

中方原子能機構大會上挫敗美英澳核潛艇合作「合法化」圖謀

香港文匯報訊 據新華社報道，9月26日至30日，國際原子能機構第66屆大會將在維也納舉行。自去年11月中方在機構理事會就美英澳核潛艇合作開政府間審議進程以來，機構首次在大會層面審議三國核潛艇合作問題。中方在會上徹底打掉了美英澳三國強行推動的旨在為三國核潛艇合作謀求「合法化」的修正案。會後，中國常駐聯合國維也納辦事處和其他國際組織代表、特命全權大使王群接受中外媒體採訪，介紹相關情況。

王群表示，本次大會圍繞三國核潛艇合作問題展開的交鋒空前激烈、空前實質。廣大成員國對三國核潛艇合作引發的核擴散風險表達了嚴正關切。要不要堅持《不擴散核武器條約》

(NPT)，要不要堅持機構《規約》，要不要堅持機構的防擴散職責，要不要堅持機構成員國主導的政府間審議進程。這四點成了廣大成員國與三國矛盾分歧的焦點。

中方始終站在國際正義一邊

王群說，三國不甘心在機構剛剛結束的九月理事會上的挫敗，企圖在大會上「逆風翻盤」。一是三國誤導輿論。二是「妖魔化」政府間審議進程。三是強行推動使三國核潛艇合作「合法化」圖謀。三國強行推動在有關決議中寫入整段整段的修正案，企圖一步到位為三國核潛艇合作謀求「合法化」，「洗白」這一行徑。面對三國來勢

洶洶，中方始終站在國際正義一邊，始終以實際行動維護NPT。中方乾淨徹底地打掉三國的修正案；同時並在機構預算決議中成功寫入「機構預算的使用需符合《規約》所有相關條款，重申這些條款有效性和完整性」的修正案，獲協商一致通過。

促三國重返防擴散體系軌道

王群強調，無論三國採用何種手段和伎倆，都無法動搖NPT作為國際防擴散體系的基石地位，無法脅迫機構參與核擴散行徑和推進軍事目的的活動，無法綁架機構秘書處達成有利於三國的核查方案，無法阻擋已四次在機構理事會協商一致

達成的政府間審議進程。三國企圖通過修正案將其核潛艇合作的「合法化」強加給全體機構成員國，這種做法不得人心，注定失敗。惟有堅持正確方向、堅持規則底線、堅持成員國主導的政府間審議進程、堅持求同存異，才是解決三國核潛艇合作問題的人間正道。

王群最後呼籲，當前機構關於三國核潛艇合作問題的政府間審議進程已然啟動、且不斷深化，猶如巨浪宏潮，浩浩蕩蕩、奔騰激越，誰都不能阻擋，誰也阻擋不了。三國試圖脫離機構政府間審議進程強行闖關是行不通的。中方敦促三國重返防擴散體系的軌道，不要在核擴散的道路上一錯再錯，更不要走到國際社會的對立面。

青年新潮運動帶熱國慶消費

跑酷陸衝騎行風靡 皮划艇飛盤等訂單量增逾20%

香港文匯報訊 據中新社報道，今年「十一」小長假，在湖南長沙工作的河南人林皓選擇了一個新穎的遊玩計劃。他組織20餘名騎行「發燒友」開展「建築騎觀」活動，在騎行中感受長沙古街、古建築文化魅力。

「步行太慢，開車太快，騎上單車遊覽一座城，才不會錯過美好風景。我們的騎行線路貫穿長沙潮宗街、都正街、賈誼故居、天心閣這些古街、古建築。」林皓說。

國慶騎行一日遊熱度增80%

跑酷、陸衝、飛盤、騎行、皮划艇、腰旗橄欖球……這些刺激、時尚的新興運動正在中國年輕人中快速風靡，且催生出旅遊新業態。

同程旅行發布的《2022「十一」假期旅行趨勢報告》顯示，飛盤、腰旗橄欖球、槳板、騎行、皮划艇等各類輕戶外運動成為年輕遊客群體關注的熱門體驗項目。攜程發布的《2022年國慶預測報告》也顯示，近期飛盤、皮划艇、騎行一日遊產品的搜索熱度分別增長50%、74%和80%。

