

李克強主持召開穩經濟大盤四季度工作推進會時強調 確保經濟運行在合理區間

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局常委、國務院總理李克強主持召開會議，對穩經濟大盤四季度工作再部署、推進再落實。

中共中央政治局常委、國務院副總理韓正出席。

發展改革委、財政部、人力資源社會保障部、商務部、人民銀行和國務院穩住經濟大盤督導和服務工作組作了匯報。李克強說，受超预期因素衝擊，二季度前期經濟明顯下滑。在以習近平同志為核心的黨中央堅強領導下，各方面落實黨中央、國務院部署，做了大量工作。我們果斷加大宏觀政策實施力度，及時出台穩經濟一攬子政策和接續政策，前幾年儲備的政策工具能用盡用，政策有力，規模合理。把穩增長放在更突出位置，着力保市場主體穩就業穩物價，擴大有效需求，以改革激活力。對地方開展督導和服務，協

調解決政策和項目落地中的困難。經過艱辛努力，扭轉了經濟下滑態勢，三季度經濟總體恢復回穩。

李克強說，穩住經濟大盤對就業和民生至關重要。要以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，全面貫徹新發展理念，高效統籌疫情防控和經濟社會發展，發揮中央和地方兩個積極性，鞏固經濟企穩基礎、促進回穩向上。四季度經濟在全年分量最重，不少政策將在四季度發揮更大效能，要增強信心，抓住時間窗口和時間節點，穩定市場預期，推動政策舉措全面落地、充分顯效，確保經濟運行在合理區間。

擴大有效投資和促進消費

李克強說，要抓好重點工作。針對需求偏弱的突出矛盾，想方設法擴大有效投資和促進消費，

調動市場主體和社會資本積極性，繼續實施好穩經濟一攬子政策和接續政策，注重用好近期出台的兩項重要政策工具。一是用好政策性開發性金融工具，根據地方項目需求合理確定額度投放，加快資金使用和基礎設施項目建設，在四季度形成更多實物工作量。二是用好專項再貸款、財政貼息等政策，加快推進製造業、服務業、社會服務等領域設備更新改造，盡早形成現實需求。同時，依法依規提前下達明年專項債部分限額。因城施策運用政策工具箱中的工具，支持剛性和改善性住房需求，實施好保交樓政策。做好物流保通保暢。保障煤炭、電力等能源穩定供應。各督導和服務工作組要與有關省份保持「在線」狀態，及時指導並協調解決困難。有效投資重要項目協調機制要不間斷高效運轉。各部門要配套完善已定的若干重大措施、抓緊出細則，並做好

項目銜接。各地要結合實際加大政策落實和配套力度，確保項目建設工程質量。經濟大省要發揮穩經濟挑大樑作用。

要扎實保民生兜底線

李克強說，當前困難群眾增多，要扎實保民生、兜底線。在第四季度階段性擴大低保覆蓋範圍、將低保邊緣戶納入低保補助，各地要扎實、公平落到位，應保盡保，中央財政對地方新增支出予以70%補助。落實和完善失業保障擴圍政策，使返鄉農民工也能拿到補助或救助。將登記失業半年以上人員納入一次性吸納就業補貼範圍。強化安全生產。齊心協力，促進經濟社會持續健康發展。

孫春蘭、胡春華、劉鶴、王勇、肖捷、趙克志參加。

汕頭海灣隧道昨正式通車

地處8度地震烈度區 為三大海峽隧道建設提供技術支撐

香港文匯報訊（記者 方俊明 汕頭報道）被譽為「世界級挑戰性工程」的汕頭海灣隧道28日正式開放通車，潮汕籍港人返鄉通行汕頭灣南北兩岸時間從40分鐘大幅縮短至6-8分鐘以內，圓了海內外潮汕人全天候通行汕頭灣兩岸的百年夢想。據悉，這是中國內地首條地處8度地震烈度區的海底隧道，建設期間設立多名院士工作室，給項目創新團隊進行技術指導，並成立「盾構與掘進技術國家重點實驗室現場實驗室」。該工程建成啟用，將為未來中國乃至世界海峽隧道建設提供借鑒。

