

國家首在港招航天員 選拔載荷專家上太空

李家超：喜訊極具歷史意義 體現國家對港關愛支持信任

為滿足載人航天工程後續飛行任務需要，我國第四批預備航天員選拔工作已於近期啟動，並首次在港澳地區選拔載荷專家。香港特區行政長官李家超對此表示歡迎和感謝，強調「這是振奮人心的喜訊，極具歷史意義」。李家超並已委派財政司副司長黃偉倫負責跨局協調及宣傳教育工作，創新科技及工業局局長孫東教授負責具體選拔工作。

◆香港文匯報記者 鄭治祖 綜合報導

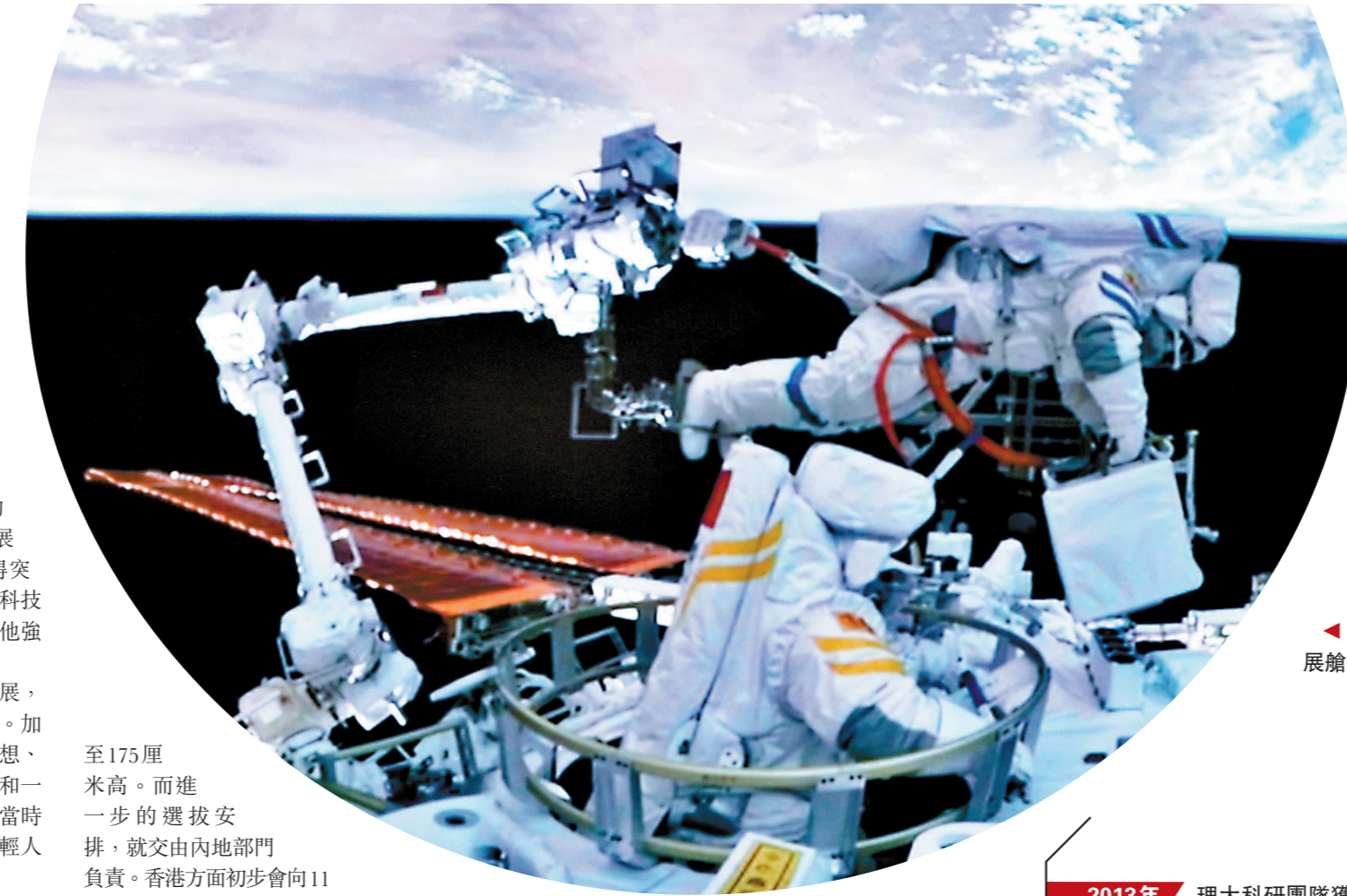
據新華社報道，記者2日從中國載人航天工程辦公室獲悉，為滿足載人航天工程後續飛行任務需要，我國第四批預備航天員選拔工作已於近期啟動。本次共選拔12至14名預備航天員，包括航天駕駛員7至8名，航天飛行工程師和載荷專家共5至6名，其中，載荷專家2名左右。航天駕駛員在陸海空三軍現役飛行員中選拔，航天飛行工程師在從事航空航天工程及相關領域專業的科研和工程技術人員中選拔，載荷專家在從事空間科學研究及應用相關領域的科研人員中選拔。

