

會見C919大型客機項目團隊代表並參觀成果展 習近平：發揮新型舉國體制優勢 在關鍵核心技術攻關上取得更大突破

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平9月30日上午在北京人民大會堂會見C919大型客機項目團隊代表並參觀項目成果展覽，充分肯定C919大型客機研製任務取得的階段性成就。他強調，讓中國大飛機翱翔藍天，承載着國家意志、民族夢想、人民期盼，要充分發揮新型舉國體制優勢，堅持安全第一、質量第一，一以貫之、善始善終、久久為功，在關鍵核心技術攻關上取得更大突破，加快規模化和系列化發展，扎實推進製造強國建設，為全面建設社會主義現代化國家、實現中華民族偉大復興的中國夢不懈奮鬥。

中共中央政治局常委、國務院副總理韓正出席活動。
當日上午10時30分許，習近平等來到人民大會堂東大廳，全場響起熱烈掌聲。習近平同大家親切交流並合影留念。習近平對大家表示，你們是國家棟樑、英雄功臣。在你們努力下，大飛機項目取得了可喜成就。要聚焦關鍵核心技术，繼續合力攻關。要把安全可靠放在第一位，消除一切安全隱患。大飛機事業一定要辦好！
隨後，習近平等來到人民大會堂河北廳，參觀C919大型客機項目成果展覽，聽取大型客機

設計、製造、試驗、試飛、適航等有關方面的介紹。習近平不時駐足察看，詳細詢問有關情況。
習近平強調，在實現中華民族偉大復興的征程上，我們要着眼長遠戰略，根據實際情況制定切實目標，選擇正確技術路線，一茬接着一茬幹，一件事接着一件事辦好。要有雄心壯志，世界科技巔峰我們都要奮勇攀登。
丁薛祥、劉鶴、王勇、何立峰出席上述活動。
C919客機獲型號合格證 首架將於年底交付
C919大型客機是我國首次按照國際通行適航標

準自行研製、具有自主知識產權的噴氣式幹線客機，於2007年立項，2017年首飛，2022年9月完成全部適航審定工作後獲中國民用航空局頒發的型號合格證，將於2022年底交付首架飛機。C919大型客機研製成功，獲得型號合格證，標誌着我國具備自主研製世界一流大型客機能力，是我國大飛機事業發展的重要里程碑。15年來，我國成功探索出一條中國設計、系統集成、全球招標、逐步提升國產化的發展路子，培養出一支信念堅定、甘於奉獻、勇於攻關、敢打硬仗、具有國際視野的大飛機人才隊伍，取得了豐碩成果，積累了寶貴經驗。

問天實驗艙完成在軌轉位 實現國際首次平面轉位 中國空間站「L」型將迎「T」型組合體

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）9月30日12時44分，經過約1小時的天地協同，中國空間站問天實驗艙完成轉位。問天艙成功轉位至天和核心艙側向停泊口，空間站主體結構從「一」型轉為「L」型，正以全新的姿態翹首盼望夢天實驗艙的到來。這是中國首次實施的航天器在軌轉位試驗，也是國際上首次以平面式轉位方案完成航天器轉位的成功嘗試。

問天艙轉位，是中國空間站完成的又一項超高難度動作，被稱為是在400公里高空上一場驚心動魄的「太空泊車」。按照建造方案，在空間站組裝建造階段，陸續發射的兩個實驗艙將對稱分佈於核心艙節點艙的兩個側向停泊口，從而完成空間站「T」字基本構型的建造任務。「問天實驗艙是我國目前最大的單體航天器，如果直接與空間站組合體進行側向對接，會因為質心偏差對空間站姿態造成較大影響，甚至會出現滾轉失控的風險。」航天科技集團八院空間站系統副總師魏智表示，因此，中國兩個實驗艙都將先軸向對接於前向端口，再通過轉位移至側向停泊口，這意味着轉位動作的成敗直接關乎空間站的建造及後續任務實施。

