

# 夢圓太空 推動港創新科技發展



正值全港歡慶中華人民共和國成立73周年之際，中央再向香港「送大禮」，中國載人航天工程辦公室公布國家第四批預備航天員選拔安排，當中將有兩個載荷專家名額，會選拔香港及澳門居民擔任，本港科研人才有望成為

航天員，翱翔太空，助力國家航天事業。社會各界應該把握機遇，不是只把焦點落在選拔產生的一兩個航天員身上，而是形成創新科技推動社會持續發展的共識，在助力國家航天事業發展的進程中建立香港新的經濟增長點。

嚴剛 立法會議員

行政長官李家超表示：「在香港市民共賀國慶佳節的時刻，國家向香港特區送上這份禮物，喜上加喜，充分體現國家對香港的關愛、支持和信任。」「今次中國載人航天工程辦公室在香港特區選拔載荷專家，令香港人有機會實現航天夢，貢獻國家。特區政府必定會全力協助和配合國家的選拔工作。」從中國載人航天辦公室公布的選拔標準範圍來看，此次載荷專家專業範圍涵蓋生物學、心理學、材料學、物理學、化學、生物醫學工程、機械工程、電子工程、天文學等，其中的材料學、生物醫學、電子工程等更是本港具有相當優勢的科研力量。創新科技及工業局局長孫東表示，香港社會有不同團體提供航天教育，例如香港航天領袖總會、香港航天學會等，指香港航天科技不再是夢想，是發展工業化的重要產業，政府將會推出不同宣傳方案，例如由港台製作航天特別節目，以配合國家航天科技發展，再推動本港創新科技發展。

## 反映香港科技發展獲高度肯定

國家航天工程部門指定崗位讓港人參與選拔，是對香港特區科技發展優勢的高度肯定，也是對愛國愛港的逾700萬港人的充分信任，更是對推動港澳特區藉發展創新科技融入國家發展大局的殷切期許。中央如此特別的安排，明顯地是借重國家主席習近平今年七月視察香港推動香港創新科技發展掀起的創科熱潮，進一步推動香港創新科技邁向一個新的台階，特別是把院校科研成果轉化為服務經濟發展，助力國家強盛的生產力，讓香港通過參與國家重大科學技術工程，積極主動參與融入國家發展大局，發揮「一國兩制」的旺盛生命力與固有優勢，發展具市場競爭力的創新科技產業，並以此帶動香港特區轉型升級，推動特區持續發展繁榮。

在港澳地區選拔載荷專家，充分展現了中央對港澳同胞的關愛與信任，也展現了對香港創

新科技實力的高度肯定。近年來，國家航天事業發展一日千里，全球看到了中國和平崛起的強大實力，也讓全球看到了中國科學技術人員造福人類的貢獻。在國家探索太空的過程中，香港的科技人員也付出了心血。香港理工大學多年來積極參與國家多項太空探索任務，理大精密工程講座教授容啓亮、理大土地測量及地理信息學系教授吳波等專家教授，更成為國家航天工程的功臣。事實證明，港人有能力也有信心，更有熱情參與國家航天工程，以己所長，貢獻國家所需。

過去曾參與「少年太空人體驗營」的香港青年，對於港人有機會升空的消息表現得相當興奮，「大家都有童年夢想，我就係想做太空人。」老實說，國家航天事業不乏高級專才，行內人才全為學科精英，否則難以進入衛星發射中心等航天領域工作。中央對港澳特區作出這樣特別的安排，顯然是期望港人能以國民身份、愛國之心投身造福人類的國家航天事業，

在國家航天事業中，能夠留下更多港人的身影，讓國家航天事業能夠更加緊密地凝聚港人的愛國熱情，讓港人能夠切身感受到，我們都是地球人，我們都是中國人，我們要以身為中國人自豪，更要以國家的航天成就而驕傲。

