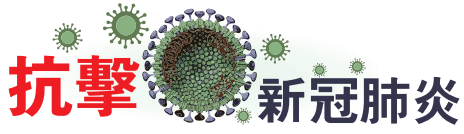


輸入個案病情輕 未衝擊公院

專家：疫情未見反彈 仍有空間推「0+0」



香港昨日新增3,529宗新冠肺炎確診個案，當中近一成（即343宗）是輸入個案，是實施「0+3」入境檢疫安排後單日最多輸入個案。另外，「0+3」入境檢疫安排實施一周以來，香港各口岸有超過5.4萬人入境，較措施實施前一周增加16%；當中搭乘航班來港的旅客佔最多，有超過3.9萬人，升幅達17.4%。抵港者陽性比率有所上升，防疫專家指出患者的病情輕微，對公院衝擊輕微，暫時無須過分擔心疫情反彈。

◆香港文匯報記者 文森

由於香港特區政府放寬入境檢疫政策，令入境人數增加，故昨日公布的輸入個案增至343宗，較上週日「0+3」實施前夕時公布的117宗升近兩倍，而當日公布的新增個案為3,897宗，輸入病例佔當日宗數的3%，而昨日輸入個案佔比則增至9.7%。不過，香港整體確診數字是實施該政策以來單日最少的一天。

放寬檢疫後入境客升16%

香港文匯報根據入境處的資料統計，發現香港取消指定酒店隔離檢疫安排後，入境旅客有顯著增長，上周一實施首天至本週日（9月26日至10月2日）的一星期內，由機場、深圳灣口岸和港珠澳大橋入境的旅客累計有54,182人，對比實施前的9月19日至25日有46,729人入境，升幅達16%。

三個口岸當中，經機場入境的佔最多，本週日（10月2日）有7,194人搭乘航班抵港，較上週日（9月25日）的5,256人大增36.9%。以新安排實施前後一周計算，過去一周經機場抵港旅客有39,283人，對比前一周的33,462人增加17.4%。新措施除了取消強制酒店檢疫外，未完成接種疫苗的居民亦可登機返港，故搭乘航班來港的主要是回港居民，佔27,076人，較前一周21,818人顯著增加24.1%，反而經機場入境的內地訪客由9,043人微跌至8,470人。

至於其他訪客，過去一周與前一周比較升幅則高達43.7%，惟來港人數只由2,601人增至3,737人，人數佔比仍較少。

「回港易」無限額 返港居民最多

至於其他兩個口岸，由於取消「回港易」限額，故以返港居民佔最多，其中深圳灣口岸過去一周累計有10,743名港人返港，較前一周的9,349人增加了14.9%，而經港珠澳大橋回港則因受跨境巴士載客量限制，入境人口佔比不多，而過去一周有1,337名港人回港，亦較前一周的1,110人有20.5%升幅。雖然「來港易」亦不設限額，但不少內地網民直言沒有旅遊簽證返回內地亦要隔離檢疫，故內地訪客未見增加，兩個口岸過去一周只有2,325名內地旅客入境，較前一周的2,381人微跌。

呼吸系統科專科醫生梁子超指出，不少一直滯留海外的港人回港，輸入個案陽性比率上升是預料之內，由於公立醫院目前的留醫患者減至1,700人，顯示患者病情較輕微，未有衝擊公營醫療，故輸入個案陽性比率仍是可控範圍內，仍有空間推出更進取的入境檢疫措施，例如「0+0」等。

飲食業料生意增兩成

另外，因應疫情變化，本週四（10月6日）起特區政府放寬本地社交距離措施，包括餐飲處所每枱人數限制由8人增至12人，而宴會人數則由120人倍增至240人。餐業集團主席張家豪昨日在電台節目上表示歡迎放寬限制，預計生意額將增加兩成。

不過，他指出有不少準新人已加訂酒席，惟婚宴一般會筵開20席或以上，而社團及同鄉會的酒席亦普遍有超過300人出席，限制宴會人數上限為240人，對生意仍有影響，而現時至農曆新年前均屬飲食業旺季，期望政府盡快進一步放寬社交距離措施。



