應科院深智城合拓車聯網

最快年內啟動科創走廊 冀2025年達成互聯互通設計及驗證

為進一步加快粵港澳大灣區一體化的進程，香港應用科技研究院（應科院）昨日與深圳市智慧城市科技發展集團（深智城）簽署合作備忘錄，期望在今年至明年啟動深港車聯網科創走廊、2025年達成車聯網互聯互通的完整設計及落地驗證，在香港與深圳交界區域建立示範區，進一步與澳門、廣州等地實現車聯網互聯互通，於2035年達成大灣區智慧交通協同發展的願景目標。香港特區政府創新科技及工業局局長孫東在簽署儀式上致辭時表示，香港和深圳都是粵港澳大灣區的中心城市，非常期待港深能合作研發智慧交通和車聯網技術，攜手為兩地居民提供更便利及高效的交通出行方式。

◆香港文匯報記者 費小燁

◆ 香港應用科技研究院與深圳市智慧城市科技發展集團昨日簽署合作備忘錄，期望在2035年達成大灣區智慧交通協同發展的願景目標。

為全面配合香港特區政府《智慧城市藍圖2.0》中的「智慧出行」，應科院自2015年起進行車聯網科技研發，並於去年在香港啟動全球最大型的車聯網（C-V2X）公路測試。今年7月，應科院夥拍聯想集團配合高速、可靠和低延遲的5G網絡技術，開始進行第二階段車聯網公路測試，並與深智城展開合作，啟動車聯網互聯互通路線圖。

應科院與深智城昨日舉行「2022深港車聯網科創走廊發布會」，並共同簽署合作備忘錄，內容包括由應科院主要承擔大灣區智慧交通互聯互通關鍵技術研究，完成香港場地車聯網應用研發、設計、標準與測試工作，並研究大數據互聯互通標準和安全體系；深智城集團主要承擔主導城市場景車聯網基礎設施課題研究，完成深圳場地車聯網應用研發、設計、標準與測試工作等。

下一步與澳門廣州等聯通

雙方並共同發布大灣區互聯互通路線圖，期望今年至明年啟動深港車聯網科創走廊，開展互聯互通測試及特定場景規模應用，共同開展互聯互通的標準體系、技術創新、智慧基礎設施、應用服務等體系的研究和建設。目標是在「十四五」期間，即2025年達成車聯網互聯互通的完整設計及落地驗證，完成跨灣區自動駕駛應用設計、落地及驗證，包括在香港與深圳交界區域建立示範區。

路線圖將進一步與澳門、廣州等地實現車聯網互聯互通。在2035年達成大灣區智慧交通協同發展的願景目標，共同打造一個萬物互聯的大灣區，為市民提供更安全、更高效的出行服務。

孫東：讓市民出行更便利

孫東致辭時表示，香港必須善用感應偵測、人工智能、大數據分析等科技，以應付與日俱增的運輸及交通需求，以及讓駕駛者及市民能有更便利的出行體驗。隨着5G技術的發展和普及，車聯網技術是交通運輸領域中最具前景的項目，可以提升市民生活質素，促進商業投資，帶動經濟可持續發展，特區政府會更加「貼地」去認真思考，回應市民真正所需。

應科院董事局主席李惠光表示，應科院及深智城攜手提升車聯網技術，目的是便利兩地市民活動，同時促進兩地商貿蓬勃發展，進而配合大灣區整體長遠發展策略，與其他大灣區城市互相協作，在人力、資本、科研等方面增強協同效應，善用自身優勢，融入國家發展大局，創造獨特的科研條件。

應科院行政總裁葉成輝表示，為了進一步滿足自動駕駛和車聯網功能全場景應用需求，第二階段車聯網計劃將大幅提高即時性與數據乘載量，加入更多測試元素，如公共交通工具及應用程式等，讓智慧協同運作進入一個嶄新階段，為未來智慧城市的發展奠下穩固基石。

話你知

結合自動駕駛 交通效率更佳

車聯網科技是實現車輛與周邊環境和網絡的全方位通信，車輛與車輛、車輛與行人、車輛與道路基建，以及車輛與網絡之間可以實時傳遞信息，人、車及道路基建可以互相協調配合，即時對道路使用者匯報路況和作出警示，加強道路安全及輔助駕駛，為汽車駕駛與交通管理應用提供環境感知、資訊互動與協同控制能力。

判斷隱藏危險 提升道路安全

車聯網技術同時可應用在實時交通監察、事故管理及行車路線規劃等方面，以提高交通效率。車聯網更可配合自動駕駛技術的發展，有效判斷隱藏危險，提升道路安全。

香港特區政府於2017年發表的「香港智慧城市藍圖」中提出，政府會配合車聯網技術發展，以期最終引入結合車聯網技術的自動駕駛車輛。政府其後於2020年12月發表的「香港智慧城市藍圖2.0」中表示，會配合車聯網及自動駕駛車輛的技術和行業發展，以期最終引入配備車聯網的自動車輛。