## 香港須趁機開發新的優勢產業

國家在港澳特區選拔航天專家，為特區政府推動以創新科技帶動社會經濟持續發展、融入國家發展大局，帶來了重大契機，社會各界應該把握機遇，不是只把焦點落在選拔產生一兩個航天員身上，而是形成創新科技推動社會持續發展的共識，推動發展具有市場競爭力的創新科技產業鏈，成為國家創新科技產業鏈中不可或缺、無可替代的重要一環，在助力國家航天事業發展的進程中建立香港新的經濟增長點，成為「北部都會區」可持續發展的支撐點，開發融入粵港澳大灣區、融入國家發展大局的優勢產業。

黃永光 大灣區共同家園青年公益基金主席

## 港青航天夢成真 發揮才華貢獻國家

在慶祝中華人民共和國成立73周年，也是國家載人航天工程30周年的雙喜之際，中央宣布將首次於港澳地區選拔航天載荷專家。消息令人十分振奮。這是國家再一次送給香港的厚禮，彰顯國家對香港科研水平的充分肯定，對香港科研人員的高度信任。香港青年有機會參與國家航天載人工程，可以為國家作出重大貢獻。

香港基礎科研根基深厚，我國的火星探測器「天問一號」及月球探測器「嫦娥五號」等，都有香港科學家的貢獻。這些成果證明，香港在航天科技領域具有世界級水平。國家在港選拔載荷專家，是香港參與國家航天事業的一個里程碑，將極大推動本港航天領域各方面的發展。

香港高校的學術研究一直是世界領先，而特區政府亦一直積極撥款和推出政策，支持本地的科研發展。香港目前有3所大學開辦培訓航天專才的本科及碩士課程，每年有不少於100名畢業生，專注於航空航天科技發展。國家在港招募選拔航天載荷專家，顯示國家高度重視香港青年科研人員，給予香港年輕專才寶貴機會，為香港青年的航天夢提供更廣闊的平台和空間，港青航天夢將成真。

預料國家會有更多與航天相關的任務讓香港青年參與，香港青年有機會發揮智慧和能力，為國家作出貢獻，因此香港青年更加要積極裝備自己，把握機會。另外，香港科研工作將來也有機會更深入地參與國家創新科技發展，香港科技界要加以準備，使自身可以在國家航天領域的發展上擔當重要角色。

穆家駿 中學教師 教聯會副主席 全國青聯委員

## 青年議政

公務員學院院長郭蔭庭受訪時談到，香港公務員總體依然十分優秀，只是有一部分人存在「搭順風車」的心態，成為整支隊伍中的「冗員」。事實上，以筆者

接觸較多的地區和教育事務而言，公務員那種「少做少錯，不做不錯」的行徑早已領教不少，而正正是這一部分的「冗員」在影響着市民大眾對於公務員乃至整個特區政府的觀感，特區政府實在有必要加強入職考核以及在職培訓，以減少這些問題繼續出現。

在剛過去的暑假，有研究機構發表一項有關大學生就職事宜的調查結果，香港特區政府獲不同學科的大學生選為理想僱主，當中考慮因素首位分別是「鼓勵工作與生活平衡」和「安穩就業」。換言之，大學畢業生選擇加入政府當公務員的原因就是鍾情「鐵飯碗」，與市民對公務員所期待的「人民公僕」差之甚遠。有觀點認為，希望工作穩定而加入政府並沒有錯，也不代表他們沒有服務市民的心，對此筆者也十分認同，但有效選拔出適當的人選，特區政府就須在入職考核過程中調整內容，以更能分辨出既希望有穩定工作而又有服務大眾意識的人才。

現時應徵政務主任的人士，需要接受兩輪筆試和三輪面試。筆試分別是CRE(包括考核中英文、推理分析以及基本法)和JRE(考核以中英文雙語能力一流，但對於服務政府的心態，以及了解國情等方面，卻可能無法評核。

特區政府設立公務員學院，旨在培養香港公務員認識憲法、香港國安法、香港基本法及「一國兩制」精神，確保公務員都是愛國治港者，同時要讓香港十萬多公務員明確自己為誰服務。長遠來說，這需要持續的培訓工作，受訓者須多到內地進行考察學習，進一步了解國情，以加強自己作為香港特區公僕的身份認同感。