汕頭海灣隧道總投資約57億元人民幣，總長度6.68公里，為汕頭內海灣南北兩岸開闢出一條全天候過海新通道。汕頭市交通運輸局有關負責人表示，汕頭海灣隧道的貫通，為南北兩岸經濟發展鋪就了「快車道」。向北，該隧道可與國道G324相接，進一步與汕汾高速和汕揭梅高速聯通；向南，可連接國道G324和深汕高速東段，成為國道G324、濱海高速主幹道的有力補充。如此，促進汕頭構建「一灣兩岸」發展格局，加快建設「省域副中心城市」，打造現代化沿海經濟帶發展極。

對未來隧道抗震設計起指導作用

「汕頭海灣隧道是目前全國『最具挑戰性的大直徑盾構工程』。」業內專家指出，該項目是中國第一條地處8度抗震設防烈度區的超大直徑海底盾構隧道，也是內地首條地處8度地震烈度區的海底隧道，工程建設過程中形成的地震高烈度地區隧道抗震設計，對未來隧道抗震設計施工起到指導作用。

據了解，該隧道項目在建設過程中，圍繞高地震烈度跨海大直徑盾構隧道修建技術，建立了錢七虎、孫鈞等院士專家團隊，並設立周福霖、王復明、陳湘生等院士工作室，還成立「盾構與掘進技術國家重點實驗室現場實驗室」，開展攻關諮詢，推動技術創新，引領著海底超大盾構施工技術。

採用國產超大直徑泥水盾構機

還值得關注的是，汕頭海灣隧道也是中國首條採用超大直徑盾構穿越複雜地層、綜合難度最大的大直徑盾構

海底隧道。該項目盾構採用的是首台具有自主知識產權的國產超大直徑泥水盾構機，重4,200噸、直徑15.03米，相當於5層樓高。

該國產盾構機集合了超高承壓能力系統集成設計、常壓換刀技術、伸縮擺動式主驅動技術、雙氣路壓力控制技術、智能化程度高5大創新點，對周邊環境影響小、工廠化作業程度高、地面沉降控制精度高、安全高效，在中國一系列的穿江越海隧道施工中有著獨特優勢，堪稱地下工程高端裝備的「大國重器」。

「該國產盾構機相繼攻克了孤石群地層掘進、高黏度軟土地層掘進等世界級施工難題。」施工方中鐵隧道局相關負責人表示，該隧道項目的成功實施，亦提升中國在極端工況條件下的超大直徑盾構裝備設計研發和應用能力，增強了國產超大直徑盾構裝備的性能和市場競爭力，帶動了盾構裝備研發、設計、製造、應用等環節的持續發展，打破了國外大型盾構長期壟斷的局面。大量已驗證過的基礎數據的提供和積累下來的建設經驗，也將對中國未來開工建設的瓊州海峽隧道、煙大隧道等重大項目具有重要參考意義。

國際減震學會主席、中國工程院院士周福霖在穿江越海超大斷面盾構隧道建造技術高端論壇報告曾指出，汕頭海灣隧道項目的成功建設，不僅豐富了中國水下大直徑隧道建設經驗，更為中國三大海峽隧道（渤海海峽、台灣海峽、瓊州海峽並稱中國三大海峽）的世紀夢想提供了技術支撐。該項目也曾獲得中國工程院院士錢七虎的高度評價，「我國穿江越海隧道科技已達到世界先進水平」。



◆具有「世界級挑戰性工程」之稱的汕頭海灣隧道28日正式開放通車。 新華社

汕頭海灣隧道之最

- ◆目前全國「最具挑戰性的大直徑盾構工程」，代表著中國穿江越海隧道技術達國際先進水平。
- ◆內地第一條地處8度抗震設防烈度區的超大直徑海底盾構隧道，也是內地首條地處8度地震烈度區的海底隧道。
- ◆內地首條採用超大直徑盾構穿越複雜地層、綜合難度最大的大直徑盾構法海底隧道；採用首台具有自主知識產權的國產超大直徑泥水盾構機。

整理：香港文匯報記者 方俊明

五大施工技術難點

- ◆「大」：採用的泥水盾構機直徑達15.03米，屬於超大直徑；
- ◆「高」：海灣隧道蘇埃通道處於高地震烈度區，達到8度；
- ◆「硬」：岸上段孤石和海中基岩段，岩石的強度高；
- ◆「淺」：盾構機上層覆蓋層厚度薄，沒有達到通常要求的盾構機直徑一倍以上；
- ◆「險」：海灣隧道地質複雜、施工難度大、安全風險高，尤其是海灣隧道處於軟硬不均地層，有三段長達182米基岩突出段。