看似簡單 實為高難度動作「組合拳」

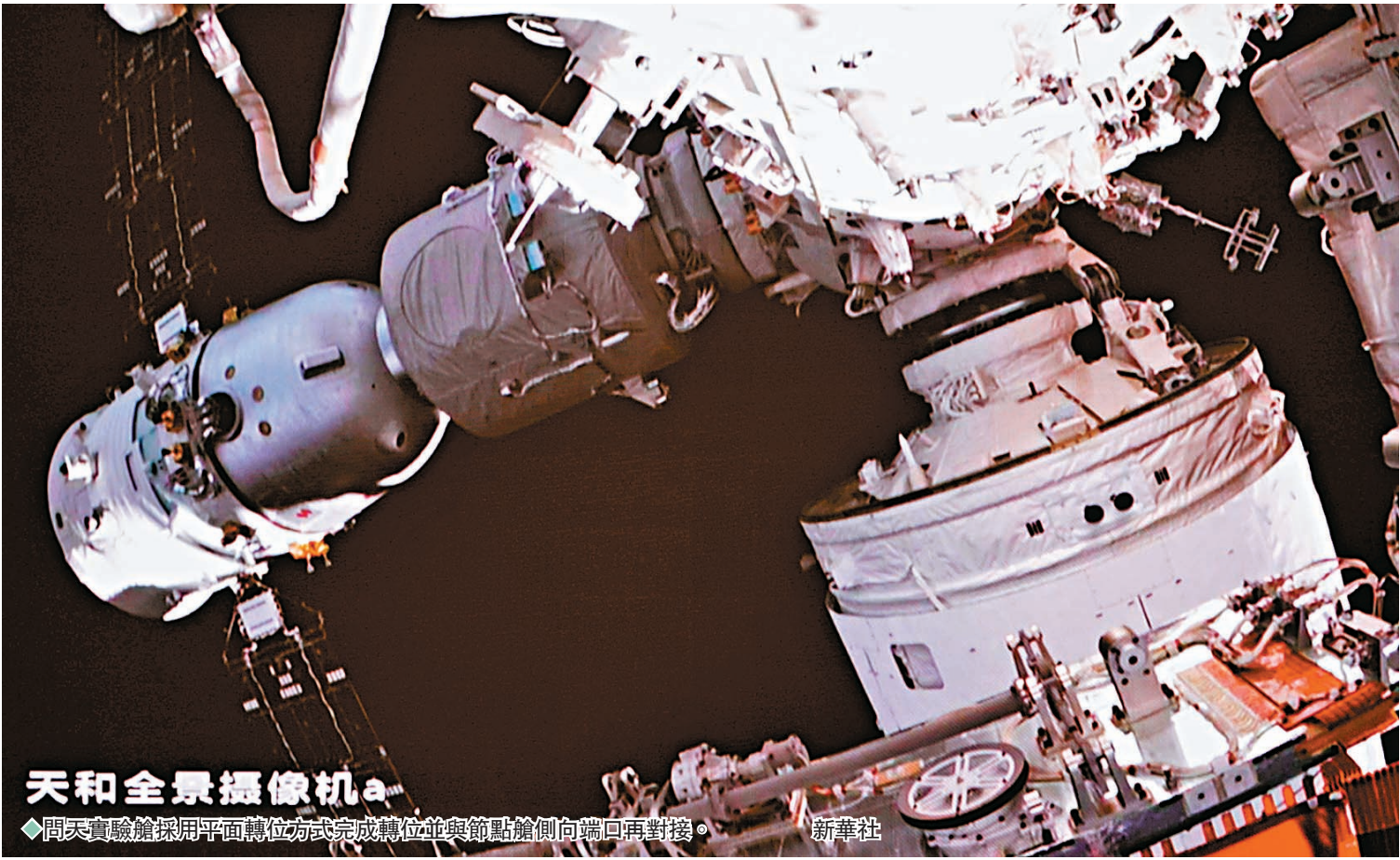
看似簡單的艙段轉位，實則是空間站任務和研製團隊的一次「大考」，是融合了前向撤離、艙段轉位、側向對接等高難度動作的「組合拳」。據航天科技集團五院專家介紹，在艙段轉位期間，百餘公斤的轉位機構驅動二十餘噸的實驗艙進行大範圍轉移，如同用一根扁擔挑起兩頭大象，屬於動力學特性最脆弱的狀態，兩端輕微振動就可能產生嚴重後果。為確保結構安全，必須暫時關閉組合體姿態主動控制，讓空間站在自由漂浮狀態下完成艙段轉位。