此次預備航天員選拔，由中國載人航天工程辦公室統一組織實施，預計1年半左右完成，並首次在港澳地區選拔載荷專家。

勉港生認識國家航天碩果

對此，李家超表示，在香港市民共賀國慶佳節的時刻，國家向香港特區送上這份禮物，「喜上加喜，充分體現國家對香港的關愛、支持和信任」。今次中國載人航天工程辦公室在香港特區選拔載荷專家，令香港人有機會實現航天夢，貢獻國家。特區政府必定會全力協助和配合國家的選拔工作。

他表示，國家在港選拔載荷專家，標誌著國家鼓勵和歡迎香港同胞在國家發展中作出貢獻，標誌著國家對香港科學研究水平的信心，亦標誌著國家對香港青年發展的關心。今次的選拔亦是更認識國家的教育機會。特區政府鼓勵全港學生

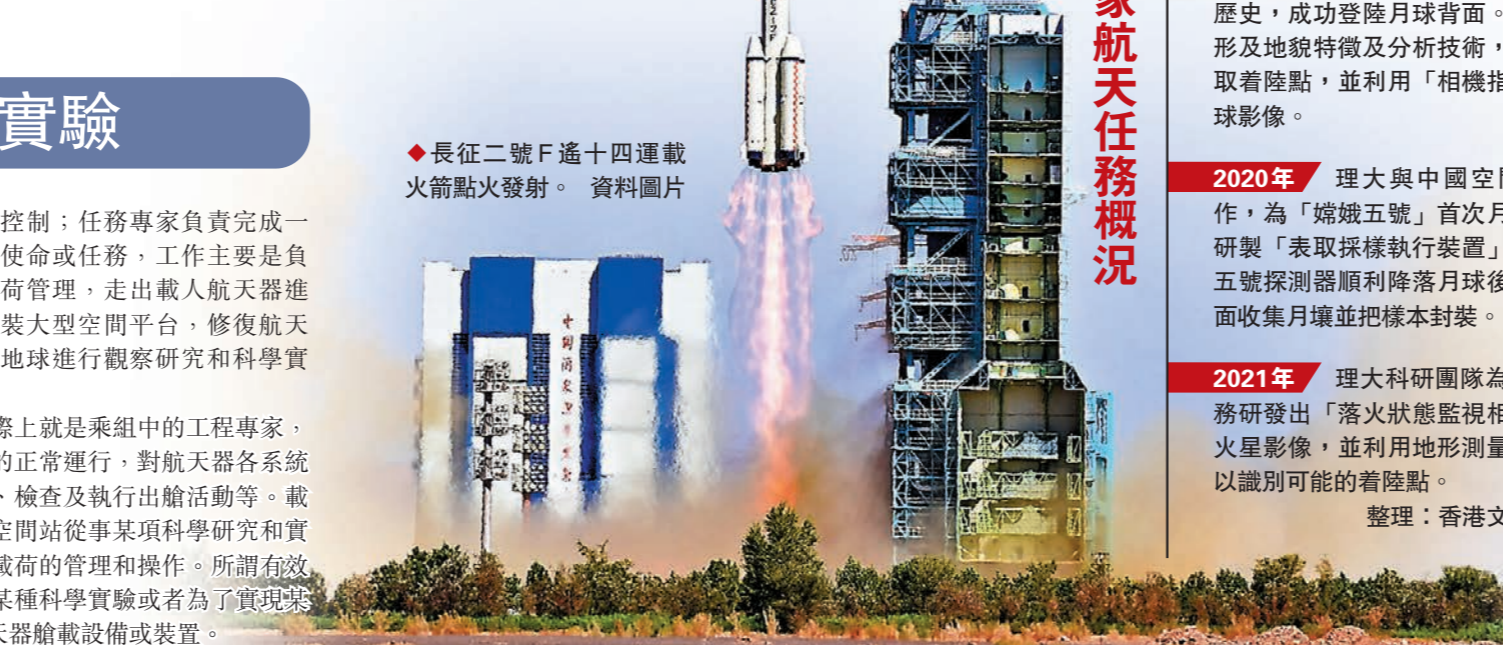


▲航天員開展艙外操作。資料圖片

至175厘米高。而進一步的選拔安排，就交由內地部門負責。香港方面初步向11間本地大學、政府五間研究中心、生產力促進局、數碼港和科學園的科研機構或企業進行招募，再由醫管局負責檢查體格，而經其他機構報名，特區政府也會考慮。