「很多城市结合自身旅遊特色在假期推出騎行主題線路。北京的騎友說，今年國慶，當地旅行社就上線了『胡同裏尋找京味兒』『京劇尋根之旅』的主題定製產品。」林皓說。

業內推新潮玩法響應市場需求

在長三角地區，新城市運動也成為民眾假期的休閒選擇。上海奉賢、青浦等目的地的「水上奇趣」之旅系列因含有皮划艇競技、龍舟團體比賽在驢媽媽旅遊網熱銷。「含有時尚運動的周邊遊產品，成高頻遊客新寵。今年國慶，和熱門的皮划艇、飛盤等相關的旅遊產品訂單量同比去年提升20%以上。」驢媽媽旅遊網CEO鄒慶齡表示。

許多旅遊平台也及時推出新潮玩法的產品響應年輕群體需求。「在成都的大小湖泊上，槳板運動已『破圈』而出。我約了5個朋友去玩。」「90後」何琴在線上訂購了超火的槳板運動。她說，根據不同板型，商家開創了槳板瑜伽、槳板釣魚、攀爬槳板、冥想等新玩法，甚至跨界在槳板上玩起了高爾夫和飛盤。「槳板運動新鮮感、年輕化的特點，吸引了大批年輕人樂在其中，有的還帶著寵物一起玩。」

相關消費社交玩法將不斷升溫

新城市運動正以多元、年輕、趣味的姿態在中國解鎖城市生活新方式，成為城市裏一種新生活潮流和新消費增長點。在各大社交平台上，飛盤、腰旗橄欖球、槳板等成為熱詞，還有各式玩法攻略。

多位接受記者採訪的專家表示，新城市運動興起，意味着更多人接觸和喜愛上運動型生活方式，也與中國各地推進宜居、宜遊、宜運動城市建設密不可分。新城市運動除帶動場館服務業、體育培訓業和體育用品製造業發展，也正借助互聯網開拓一條屬於體育產業的社群之路，將通過民間賽事IP化和競技遊戲化，進一步實現「流量變現」。

「城市騎行、划槳板、飛盤等這類運動具有易上手、強社交性、適宜拍照、場地限制不大等特點，正成為本地遊新寵。更多女性的加入，也帶動了新城市運動風潮。」鄒慶齡說，和新城市運動相關的新消費場景、新社交玩法將不斷升溫。



◆早前小朋友在家長的帶領下在北京童趣魔法森林體驗皮划艇。資料圖片



◆早前年輕人在玩飛盤運動。資料圖片



◆早前運動達人進行陸地衝浪。資料圖片



◆早前北京市昌平區，民眾騎自行車出行。資料圖片

「十一」水陸交通料發送旅客逾三千萬人次

香港文匯報訊 據中通社報道，中國交通運輸部通報，10月1日是國慶假期首日，全國公路預計發送旅客3,100萬人次，環比增長25.71%，比2021年同期下降33.5%。水路預計發送旅客75萬人次，環比增長76.72%，同比2021年同期下降9.57%。

廣州市交通運輸管理局10月1日發布消息稱，預計當天路網車流（進出城雙向）將超過300萬輛。省內及省際車流明顯上升，高速公路監控多處路段亮起嚴重擁堵「紅燈」。據電子出行地圖實時監測顯示，當天廣州、深圳等粵港澳大灣區內地城市的出城高速公路擁堵突出。

廣西、湖南、江西是廣東主要省際出行方向。今年國慶假期，廣東省交通運輸廳預計主要擁堵路段主要集中在樂廣高速、北二環高速等95處。預計國慶假期首日車流維持高位；10月4日至5日有可能出現新一波短途出行車流，並開始疊加省際返程車流；假期後期（10月6日至7日）中心城市進城方向、省際省內主幹道出現返程車流。

常態化防疫 保水路出行

為保障節日民眾水上出行安全，海事部門對節日期間擬投運客渡船進行了安全檢查，杜絕船

舶「帶病」航行。

今年國慶假期期間，長江幹線將有281艘客渡船、19艘省際旅遊客船（7,200客位）上線營運。長江海事局對沿江212條渡線水域開展安全巡查，要求客渡船公司及船員嚴格落實疫情防控措施，做好渡船每日進出港報告，密切關注天氣變化，嚴禁超載、嚴禁惡劣天氣冒險航行。