為讓問天艙轉位過程變得更加平穩、順利，研製團隊幾經論證，並綜合對比國際空間站轉位方案，創造性提出「平面式轉位方案」，這是國際上首次以「平面式轉位方案」完成航天器的轉位動作。魏智介紹道，俄羅斯「和平號」空間站採用的是翻轉式組裝方案，但這一方案在艙體轉位到位後，艙體姿態會發生90°的翻轉，而此次中國採用的方案則是讓問天艙在同一平面內進行轉位，轉位動作對空間站組合體的姿態擾動較小，更易於空間站的姿態控制。

全程零差錯 僅用一小時左右完成任務

此次問天艙的轉位，也是空間站各分系統協同的成果。航天科技集團五院介紹，轉位過程中，空間站機械臂分系統始終作為轉位機構的備份手段，保障平台安全；GNC（飛船的制導「Guidance」、導航「Navigation」與控制「Control」）分系統始終精準控制，確保組合體以最高穩定度進入停控狀態；測控與通信分系統在天地間搭建起暢通的通信鏈路，傳輸高清圖像，使得整個轉位過程100%受控；數管分系統發揮「智能大腦」作用，處置一系列複雜指令，全程零差錯。各分系統的高效配合使得此次任務僅用一個小時左右就圓滿完成，進一步確保了空間站組合體安全。

按照計劃，空間站「L」構型組合體將持續飛行1個月，後續將迎接夢天實驗艙組成「T」字構型，中國空間站即將全面建成。



◆問天實驗艙採用平面轉位方式完成轉位並與節點艙側向端口再對接。 新華社

北斗衛星導航日均使用量破千億次

香港文匯報訊 據中通社報道，北斗衛星導航系統作為中國自行研發的全球衛星導航系統，是繼GPS（全球定位系統，Global Positioning System）和GLONASS（格洛納斯系統，Global Navigation Satellite System）之後第三個成熟的衛星導航系統。最新數據顯示，北斗衛星導航系統日均使用量已經突破千億次。

百度地圖切換北斗為優先定位

近日，百度地圖官方公告發布了北斗衛星導航系統應用的最新進展。百度地圖宣布正式切換為北斗優先定位，百度地圖智能定位

開放服務升級為百度地圖北斗定位開放平台，北斗衛星日定位量首次突破1,000億次。同時，在北斗深度賦能下，百度地圖日前還全面升級了車道級導航、車位級導航等多項功能。
近年來，北斗下游的價值佔比也逐漸提高，目前居產業鏈首位。據開源證券分析，衛星導航產業鏈中，下游運營服務主要是為終端用戶提供位置、監控、高精度定位等服務，價值佔比呈現逐年上升的趨勢，2019年下游佔比達41.6%。
在車聯網領域，北斗的定位和功能能夠完成精準時間信息和位置信息感知，與5G、高

精度地圖相結合，可以實現車輛車道級監控，自動駕駛，無人駕駛的全新領域應用，甚至能夠達成亞米級（定位誤差範圍在1米以內）、厘米級定位（定位誤差範圍在10cm以內）精度。北斗與百度地圖的合作，就是北斗在車聯網、車輛導航領域的應用。

唯一具備短報文通信功能系統

據悉，北斗是中國自主研製建設的全球衛星導航系統，是空間信息網絡的重要組成，主要用於定位、導航與授時。資料顯示，全球四大衛星導航系統中，北斗為目前唯一具備短報文通信功能的衛星導航系統。

孫遠良胡毅峰李國華被開除黨籍

香港文匯報訊 綜合新華社及中新社報道，據中央紀委國家監委9月30日通報，遼寧省政協原黨組副書記、副主席孫遠良，內蒙古自治區高級人民法院原黨組書記、院長胡毅峰，中國聯合網絡通信集團有限公司原黨組副書記、總經理李國華，均因嚴重違紀違法被開除黨籍。

經查，孫遠良無視中央八項規定精神，違規收受禮金，長期接受可能影響公正執行公務的宴請；在幹部選拔任用工作中為他人謀利，嚴重破壞任職地區和單位的政治生態；道德敗壞，搞權色、錢色交易；大搞權錢交易，利用職務便利為他人在企業經營、土地出讓等方面謀利，並非法收受巨額財物，退休後仍不知止。