整理：香港文匯報記者 方俊明

智能化平台實時監測通車安全

香港文匯報訊（記者 方俊明 汕頭報道）汕頭海灣隧道路線全長6.68公里，其中隧道長度5,300米，為保障該隧道安全通車，專設「隧道管控中心」。通過智能化綜合監控平台實現實時監測，而隧道工程亦採用「50年一遇」的排澇設計標準。

據了解，汕頭海灣隧道管控中心「綜合監控平台」共有視頻監控、交通檢測、環境檢測、信息發布、火災報警、隧道通風、隧道照明、隧道水泵、緊急電話及廣播9個子系統，共設132台視頻監控攝像頭對隧道內設備運行狀況、通信狀況、環境狀況進行實時監測，為及時處置突發情況提供精準位置信

息。

採用「50年一遇」排澇設計標準

為應對汕頭多颱風雨水天氣會造成的水澇情況，汕頭海灣隧道出入口均設置雨水泵房，全線共5座雨水泵房、4座廢水泵房、2座消防泵房，採用「50年一遇」的排澇設計標準。雨水排水能力南、北岸分別達每小時3,264立方米、9,420立方米，而廢水排水能力亦達每小時792立方米，能夠有效排除積水。

同時，當隧道內發生火災時，「綜合監控平台」火災報警系統能隨即感知火災

的發生並發出火災警告，通告監控中心請求滅火救援。火災報警系統的設備均由不間斷電源供電，保障管理在眼底之下、可控之中。

設有疏散樓梯和安全通道

汕頭海灣隧道疏散設施還設有疏散樓梯和安全通道，隧道盾構部分結構分三層，包括上層為煙道，中部為車行道，下層為逃生通道、電纜廊道及檢修救援通道。此外，隧道內部設有緊急電話，一旦有緊急情況發生，求救人員只要按一下綠色按鈕，即可直接和隧道管控中心的中控室取得聯繫。

國安部原黨委委員劉彥平被提起公訴

香港文匯報訊（記者 趙一存 北京報道）最高人民檢察院28日通報，中國國家安全部原黨委委員、中央紀委國家監委駐國家安全部紀檢監察組原組長劉彥平涉嫌受賄被提起公訴。此前，他被指「參加孫力軍政治團夥，大搞政治利益交換」。同日下午，最高檢再次通報，十三屆全國政協原常委、社會和法制委員會原主任沈德詠涉嫌受賄被逮捕。據了解，68歲的沈

德詠是2022年首個被查的正部級官員。

根據檢方起訴指控，劉彥平利用擔任公安部警衛局副局長、政委、公安部黨委委員、部長助理、副部長、國家安全部黨委委員、紀委書記、中央紀委駐國家安全部紀檢監察組組長、中央紀委國家監委駐國家安全部紀檢監察組組長，十九屆中央第五輪巡視第十四組組長等職務上的便利以及職權、地位形成的便利條件，為他人

謀取利益，非法收受他人財物，數額特別巨大，依法應當以受賄罪追究其刑事責任。

今年3月，劉彥平落馬。官方通報稱，他「政治上徹底脫變」「濫用公安警衛權力」「生活上極度腐化」「權力觀極度扭曲」。通報還披露，他「參加孫力軍政治團夥，大搞政治利益交換，投機攀附、操弄權術」。

長春一餐廳失火17死3傷

香港文匯報訊 綜合新華社及長春新區發布報道，28日，吉林省長春市高新區一餐廳起火，應急管理部已派出工作組趕赴現場指導處置。目前，火災已造成17人死亡、3人受傷，企業法人已被控制。

28日12時40分，長春市消防救援支隊指揮中心接警，位於高新區宜居路宏宇小油餅百姓餐廳起火。火災發生後，當地消防

救援隊伍立即出動13車、60人到現場開展撲救和救援，目前現場撲救已結束。火災造成17人死亡、3人受傷。

接報後，應急管理部立即作出部署，要求科學安全處置，盡快查明原因，深刻吸取教訓，舉一反三消除隱患，嚴防類似事故再次發生。

目前，傷者已送醫院救治，遇難者善後工作已同步開展，事故原因正在調查中。