◆專家指抵港患者病情輕微，暫時無須過分擔心疫情反彈。圖為香港國際機場接機大堂重現人來人往。
資料圖片

「0+3」檢疫首周入境人數統計

口岸	實施前一周 (9月19日至25日)		增幅
	入境人數	入境人數	
香港國際機場	33,462	39,283	↑17.4%
深圳灣口岸	11,560	13,035	↑12.8%
港珠澳大橋香港口岸	1,707	1,864	↑9.2%
總計	46,729	54,182	↑16%

資料來源：香港入境處

整理：香港文匯報記者 文森

◆現有1,700名確診者留醫，其中156名為新增確診病人
◆新增1人危殆，合共34人危殆，其中11人在深切治療部留醫；新增1人嚴重，合共25人嚴重

昨日疫情

- 本地感染：3,186宗
- 輸入個案：343宗
- 新呈報死亡個案：3人
- 第五波累計死亡個案：9,963宗

院舍及學校疫情

- ◆2間安老院舍及4間殘疾人士院舍共呈報7名院友確診，共26名院友需要檢疫
- ◆509間學校共呈報921宗陽性個案，涉及767名學生和154名教職員；20間學校共23個班別要停課一周

變異病毒

- ◆懷疑 Omicron BA.4 及 BA.5 個案佔比約 89.7%，BA.2.12.1 佔比約 3.2%

醫管局概況

◆現有1,700名確診者留醫，其中156名為新增確診病人
◆新增1人危殆，合共34人危殆，其中11人在深切治療部留醫；新增1人嚴重，合共25人嚴重

新增總
確診個案：
3,529宗

資料來源：
醫管局、
衛生防護中心
整理：香港文匯報
記者 文森

港大證新冠口服藥減重症死亡風險

香港文匯報訊（記者 文森）香港大學醫學院昨日公布的研究發現，感染新冠病毒住院的輕度至中度患者，使用默沙東莫努匹韋（Molnupiravi）及輝瑞帕昔洛韋（Paxlovid）兩款口服抗病毒藥物後，死亡率分別可減低52%及66%，亦能更快減少病毒量，避免重症風險，並證明染病初期不用開氣喉的患者愈早用藥，愈有益處。相關研究結果已在國際醫學期刊《刺針》發表。

港大醫學院藥理及藥劑學系、公共衛生學院等組成研究團隊，分析今年2月26日至4月26日期間，約40,700名確診新冠住院患者的數據，從中篩選逾5,000名確診住院患者。研究分為兩組，1,856名適合提早服用默沙東莫努匹韋（Molnupiravi）的患者（即留醫兩日內開始使

用）及890名提早服用輝瑞帕昔洛韋（Paxlovid）的患者，及設相同數目的對照組患者即無服用口服藥的病人，作用藥效比較。

輕度至中度患者效果最明顯

數據分析結果顯示，輕度至中度新冠患者，提早服用默沙東莫努匹韋及輝瑞帕昔洛韋口服抗病毒藥，有顯著臨床療效，分別能降低死亡風險52%和66%；病情惡化的風險如使用入侵性機械呼吸輔助或接受深切治療或需要氧氣治療，分別減少40%和43%；需要氧氣治療的風險分別減少31%和27%；減少病毒量的成效達38%。

港大醫學院藥理及藥劑學系助理教授黃競浩指出，今次針對初期不需要氧氣治療的新冠住院病人進行研究，揭示在Omicron BA.2大流行期間，盡早使用口服抗病毒藥，可以顯著減低死亡風險，亦能加快減低病毒量，證明服用這些藥物的效用。而研究亦發現，口服藥用在無病徵的患者身上亦有明顯成效，而未接種疫苗的確診者服用口服藥的成效甚佳，相反已接種疫苗確診者，則不太見到口服藥的成效。他認為，這證明接種疫苗的重要性，可激發身體在染疫後短時間內出現中和抗體。