麥德偉表示，申請人需體格非常好，身體健康，不能有過敏體質，沒有影響飛行服務的飛行病史和家族病史。至於專業要求，則至少為相關領域博士學位，專業領域經驗不少於3年。黃偉倫補充指，申請人必須是香港永久居民的中國公民。

政府新聞處處長陳偉偉表示，特區政府會聯同不同團體舉辦一系列航天科普活動，加深市民的認識及興趣。教育局、民政及青年事務局亦會鼓勵學校、青年及地區團體舉辦及參與這些活動。



◆長征二號F遙十四運載火箭點火發射。資料圖片

載荷專家選拔條件

招募期：10月6日至10月27日

參選人須為香港永久性居民的中國公民，持有相關領域博士學位且專業領域經驗不少於3年。

年齡：30至45歲

體格：男性162至175厘米／女性160至175厘米

健康體魄且非過敏體質

沒有影響飛行服務的病史和家族病史

特區政府初選將透過以下機構選拔人才：

- 11間本地大學
- 政府5所研究中心、生產力促進局
- 數碼港、科學園內科研機構
- 政府部門和醫院管理局

上述機構以外人士申請，亦予以考慮。

製表：香港文匯報

國家航天專家與港交流回顧

2003年	2013年	2021年6月	2021年6月	2021年9月	2021年12月	2022年1月
中國航天員楊利偉連同25位國家科學家與香港專家來港訪問	王亞平在「神十」航天員馮海勝、張曉光協助下，進行了中國首次太空授課，香港學生可透過直播收看	「航天科學家團隊進校園當當代傑出華人科學家公開講座」活動在港舉行，由國家各個航天項目總指揮和總設計師組成的「宇宙觀天團」，到香港多所大學及中學進行講座	「時代精神耀香江」之百年中國科學家主題展在香港開展舉行，展出多項國家航天相關展品，包括有「嫦娥五號」帶回的月球土壤	「時代精神耀香江」之仰望星空話太空活動在香港會展舉行，三名在軌工作的航天員馮海勝、劉伯明、湯洪波與香港青年學生們「天地對話」	太空課堂再次開講，並以「天地互動」方式進行，培養院生獲選為香港分課堂	「元旦京港澳太空對話」活動舉行，香港分會場設於香港大學太空站，由羅志剛、王亞平、葉光富，與來自北京、香港和澳門的近六百名青年學子展開互動交流

「小太空人」：消息振奮 鼓舞朋輩

國家首在港澳地區選拔載荷專家的消息，令不少有航天夢的香港青年倍感振奮，包括大學生蔡沛恩和蘇熙聯，兩人均對航空航天事業擁有熱情，亦曾參與香港太空館少年太空人體驗營。他們雖然未達到今次選拔要求，但昨日在接受香港文匯報訪問時均相信透過繼續深造，假以時日，即使無法成為載荷專家，亦有機會協助中國航天事業的其他研究，有關消息對於廣大香港航天愛好者也是極大的鼓舞。

蘇熙聯是浸會大學中醫藥及生物醫學專業的大三學生，課餘還是一名青年航天迷，有志成為中國航天事業的一分子。他昨日表示，雖然中醫和航天聽起來關聯很遠，但早在2017年浸大中醫藥學院研究團隊已在中國首發運載飛船「天舟一號」上進行過太空生命科學實驗，相信隨着國家航天事業不斷發展，未來航天醫學的研究範圍會更深更廣。他若向該方面努力，亦有機會參與。他說：「我現時還只是一名大學生，這次選拔要求博士生和工作經驗，不過這好的信號，說明國家願意更多港澳人士加入航天團隊。」