今年4月，胡毅峰被查。經查，胡毅峰喪失理想信念，背棄初心使命，對黨不忠誠不老實，對抗組織審查；違反中央八項規定精神，違規收受禮金；違反組織原則，在組織談話函詢時不如實說明問題，違規選拔任用幹部，敗壞任職單位選人用人風氣；家風不正，對子女失管失教，道德敗壞；執法犯法，以案謀私，大肆干預和插手司法活動，大搞權錢交易，嚴

重破壞司法公信力，利用職務便利為他人在案件辦理、工程承攬等方面謀利，並非法收受巨額財物。

今年2月18日，李國華被查。經查，李國華喪失理想信念，不落實中央巡視整改要求，處心積慮對抗組織審查；違反中央八項規定精神，違規公款旅遊、收受禮品禮金，接受可能影響公正執行公務的宴請；不按规定報告個人有關事項，在組織進行談話時不如實說明問題，任人唯親，任人唯利，在郵政系統任職期間嚴重破壞選人用人風氣；縱容、默許親屬利用本人職務影響謀取私利，違規向管理和服務對象放貸獲取大額回報；道德敗壞、家風不正，對家人失管失教；毫無紀法底線，「靠郵政吃郵政」，利用職務便利為他人在項目承攬、企業經營等方面謀利，並非法收受巨額財物；濫用職權造成國有資產重大損失。

經中央紀委常委會會議研究並報中共中央批准，上述三人均被開除黨籍；按規定取消其享受的待遇；收繳其違紀違法所得；將其涉嫌犯罪問題移送檢察機關依法審查起訴，所涉財物一併移送。

「洗米華」案36人溫州獲刑 最高囚7年半

香港文匯報訊 據中通社報道，據溫州市中級人民法院微信公眾號消息，9月30日，周焯華（洗米華）跨境賭博犯罪集團骨幹、被告人張寧寧等人犯開設賭場罪、非法經營罪，被告人張時秀、鍾海燕犯開設賭場罪等三宗案件一審宣判。

今年8月10日至12日，浙江省溫州市中級人民法院依法公開開庭，合併審理了溫州市人民檢察院指控被告人張寧寧等34人犯開設賭場罪、非法經營罪，指控被告人張時秀犯開設賭場罪，指控被告人鍾海燕犯開設賭場罪等三起案件。庭審中，公訴機關出示了指控犯罪的相關證據，張寧寧等人及辯護人進行了質證，控辯雙方在法庭主持下充分發表了意見，各被告人進行了最後陳述，其中張寧寧等35名被告人當庭表示認罪、悔罪。9月30日上午，溫州市中級人民法院對上述三起案件公開宣判。

張寧寧等人為犯罪集團骨幹

2007年以來，澳門太陽城博彩中介一人有限公司股東、董事周焯華（另案處理）在澳門賭場承包賭廳（太陽城賭廳）。2015年以來，周焯華在菲律賓等地先後開設「SCM聯盟E城」「UE環球E城」等網絡賭博平台進行賭博活動。為牟取巨額非法利益，周焯華組織中國公民

前往澳門太陽城賭廳賭博或參與跨境網絡賭博；在中國境內設立公司，組織中國公民赴境外賭博、參與跨境網絡賭博。逐步形成以周焯華為首，以被告人張寧寧、鍾澤新等人為骨幹，人員固定、層級明確、人數眾多的跨境賭博犯罪集團。

發展境內賭客6萬餘人 涉案額巨大

截至2021年11月，該跨境賭博犯罪集團共發展中國籍股東級代理280餘人，發展中國籍普通代理38,000餘人，發展中國境內賭客會員6萬餘人，涉案金額特別巨大。此外，該跨境賭博犯罪集團還違反國家規定，虛構交易協議，多次進行資金跨境兌付，金額共計11.6億餘元人民幣，非法獲利高達1,700餘萬元。

溫州市中級人民法院經合議庭評議和審判委員會討論，依法作出判決：對被告人張寧寧以開設賭場罪、非法經營罪，數罪併罰，決定執行有期徒刑七年，並處罰金人民幣八十萬元；對被告人張時秀、龐克訓、鍾澤新、鍾海燕等35人以開設賭場罪依法判處有期徒刑七年六個月至一年三個月不等的刑罰，並處罰金人民幣三百萬元至五萬元不等的刑罰。

宣判後，被告人張寧寧等35人均當庭表示服從判決，不上訴；1名被告人當庭表示要提起上訴。