國務院常務會：年內投資3000億 開工建設一批農業農村基礎設施新項目

香港文匯報訊 據新華社報道，國務院總理李克強9月26日主持召開國務院常務會議，決定對部分行政事業性收費和保證金實行階段性緩繳，進一步幫助市場主體減負紓困；部署推進政務服務「跨省通辦」擴面增效舉措，激發市場活力，便利群眾生活；部署抓好秋糧收穫和加強農業農村基礎設施建設的措施，確保秋收入庫，提升農業生產能力；確定對政策支持、商業化運營的個人養老金予以稅收優惠，滿足多樣化需求；通過《促進個體工商戶發展條例（草案）》。

再實行一批收費緩繳

會議指出，穩增長穩就業保民生，關鍵要保市場主體。要貫徹黨中央、國務院部署，針對市場主體特別是中小微企業、個體工商戶和製造業困難大的實際，加大紓困力度，促進經濟回穩向上。在第四季度，再實行一批收費緩繳。一是緩繳耕地開墾費、污水和生活垃圾處理費等14項行政事業性收費，規模530多億元，不收滯納金。鼓勵各地對地方涉企行政事業性收費實行緩繳，嚴禁亂收費。二是緩繳各類工程項目質量保證金，規模約630億元。三是落實責任，言必行、行必果，確保市場主體受惠。

新增22項「跨省通辦」

會議指出，政務服務「跨省通辦」是深化「放管服」改革的重要舉措，有利於降低辦事成本，進一步激發市場活力，便利群眾異地工作生活。會議決定，一是在已實現187項政務服務「跨省通辦」基礎上，聚焦企業和群眾關切，新增22項覆蓋面廣、辦理頻次高的事項。對企業，實現電子繳稅、完稅證明開具、社保費申報等「跨省通辦」；對個人，實現臨時身份證辦理、城鄉居民養老保險登記和待遇申請、門診慢特病費用結算等「跨省通辦」。二是加強政府部門信息共享，統一業務標準，推動更多「跨省通辦」事項網上辦、一次辦；滿足老年人等線下辦事需求，推行幫辦代辦等服務。三是依法保護個人隱私和企業商業秘密。

確保豐收入庫 落實秋冬種面積

會議指出，民以食為天。從秋糧情況看，全年糧食產量能夠實現1.3萬億斤以上目標。要不誤農時搶收秋糧，確保豐收入庫，落實秋冬種面積。加快農業農村基礎設施在建項目建設，開工一批新項目，年內完成投資3,000億元以上。

對商業化運營個人養老金個稅優惠

會議指出，發展政策支持、商業化運營的個人養老金，是對基本養老保險的補充，有利於更好滿足群眾多樣化需求、提升保障水平。會議決定，對政策支持、商業化運營的個人養老金實行個人所得稅優惠：對繳費者按每年12,000元的限額予以稅前扣除，投資收益暫不徵稅，領取收入的實際稅負由7.5%降為3%。政策實施追溯到今年1月1日。

會議指出，我國有1.6億戶市場主體，其中個體工商戶達1.1億戶。個體工商戶對促就業惠民生擴需求、暢通經濟微循環等具有獨特而重要作用，要強化法治保障。會議通過《促進個體工商戶發展條例（草案）》，明確實行平等准入、公平待遇，依法保護財產權、經營自主權，將登記和稅費金融支持等行之有效做法上升為法規；個體工商戶要依法誠信經營，任何單位和個人不得侵害其合法權益。

會議研究了其他事項。

前8月內地規上工業企業營收增8.4%

恢復態勢明顯 加力推進穩經濟政策釋放

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）國家統計局27日公布數據顯示，今年前8個月，全國規模以上工業企業營業收入同比增長8.4%，延續較快增長態勢，利潤總額同比下降2.1%，為2020年10月以來最低。不過，隨着工業生產企穩帶動盈利邊際改善，8月當月工業企業利潤降幅收窄，上下游利潤結構繼續改善，外資企業利潤由降轉增。國家統計局對此表示，工業企業效益呈現恢復態勢，但工業企業利潤總體仍在下降，生產經營成本仍然較高，下階段要加大助企紓困力度，推動工業經濟持續穩定恢復。

數據顯示，8月，在41個工業大類行業中，有27個行業利潤增速較上月加快或降幅收窄、由降轉增，佔比超六成，其中多數為中下游行業。國家統計局工業司高級統計師朱虹表示，隨着部分大宗商品價格漲幅回落，工業企業利潤上下游結構明顯改善，裝備製造業利潤降幅連續4個月收窄，電力行業利潤持續回升。