青海省交通運輸廳組織開展交通運輸領域安全生產和疫情防控督導檢查，並就做好國慶期間交通運輸工作提出具體要求。海南省交通運輸廳對廣大旅客發出過海提醒，預留充足時間提前抵港。

張伯禮：抗疫仍不可掉以輕心

香港文匯報訊（記者 張聰 天津報道）南開大學「名師引領」通識選修課「醫藥前沿與挑戰」第二季9月29日開講，「人民英雄」國家榮譽稱號獲得者、中國工程院院士、國醫大師張伯禮線上為南開大學本科生帶來首講。張伯禮表示，截至2022年9月28日，新冠肺炎已波及全球200餘個國家和地區，海外累計確診超過6.1億例，因此抗疫仍不可掉以輕心。他建議，除加強疫苗接種外，發揮中醫藥「治未病」優勢，構築中國第二道抗疫防線。

中藥預防新冠有成效 陽率降低20%至40%

「對於無症狀感染者，西醫認為無症狀，但中醫認為有證候。」張伯禮說，以天津和上海地區部分有基礎病的新冠患者為例，開始症狀很輕，但幾天後就轉為有症狀甚至發展成重症，再救治

起來非常棘手。「今年抗疫過程中，我們嘗試在上海、天津和吉林等地開展針對密接等高危人群的預防性中藥干預，初步結果顯示，服用中藥後陽性檢出率與未投中藥干預人群相比降低了20%至40%。」

「總結上述經驗，我們建議除加強疫苗接種外，發揮中醫藥『治未病』優勢，採取『先症而治，截斷病勢』的治療原則，早識別、早干預，構築第二道抗疫防線。」張伯禮表示，除了新冠肺炎的救治工作，我們也非常關注新冠治療者的後遺症問題。據我們的數據統計，20%左右的內地新冠患者治療後存在後遺症問題。對於後遺症治療，目前，我們主要採取中西醫結合的方法。有些患者需要服用一些西藥，或者一些灸法、貼敷或物理療法。

央視快評

大飛機事業一定要辦好

香港文匯報訊 9月30日，習近平總書記在北京人民大會堂會見C919大型客機項目團隊代表並參觀項目成果展覽。總書記讚揚大家是國家棟樑、英雄功臣，並強調指出，要聚焦關鍵核心技术，繼續合力攻關；要把安全可靠放在第一位，消除一切安全隱患。總書記叮囑大家：大飛機事業一定要辦好！

中央廣播總台發表「央視快評」指出，習近平總書記的重要講話，充分肯定了C919大型客機研製任務取得的階段性成就，深刻闡釋了發展大飛機事業的重要意義，對項目團隊寄予殷切期望，為我國航空事業發展擘劃宏偉藍圖，必將激勵我國大型客機研製團隊奮勇拼搏、攻堅克難，為建設航空強國、製造強國作出新的貢獻。

快評進一步指出，習近平總書記高度重視，多次作出重要指示並親自登上展示樣機。面對錯綜複雜的國際環境、突飛猛進的科技革命和產業變革，我們要以戰略

眼光、系統思維，深刻認識到發展大飛機事業的緊迫性和重要性。摘取這一現代工業皇冠上的明珠，有利於發掘我國民航空市場潛力，提升航空產業配套能級，帶動相關產業發展。同時，大飛機事業還可孵化出一批科研成果，推動多項核心技术攻關。這對於增強我國經濟實力、科技實力、民族凝聚力、國際影響力具有十分重要的意義。

快評最後強調，大飛機即將投入市場運營，加快規模化和系列化發展後續任務依然艱巨繁重，從取得型號合格證到量產，再到獲得安全高效的飛行紀錄、贏得用戶信任，依然有很長的路要走。大飛機人要牢記總書記殷殷囑託，科學統籌，明確主攻方向和核心技术突破口，形成強大合力。要堅持安全第一、質量第一，精心打磨每一個零部件，消除一切安全隱患，打造安全可靠、製造精良的中國新名片。