蔡沛恩是香港城市大學能源及環境學院的大一新生，昨日聽聞有關選拔消息後直言「很開心」，「據我所知，一般要內地高考很厲害的同學才有機會進入航天專業有關的學院，這次在港澳地區選拔人才，可能是中央給我們的優惠。」她說，除直接進入航天員團隊外，香港本地也有機院校進行探月工程等相關研究，說明港從事航天的道路並不狹窄。蔡沛恩計劃讀完大學後，繼續升內地大學深造，進行飛行動力相關研究，向航天夢更進一步。

◆香港文匯報記者 唐文

「天宮課堂」航天迷：盼做職業航天人

有超級航天迷昨日接受香港文匯報訪問時指，香港一向不乏喜歡航天的年輕人，但礙於「入行無門」，往往較少將其視作職業發展，期望今次招募可以打破有關局面，為香港年輕人帶來更多機遇。另有曾獲選為「天宮課堂」香港分課堂的學校校長表示，若本港未來可建立有系統的航天專業發展階梯，相信會有不少香港學生願意投身其中，貢獻國家。

鍾情航天事物逾半個世紀，收藏了價值逾百萬元藏品香港航天學會會長雷健泉受訪時指，今次招募消息令人欣喜，「自從2003年楊利偉成為首位進入太空的中國太空人後，學會都舉辦很多航天訓練或相關活動，好多年輕人感興趣。特別是近年中國航天事業突飛猛進，肯定有不少香港人都想參與，而航天員更是當中數一數二吸引人職崗位。」

他說，香港過去從未有過航天員誕生，哪怕是地



◆香港小朋友參觀月壤。資料圖片

各界讚為港提供更廣闊平台空間

民建聯立法會議員梁熙表示，感謝國家這份厚禮，讓夢想成為太空人的香港青年人有機會夢想成真。藉培訓香港青年參與引以為傲的國家航天任務，除了讓香港青年人提高對創科興趣，亦可成為香港青少年的愛國教育課，培養他們的民族認同感，希望不久的將來可以見證香港青年登上太空的歷史時刻。

民建聯立法會議員林琳表示，是次國家航天局向香港特區開放招募載荷專家，充分體現出中央對香港青年的厚愛。是次的招募，為香港青年參與航天事業的夢提供更廣闊的平台和空間，讓香港青年的航天夢由往時的馬行空，變為現在可創造無限的可能。

工聯會立法會議員黃國英表示，港人如果能夠成為航天員，參與太空站工作，是港人的榮耀，香港的驕傲，有助吸引更多年輕人投身科技，積極推動本港創科產業發展。

立法會議員張欣宇表示，國家首次向港澳招募載荷專家意義非凡，不僅體現了「一國兩制」下港澳所擁有的獨特機遇，反映港澳在科研方面的實力，更彰顯了國家對港澳科學家的高度信任，相信港澳能夠為國家航天事業作出更大的貢獻。

立法會議員朱國強表示，這項港澳地區選拔消息，對眾多擁有「航天夢」的香港青少年，以及專注在航天相關專業的科研人員是一份振奮人心的國慶禮物，證明香港本地的科研人員水平得到國家的認可和信任。

全國人大代表、自由黨副主席陳曉峰表示，港青對於國家航天科技發展十分欽佩，太空站的航天員更多次與香港學生互動，進一步激發起青年人成為航天員的興趣。

全國政協委員、中國和平統一促進會香港總會會長姚志勝表示，國家在港選拔載荷專家，體現了中央對香港建設國際創新高科技中心的實際支持，不僅是對香港大專院校、科研機構和人員的實力的認同，更鼓舞了香港創科發展。

香港青年協會業務總監鄧立顯表示，國家的航天科技已達世界頂尖水平，香港年輕科研人才若能參與航天任務，絕對是好事，亦屬莫大榮耀，相信會吸引更多年輕人循科技之路發展。

◆整理：香港文匯報記者 鄭清文

京專家：港科學家研究員優勢有望入選

◆特區政府昨日就中央政府宣布首次開放在香港選拔載荷專家會見傳媒。圖為黃偉倫（右二）、孫東（左二）、麥德偉（左一）和政府新聞處處長陳偉偉（右一）

香港文匯報記者 攝

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報導）全國空間探測技術首席科學傳播專家龐之浩昨日接受香港文匯報訪問時表示，香港科學家在一些研究領域頗有優勢和競爭力，相信提出並被採納為中國空間探測科學項目的香港科學家，更有望入選成為空間站載荷專家。他表示，與對身體條件要求非常苛刻的航天駕駛員相比，載荷專家對身體素質的要求並沒有那麼高，在身體健康的基礎上，還需要具備獨有的科學研究操作能力。