裝備製造業效益顯著好轉

8月，隨着產業鏈供應鏈持續恢復，重點地區企業復工復產加快，加之減免車輛購置稅等政策推動消費，裝備製造業效益狀況顯著好轉。數據顯示，汽車製造業利潤延續高增速，8月同比增長1.02倍。增速較7月擴大24.2個百分點，是拉動工業企業利潤回升貢獻最大的行業。在鋰離子電池、光伏設備、空調製造等行業帶動下，電氣機械行業利潤增長36.7%，增速較7月加快11.1個百分點；電子、儀器儀表行業利潤分別增長22.9%、21.3%，增速均由負轉正。

電力行業利潤快速恢復

工業生產持續恢復疊加高溫天氣，用電需求旺盛，發電量增速升至近年高位，帶動電力行業利潤快速恢復，8月電力行業利潤同比增長1.58倍，增速較7月加快111.8個百分點。

處於下游的消費品製造業盈利也出現好轉，隨着促消費政策逐步顯效，市場需求有所回升，多數消費品行業利潤改善，酒飲料茶、煙草、文教工美行業利潤分別增長59.8%、33.8%、29.1%。

建築行業景氣度疲軟

地產、建築相關產業鏈利潤則繼續承壓，房地產市場下行，建築行業景氣度疲軟，導致上游的鋼鐵、水泥行業需求和利潤降幅繼續擴大，1-8月鋼鐵行業利潤同比下降87.7%。

8月外企營收增長加快

此外，1-8月規模以上工業企業中，不同類型企業利潤繼續分化，國有企業利潤同比增長5.4%，股份制企業利潤同比增長0.8%，但私營企業利潤同比下降8.3%，外商及港澳台商投資企業利潤大幅下降12.0%。

不過，從8月單月看國企與民企利潤同比差距或開始縮小。國家統計局數據稱，8月外商及港澳台商投資企業營收增長加快，利潤由7月同比下降轉為增長6%；小微企業利潤同比下降4.1%，降幅較7月有所收窄，利潤恢復程度好於全部工業，表明大型企業與小微企業利潤差距有所收窄。

下階段加大助企紓困力度

「工業企業效益呈現恢復態勢，當月利潤降幅較上月收窄，行業結構有所改善，中下游行業利潤繼續恢復。但也要看到，工業企業利潤仍在下降，企業生產經營成本仍然較高，加之外部環境不穩定不確定因素較多，工業企業利潤恢復的基礎不牢。」國家統計局工業司高級統計師朱虹表示，下階段，要加力推進穩經濟一攬子政策和接續政策效能釋放，着力擴大有效需求，加大助企紓困力度，推動工業經濟持續穩定恢復。

◆今年前8個月，全國規模以上工業企業營業收入同比增長8.4%，延續較快增長態勢，利潤總額同比下降2.1%。圖為山西晉中工人在生產重載汽車車間工作。 中新社

工業盈利喜憂參半 內生動力待增強

專家解讀

專家普遍認爲，8月經濟數據、工業企業利潤及高頻數據顯示，經濟活動有所恢復，可能預示迎來新一輪小復甦，但同時面臨工業盈利內生動力不足、增收不增利等困難，需要政策有針對性給予支持。

工業企業利潤呈現改善趨勢

招商證券首席宏觀分析師張靜靜指出，從1–8月看，工業企業營業收入保持較快增長但利潤持續走弱，說明當前工業企業運營延續恢復態勢，但「增收不增利」的問題依然突出，工業企業利潤將在四季度逐步呈現改善趨勢，上下游行業利潤都有望呈現恢復上行。張靜靜預計，上游工業企業利潤高增速有望保持韌性。而上游原材料行業利潤對中下游的擠壓有所減輕，加之需求端走強，高端裝備製造業企業利潤有望明顯回升。此外，隨着國內消費復甦，食品製造業、汽車製造等行業利潤也將持續上行。

工業企業產能利用率沒有起色

浙商證券首席經濟學家李超則指出，當前工業盈利喜憂參半，兩大偏離現象需關注，一是工業企業盈利增速下降幅度大於營收增速下降幅度；二是上游原材料價格持續回落，但工業企業，尤其是製造業企業的營收成本卻持續大幅上行。「背後主要原因是工業盈利內在動力不足。疫情以來持續的減稅降費政策對企業利潤改善的貢獻已十分有限，而在經濟弱復甦背景下，工業企業產能利用率沒有起色，使得單位產品成本抬升，企業盈利承壓。」