應科院自2015年開始研發車聯網技術，並於2017年6月首次在香港科學園成功進行道路試驗。

為全面研究車聯網技術在香港道路的應用場景，以及應用所需的網絡和基建如何規劃，應科院於2019年11月起與運輸署緊密聯繫，透過創新科技署之創新及科技基金支持，開展有關車聯網系統技術研究及試驗項目。

◆香港文匯報記者 費小燁

疫下學童快樂指數微跌1.17%

香港文匯報訊（記者 高鈺）香港嶺南大學潘蘇通滬港經濟政策研究所昨日公布2021/2022學年香港學童快樂指數調查結果。若以10分為滿分，學童整體快樂指數為6.77分，較上年的6.85分微跌1.17%，而校內生命教育指數由3.81分上升到3.87分（5分為滿分）。負責調查的研究所所長何濼生指，本年度學童快樂指數下跌，可能與疫情下學業壓力上升有關，特別是一些學生不適應網課，未能跟上學習進度，在恢復面授課後學業壓力大增，但他相信隨着社會正逐步回復正常，學童快樂指數未來有望回升。

嶺大的團隊收集了25所學校、約3,500名學生和150名教職員的活動習慣及心理壓力等數據，得出一系列與學童相關的指數。結果顯示，學童整體快樂指數稍降但不明顯。學生整體校內生命教育指數稍升，反映推廣智慧、堅毅、行動等活動指數略有上升。

◆ 香港嶺南大學潘蘇通滬港經濟政策研究所昨日公布香港學童快樂指數調查結果。 大公文匯全媒體記者 攝

三成六學童感學業壓力大

不過，來自學業和課外活動的壓力對家庭幸福感傷害很大，36%受訪學童感到學業壓力很大，15%人認為課外活動也帶來壓力。約8%學童沒有足夠時間做自己喜歡的事，另有約12%學童坦言不覺得活在世上很有價值，這兩個項目都比上次調查高了1%。

研究報告指出，疫情下學童的學習壓力增加，但學童生命教育指數，包括關愛、智慧、堅毅和行動等指標回升，學校的生命教育指數亦錄得上升，有利穩定學童快樂指數，而是次學童快樂指數跌幅較預期少，但學業壓力大會抵消生命教育對學童快樂指數的正面作用。值得留意的是，課餘時間對學童快樂指數提升幫助很大，學童若有更多餘暇，就會覺得活在世上更有價值。

團隊又發現，學校欺凌事件集中於低年級，呼籲教師和家長多加留意；學校不要給予學童過多壓力，近年適齡學生數目下降，學校應該更有空間去調節課程，配合學生需要。

同時，家庭關係會影響學童成長，社會應加強家長教育，鼓勵父母多與子女溝通，雖然校內生命教育直接影響學童快樂成長，但其實家庭生命教育對學童的影響更為重要。

飲品盒回收廠續租現「羅生門」

香港文匯報訊（記者 文森）香港唯一紙包飲品盒回收廠「喵坊Mil Mill」續租事件出現「羅生門」。「喵坊Mil Mill」創辦人葉文琪昨日聲稱，2018年與香港科技園公司簽約時，對方兩名高級經理表明可租用6年。科技園昨日在記者會上強調，雙方於2018年簽訂為期3年的租約，列明用地的租用期為3年，至2021年底，並已於去年延長租約一年，從未承諾過能提供6年租約。

廠方：曾獲承諾租6年

對科技園表示收回「喵坊Mil Mill」廠地是要興建微電子中心，葉文琪稱，現時科技園就元朗創新園的公開資料顯示，該廠房用地非在微電子中心的興建範圍，又聲言雙方於2018年磋商租約時，對方指地皮已空置十多年，並無其他發展大計。他說：「我們並無共識3年就搬走，因為如果只有3年而不能續租，我不會投資1,000萬元在這裏設廠。」

園方：合約無提可續租

科技園公司行政總裁黃克強強調，雙方最初簽訂合約時並無提及可以續租：「現職同事絕對沒有口頭說過，離職的同事正常而言亦不會這樣說。」

他表示，已在2020年提醒對方租約即將到期，並已於去年延長租約一年至今年底，現時只可酌情寬限多3個月，「我們會盡量幫忙，但如果是兩三年（寬限期）就真的沒有可能，因為我們另有其他發展計劃。」他重申，公司是從合約精神角度出發，並做到對所有企業一視同仁，並不存在逼遷。

