Microsoft香港簽署深化合作協議，進一步擴大S-Carbon平台在供應鏈管理的應用，期望推動更多供應商了解及匯報溫室氣體排放的資料，進一步完善供應鏈的數碼化溫室氣體排放數據綜合匯報流程。

煤氣公司企業物料供應及行政總監李健明昨表示，該集團在今年初開始試用應用S-Carbon系統，是亞洲地區首家應用此系統於供應鏈管理的公用事業機構。S-Carbon項目由SGS團隊開發，其技術專員會協助釐定報告的內容和範圍，以便煤氣公司進行資料收集、量化和報告其範疇三的溫室氣體排放。而S-Carbon項目於Microsoft Azure運行，由Microsoft網絡安全團隊負責維護。雲端內置的數據存儲、分析能力讓煤氣公司得以構建數據庫，按管理需要存取不同數據，匯整溫室氣體排放報告。

率先於大中華及日本使用

李健明認為，應用S-Carbon系統能協助煤氣公司掌握溫室氣體（範疇三）的數據，提升整體的ESG表現，更能推動供應商一同關注氣候變化、減少碳排放等ESG議題，帶動

產業鏈向可持續發展邁進。

煤氣公司在S-Carbon平台試用首階段針對大中華及日本的供應商，包括地下管、管道零件、爐具供應商等，涵蓋公司的香港業務，佔「原料及產品」類別約20%的採購額，而在簽署深化合作協議後，所涵蓋的採購額將進一步提升至相關類別約90%。而且，為了優化供應鏈管理，李健明稱煤氣公司於2019年推出電子報價系統，把傳統的繁複流程，如登記、詢價、招投標等改於電子平台上進行，有助提升業務效率以及減少用紙。他又稱，應用S-Carbon系統後，統一收

集數據，繼而在平台介面上讀取及分析資料，以達至更準確、穩定及系統化的供應鏈管理，提升追蹤進度的效率，有助更全面地評估供應商的表現。

此外，煤氣公司透過S-Carbon數碼管理平台，可以收集到供應商的溫室氣體排放二氧化碳當量數據。李健明認為，把企業價值鏈的不同持份者，包括上游的供應商以至下游的顧客的碳排放納入企業的ESG表現評估，是未來的大勢所趨，他希望透過應用此平台，可以起帶頭的作用，推動供應商與我們攜手，一同減少溫室氣體排放。



◆煤氣與SGS以及Microsoft香港簽署深化合作協議，進一步擴大S-Carbon平台在供應鏈管理的應用。

滙豐保險調查：84%長者不知遙距診症



◆左起：Economist Impact 代表、滙豐保險文德華，香港路德會社會服務處服務總監余舜媛及滙豐保險張家俊。

香港文匯報訊（記者 岑健樂）最新一項由滙豐保險贊助、Economist Impact進行的調查顯示，疫情是加速數碼工具在各年齡層普及化的主要原因，當中60歲或以上的長者，超過96%擁有智能電話，並每日有上網的習慣。不過調查亦揭露欠缺信任、欠缺數碼知識與欠缺人與人之間的接觸等因素，令長者未能進一步把數碼服務融入生活當中。

滙豐保險香港行政總裁文德華昨表示，信任是取決社會能否進一步數碼化的主要因素，特別是年長一輩。他表示滙豐保險非常重視客戶的信任，並持續投資於數碼解決方案，消除長者對使用數碼渠道的疑慮。

滙豐保險香港產品業務主管張家俊昨則表示，滙豐保險一直相信數碼渠道並非只屬於年輕一輩，因此一直投資於不同方向，令數碼渠道對所有年齡層的客戶都更容易使用，這包括一系列全面的網上產品，以及一站式網上服務平台，由保單申請至保單服務，為客戶提供完整的服務。

牽制社會進一步數碼化的頭三大主因。此外，在50歲或以上的受訪者中，82%表示從未使用數碼理財諮詢服務，而84%長者未嘗聽過遙距診症及/或在線心理輔導服務。

需消除使用數碼渠道疑慮

文德華表示，信任是取決社會能否進一步數碼化的主要因素，特別是年長一輩。他表示滙豐保險非常重視客戶的信任，並持續投資於數碼解決方案，消除長者對使用數碼渠道的疑慮。

滙豐保險香港產品業務主管張家俊昨則表示，滙豐保險一直相信數碼渠道並非只屬於年輕一輩，因此一直投資於不同方向，令數碼渠道對所有年齡層的客戶都更容易使用，這包括一系列全面的網上產品，以及一站式網上服務平台，由保單申請至保單服務，為客戶提供完整的服務。

網上保單申請曾佔四成

另一方面，文德華表示該行在2022上半年透過直接渠道的年化新造保費共2.4億港元，而在第五波疫情時，透過數碼渠道的保單申請高達40%。

ESG概念ETF嘉實中國首日微跌

香港文匯報訊（記者 岑健樂）「嘉實中國可持續生活科技主動型ETF」(3155)於昨日上市，該ETF結合科技、消費和ESG三大投資主題，主動出擊，多元化布局中國可持續增長新方向。嘉實國際行政總裁關子宏昨表示，該ETF在Solactive中國生活科技指數的基礎上，加入主動管理元素，積極布局最具長期增長潛力的中國生活科技公司，並依據市況及公司基本變化，及時對基金部署作出調整，是市場上較罕見同時以中國科技

與消費行業作為主要投資領域的產品。他續表示，該主動型ETF聚焦ESG表現領先，關注氣候變化和社會平等方面的企業，排除ESG表現落後的企業，以積極推動優秀企業的持續發展。據港交所的網頁顯示，「嘉實中國可持續生活科技主動型ETF」昨收報38.88元，跌1.36%。

網企估值下跌風險低

嘉實國際基金經理楊章寧昨表示，相信現

時市場已經知道大多數中央加強對互聯網相關企業監管的内容，故她預期若中國經濟未出現極端惡劣的情況，相信互聯網相關企業估值下跌風險較其他行業為低。嘉實國際基金經理羅家亮昨則表示，雖然新冠疫情持續，但他不認同近期中國出現整體消費降級的情況，他表示新能汽車滲透率和中產階級群體數量在中國快速增長，預期在2025年，新能汽車銷量將佔總乘用車銷量的44%，遠高於2021年的13%。