龐之浩說，航天駕駛員和航天飛行工程師，都屬於職業航天員，對身體的要求比較高。正在執行神舟十四號任務的陳冬、劉洋、蔡旭哲都屬於職業航天員。航天飛行工程師的身體要求，比駕駛員稍低一些。而載荷專家，則是要從科學家中選拔，屬於非職業航天員，原則上在完成飛行任務後，還會回到原單位繼續從事科研工作，所以其身體素質要求並沒有那麼高。

他舉例說，美籍華裔航天員王贛駿，就是以載荷專家的身份進入太空的。載荷專家的身體素質要求並不高，但是對於科研操作的要求比較高，需要能夠進行複雜的實驗操作，比如王贛駿就是流體力學方面的專家。「一般來說，航天駕駛員至少需要訓練3至5年，航天飛行工程師約3年左右，而載荷專家大概只需要訓練兩年半就可以了。」

輕度近視無妨 強健體魄加分

談及中國空間站載荷專家選拔向港澳地區開放，龐之浩說，這意味著中國空間站的大門已經向港澳地區科研人員打開，也顯示出中國空間站越發開放。他認為，香港科學界曾經多次參與國家航天重要工程，香港的工程師曾經負責嫦娥工程關鍵項目並取得優異成績，這說明香港在航天領域具有相當優勢。

中國航天員選拔條件嚴格，尤其是超高的視力要求就會讓很多人望而卻步，而科研人員裏的「眼鏡」又特別多。龐之浩說，對於載荷專家，輕度近視無須擔心，空間站裏也是可以戴眼鏡操作的。不過，就算載荷專家的要求沒有那麼苛刻，入選人員也需要比一般人更加健康、強壯。

進入中國空間站，是包括香港在內很多科研工作者的夢想，選拔之激烈可想而知。龐之浩認為，如果參選者可以首先提出一個科研項目，被中國空間站列入科研計劃，並具有「非他莫屬」的操作實驗技能，那麼入選的可能性會很大。「科學家必須提出具有世界先進水平或非常獨到的科研項目，同時具有強健的體魄，那樣就有更高的人選機會。」如果科學家曾經有駕駛飛機的經驗，那麼將更好適應航天發射、返回時的狀態，也是一個加分項。

理大學者：促進科研工作助港航天「起飛」

香港文匯報訊（記者 姜嘉軒）國家宣布將首次於港澳地區選拔載荷專家，有曾參與國家多項航天任務的香港理工大學多位學者昨日接受香港文匯報訪問時，對此表示欣喜，形容是香港參與國家航天事業的一個里程碑，認為有關舉措不僅令香港科研人員可親身到太空進行科學研究，長遠更有助進一步帶動香港航天技術領域各個方面的發展，「從軟件、硬件、技術、科研方法研究、人才培養等，一系列都有望起到非常好的促進作用。」

理大土地測量及地理資訊學系教授吳波團隊曾參與「嫦娥三號」、「嫦娥四號」、「天問一號」等多項國家重大航天任務。他說，「以往包括我們和容啟亮教授團隊，也是做了很多（航天）工作，但是假如國家能夠正式地聘請一位（香港）專家，對香港而言肯定是個很大的鼓舞，有利於我們今後更深入、全方位地參加航天任務。」

吳波坦言，即使他們已參與過多項國家任務，但其工作主要是進行分析並選擇候選者陸區，跟直接前往太空探險始終有一段距離。「如今（在港選拔）當然很好，說明香港科學家將有機會更深入地參加國家航天事業。」他笑言，消息剛傳出後，其團隊內不少博士生、研究生都已表達出興趣，熱切期望了解更多招募細節。團隊今後亦會積極向科界朋友宣傳相關招募事宜，希望讓更多香港科學家得悉今次的黃金機會，積極報名參加。

同樣參與過多項國家重大航天任務的理大深空探測研究中心主任容啟亮亦表示很感鼓舞，因為港人將有機會以航天員身份到空間站做實驗，必定會帶來新思維，帶起對機械、工程、醫學等不同的研究興趣或可能。

科大機械及航空航天工程學系副教授于宏宇則提到，這是國家首次在港澳選拔航天員，香港不少博士生在科研方面都有很高水平，相信可以找到合適人選。

他認為，國家對生物醫學、能源、機械等領域的研究人才都有需求，期望特區政府今次招募規模作規模，與國家航天方面多加合作，並宜投放更多資源培育人才。



◆香港理工大學團隊曾開發「相機指向系統」以協助拍攝月球圖像。資料圖片