環保署昨日回應時表示，政府回收基金曾向當時元朗創新園新成立的紙包飲品盒回收廠（喵坊Mil Mill）批出約100萬元，以資助其運作至2021年。因應新冠疫情影響，回收基金亦向該廠批出一次性抗疫資助以作支援。

◆ 香港科技園公司與紙包飲品盒回收廠「喵坊Mil Mill」續租事件中，雙方各說各話。圖為回收廠工作。 資料圖片

該署表示，已聯絡回收廠負責人，提供專供回收業使用並將會公開招標的短期租約用地的資料供負責人考慮，並得悉對方認為現時可供公開招標的短期租約用地都不適合他們。環保署會繼續與回收廠保持聯絡，一有其他可供回收業使用並將會公開招標的短期租約用地，會適時提供資料供考慮，期望他們可繼續提供服務。

環保署補充，政府一直積極物色更多經營者提供紙包飲品盒回收服務，包括和不同潛在經營者聯絡商談。今年4月，環保署經公開招標批出環保園地段租約興建現代化紙漿生產設施，預計可於2025年開始運作，屆時本地紙包飲品盒回收處理能力將會大幅增加。

港珠澳橋月增500跨境車配額

香港文匯報訊（記者 費小燁）香港特區政府運輸署昨日宣布，粵港兩地政府同意以試行方式每月增加最多500個港珠澳大橋香港跨境私家車（即兩地牌私家車）的常規配額，以加強粵港之間的陸路跨境交通，及進一步善用大橋。

是次新增的配額暫定會試行12個月，視乎情況檢討有關安排。廣東省公安廳同日已開始受理新辦香港私家車使用大橋進入廣東省的申請，有關申請條件及程序的詳情，可參閱廣東省公安廳的網頁gdga.gd.gov.cn/jgj/index.html。粵港兩地政府亦同意以試行方式每月增發最多50個大橋內地跨境私家車配額，試行期同樣暫定為12個月。

◆ 粵港兩地政府同意每月增加最多500個港珠澳大橋香港跨境私家車的常規配額，試行期暫定12個月。圖為港珠澳大橋。 資料圖片

取得廣東省公安廳簽發的「粵港澳機動車輛往來及駕駛員駕車批准通知書」後，申請人須到運輸署過境服務分組申領「封閉道路通行許可證」。申請人必須辦妥內地及香港的有關手續後才可駕車過境。有關申請「封閉道路通行許可證」的詳情，可瀏覽運輸署網頁或致電2804 2600查詢。

限期屆滿未搬遷 政府圍封鋼木廠

香港文匯報訊 位於古洞北、有70年歷史的「志記鋼木廠」收地期限於本月13日屆滿後，廠方仍拒絕遷出。昨日上午，地政總署人員與警方到場進行收地程序，不准木廠員工及負責人進入，然後封鎖木廠。發展局早前表示，地政總署已先後兩次酌情將遷出限期延後，給予對方足夠的緩衝時間讓木廠安排搬遷或重置。考慮到公共利益，沒有空間進一步延遲遷出限期。

大批政府人員昨日上午進入木廠架設圍板及水馬。政府工作人員在木廠內拍照記錄，大批木材以及「志記」招牌都未搬走。

◆「志記鋼木廠」位於古洞北新發展區第一階段工程範圍。圖為古洞北發展區。 資料圖片

趕到現場的木廠負責人王鴻權稱，昨晨7時許收到地政總署通知將採取收地行動，但趕到時木廠已被圍封，入口處有政府人員看守，拒絕未准許人士進入，只協助木廠人員領回飼養的小狗。

約700噸木材機器仍未搬走

他聲言，政府是次收地行動迅雷不及掩耳，廠內仍有約700噸木材、機器等未移走，希望政府「通融」，給予時間清理，又稱會配合政府發展計劃，無意繼續佔用土地。「招牌的傳承，是我爸爸傳給我，我很希望傳給後世。存在了70年的歷史，只不過是一種紀念，（如果）能夠通融讓我們取回當然好，再給我兩星期，盡量搬走木材、拆除機器，我們不會阻礙政府發展『北部都會區』，我們會盡量遷出配合。」

發展局：已兩次押後遷出時限

發展局早前表示，「志記鋼木廠」位於古洞北新發展區第一階段發展的工程範圍內，基於新發展區工程需要，政府須按計劃收回及清理有關土地。該廠原訂去年年底需要遷出，而地政總署已先後兩次酌情押後遷出限期，最後死線兩周前屆滿，早已給予足夠緩衝期讓木廠安排搬遷或重置，沒有空間進一步延遲，發展局亦表示將會向木廠補償1,400萬元。