他認為今次的研究亦證明醫管局現時的用藥指引合適，建議若日後口服藥的數量增加，可以擴闊至18歲以上的人士服用，尤其是從未接種疫苗的一群。

航空業工會冀改善機場員工待遇

香港文匯報訊（記者 費小燁）隨着香港特區實施「0+3」入境檢疫政策，航空業終見曙光。然而，工聯會昨日公布的一項調查發現，58%受訪航空業工人指現時工作交通昂貴，60%受訪者指平日交通費佔薪金近10%、12%受訪者更指交通費佔薪金超過10%。工會指出，即使香港已踏入復常之路，航空業復甦，但到機場上班交通昂貴的問題沒得到足夠重視，期望能改善機場員工薪酬待遇、增加機場員工乘車折扣優惠及開設機場員工交通專線。



◆工會提出改善機場員工薪酬待遇等三大建議。

機場員工交通專線。

香港民用航空事業職工總會聯同6間機場民航系統工會，於今年8月至9月期間成功訪問1,000名航空業工人，95%受訪者主要選擇搭乘巴士前往機場上下班，他們平均每天花130分鐘於上下班車程上，近半數受訪者認為整體交通工具的班次比較疏落，並有接近60%受訪者指曾因機場巴士擠迫而未能成功上車。

機場巴士班次少 返夜班無車揀

在機場工作的盧志光現時居於九龍東，他指平均每日交通費開支接近50元，來回乘車時間更花逾4小時，若不幸遇上「走車」情況，更要額外等待20分鐘至30分鐘，嚴重影響日常的休息時間。他續說，現時機場巴士的班次和工作時間對機場工人並不友善，通宵機場巴士的班次不足以回應需求，部分需凌晨工作的工人根本缺乏交通工具選擇，對工作構成嚴重不便。

工會提出三大建議，包括增加工資水平或提供員工車費津貼；增加機場員工乘車折扣優惠並設立多樣性及跨種類交通工具的轉乘優惠予機場員工選擇；以及參考廣州白雲國際機場設立員工專線做法，以經濟合理的車費為從業員提供專線巴士服務，針對性地解決車資昂貴問題。

「紅碼男」圖入餐飲處所 罰款二千

香港文匯報訊 違反防疫措施後果嚴重，一名20歲新冠肺炎男患者「紅碼」期間，企圖進入餐飲處所，昨日因違反《預防及控制疾病規例》（第五百九十九A章）（《規例》）於西九龍裁判法院被判處罰款2,000元。

該名男子於上月1日病毒檢測結果呈陽性，其「疫苗通行證」顯示為「紅碼」期間，他於上月3日離開住所，並於「疫苗通行證」下的餐飲處所掃描其「疫苗通行證」，被控違反《規例》第三十二（1）及三十二（3）條。該《規例》訂明任何自知屬指傳染病感染的人，不得藉着身處任何公共運輸工具、街道、公眾地方、娛樂場所、聚會地方、會社或酒店，或藉着在該處的行徑，而使其他人蒙受感染的危險。違反《規例》會構成刑事罪行，違例者最高可被罰款10,000元及監禁六個月。

衛生署發言人表示，有關判刑可給予社會非常清晰信息，指出在確診新冠病毒期間擅自離開指定隔離地點，使公眾蒙受感染的危險屬刑事罪行。政府對違反相關規例的人絕不容忍，並再次提醒公眾應遵守相關規例。

食環警方嚴打店舖阻街

香港文匯報訊 「政府打擊衛生黑點計劃」踏入第二個月的工作重點是打擊非法擴展店面導致阻街的衛生黑點，以解決困擾地區多年的環境衛生問題。食環署與香港警務處即日起陸續在全港各區展開嚴厲執法行動，加強處理店舖非法擴展營業範圍及阻塞通道問

題。發言人呼籲店舖經營者切勿以身試法，必須停止佔用公眾地方擺放貨物的違法行為。

針對店舖阻街問題，食環署與警方自去年9月底起在6個地區（東區、九龍城、觀塘、深水埗、荃灣和元朗）推行聯合行動試驗計劃，除加強檢控違例者

外，警方會運用法定權力要求物主在指定時間內移走阻礙物，若物主沒有遵從警方指示，食環署會清除該等放置在公眾地方（包括在路旁或馬路上）的阻礙物（包括貨物）。

過去一年，食環署與警方在上述六個地區共進行逾316次聯合行動，就在公眾地方造成阻礙和潔淨罪行發出1,537張定額罰款通知書或傳票，並發出342張警告通知書，要求物主限時將物品移走。