有必要加大政策定向支持

仲量聯行大中華區首席經濟學家兼研究部總監龐溟則指出，大宗商品價格漲幅回落一定程度改善了工業企業利潤上下游結構，但對原來以低成本作爲競爭優勢佔領市場的企業尤其是部分外貿企業和規模以下的中小微企業而言，利潤空間被此前上游大宗商品的價格上漲擠佔，市場主體依然存在困難，亟需採取有力措施來紓困扶持。隨着海外歐美經濟趨於下滑，外需回落壓力或將顯現，有必要加大政策定向支持，助力出口競爭力提升。另外，未來政策應重視擴大和支持社會有效需求，增強市場主體的內生動力，有效彌補需求不足問題。

◆香港文匯報記者 海巖 北京報道

中歐班列長安號2022年度開行突破3000列

香港文匯報訊（記者 李陽波 西安報道）香港文匯報記者從9月27日西安市政府新聞辦新聞發布會上獲悉，截至目前，中歐班列長安號2022年度已開行3,005列，比去年提前13天突破3,000列。西安國際港務區管委會副主任楊禕在發布會上表示，西安國際港作為全國唯一具有國際、國內雙代碼的「內陸港」，目前正在全力推動中歐班列西安集結中心建設，相關功能區完成後，將滿足中歐班列一萬列開行需求。

楊禕介紹，2022年，中歐班列長安號開通了跨黑海、里海新線路和中越國際班列，使東西向亞歐陸海貿易大通道與南北向西部陸海新通道在西安實現了戰略交匯、深度融合，長安號開行線路達到17條。同時，西安國際港務區啟動兌現了啟運港退稅政策，運用長安號數字金融綜合服務平台，極大地降低了企業資金成本。「針對疫情和國際複雜局勢，我們還利用大數據區塊鏈技術，為企業提供訂艙、報關、金融等一站式、一票制國際聯運全程服務，切實提升便利化程度和發運體驗。」

西安車站海關關長陳曉亦在發布會上指出，今年以來，通過西安港智慧物流監控系統實現海關、鐵路、場站數據共享，使得低風險無查驗貨物放行進入「讀秒時代」，同時實現班列在口岸地秒級放行。「今年8月，鐵路運輸進口平均通關時間90.68小時，較去年同期縮短22.1%，極大的降低了企業成本。」

◆9月16日，中歐班列長安號國際運郵專線在西安國際港站首發。 受訪者供圖

山東港口智能管控系統達國際領先水平

香港文匯報訊（記者 丁春麗 濟南報道）9月27日，山東省港口集團有限公司（以下簡稱「山東港口」）自主研發的全自動化貨櫃碼頭智能管控系統A-TOS（以下簡稱「智能管控系統」）正式發布。該系統為新一代碼頭黑科技「超級智腦」，其「決策類人腦」，讓碼頭作業更快捷、更精準、更智能，項目整體達到了國際領先水平。

該系統可從近300種作業工況中計算出500餘種作業算法，設計了1,300餘項適應各類複雜工況的功能，相對於同類碼頭，每輪調度時間減少67%，設備調度能力提升52%，周轉時間降低15%，等待時間減少21%，碼頭效率提升14.2%。將數據刷新控制在「毫秒」以內，助力設備派發效率提升4倍。還實現了「7*24小時」升級不停工，徹底顛覆傳統模式。

以載櫃量為2.4萬標準櫃的目前世界最大貨櫃船為例，船上所有貨櫃橫向排列足有近150公里。智能管控系統創新全智能碼頭「極速智配」模式，僅需5分鐘即可將150公里長的貨櫃進行有序排列。在全新裝卸船模式下，橋吊有效作業時間提高10%。

據華為港口解決方案總監董廣川介紹，山東港口是華為成立海關港口軍團後首個簽署戰略合作協議的夥伴，雙方「強強聯合」共同探索智慧港口數字化轉型之道。在本次系統研發中，山東港口採用了中國開放原子開源基金會歐拉操作系統和高斯數據庫，實現了底層關鍵核心技術的自主可控，為世界智慧港口建設再次提供了「中國樣本」。

◆山東港口青島港全自動化貨櫃碼頭。 受訪者供圖