經歷了幾波疫情，內地與香港公務員抗疫工作的投入，明顯呈現一個強烈的對比。在內地，基本上所有公務員都必須衝鋒在第一線。無論是在檢測站當值，還是派送物資，都能看到公務員的身影。對比之下，當時特區政府安排公務員在家工作，令不少公共服務趨於停頓。後來在參與抗疫工作上，上門派送防疫服務包的行動，主要由地區團體出力，公務員團隊只是擔任輔助角色，這些地方都有待檢討。香港在由亂到治、由治及興的過程中，公務員是特區政府落實「一國兩制」行穩致遠中的一支強而有力隊伍，他們須重拾初心，更好地展現應有的責任擔當。

## 加強考核培訓 建立公僕擔責意識

## 毀損國旗者須受嚴懲

李梓敬 立法會議員



為慶祝中華人民共和國成立73周年，全港各區均有國旗及區旗在大街飄揚，特區政府也從善如流，首年制定豁免收費機制，讓公眾在指定期間免費在路燈燈柱上懸掛國旗、區旗或節慶宣傳品，增添節日氣氛。豈料有滋事者故意違法，在北角折下在路邊豎立的24支國旗及區旗，並拋出馬路，部分旗幟更遭駛經車輛意外輾過。如此嚴重侮辱國旗是公然冒犯國家、民族尊嚴，肆意踐踏「一國兩制」原則底線，必須依法嚴厲懲處，以儆效尤。

國旗是國家主權的象徵，任何對國家象徵作出貶損行為，都是對國家和人民的侮辱，也是對法律的踐踏。《中華人民共和國國旗法》規定，中華人民共和國國旗是中華人民共和國的象徵和標誌。每個公民和組織，都應當尊重和愛護國旗，並規定對侮辱國旗者「依法追究

究刑事責任」。而國旗法早已被納入香港基本法附件三，成為經本地立法後在香港實施的全國性法律。根據《國旗及國徽(修訂)條例》，任何人不論是在現實生活還是虛擬世界中，公開及故意侮辱國旗及國徽，均屬犯罪，最高可處以第五級罰款(5萬元)及監禁3年。可見，涉案人士的破壞行為已屬刑事罪行，香港警方須依法通緝和追究涉事者的刑責。

褻瀆國旗是世界上任何國家都不允許。美國的法典也列明了不可對美國國旗有所不尊重。香港是中國的香港，任何人侮辱和損壞國旗都罪不可赦、難以接受，特區政府必須嚴肅處理。

香港國安法實施後，多個亂港組織相繼自行解散，但仍有少數反中亂港分子蠢蠢欲動搞破壞，各界不能掉以輕心。就如今年6月，警方採取連串行動拘捕多人，檢獲不少「港獨」標

語、旗幟、仿製槍及氣槍。另早前有人前往英國駐港總領事館悼念英女王，其間舉起了燈光的手機唱「港獨」歌曲，當中有吹奏口琴男子被捕。如今亂港分子毀壞、侮辱國旗，明顯進一步踐踏國家底線，特區政府必須加快依法懲處涉案者，盡快控制及有效處理這些對國家及特區政府的軟對抗行為，否則後果不堪設想。

除此之外，香港特區政府須強化中小學生的國情教育，例如去年教育局發出指引要求中小學舉辦升旗儀式，讓學生從中認識國旗、國歌、升旗禮儀、摺旗程序等，參與的學生可以從尊重國旗開始，對國旗有敬畏之心，進一步認識國家歷史，繼而增強自己國民身份認同感，這些都是很好的方向。特區政府應該持續多做工作，鞏固下一代對國家的正面印象和歸屬感。

## C919飛機為民航市場帶來新氣象

宋忠平 時事評論員

中國民用航空局9月29日向中國商飛頒發C919飛機型號合格證，意味着C919飛機正式投入民用航空市場，是國產飛機項目取得的重大成果。

載客大飛機擁有非常複雜的系統。飛機運行是否安全，國際通行的做法是通過立法方式，由政府進行適航管理，代表公眾來確認飛機的安全性，國際民航公約對此也有相應的要求。中國《民航法》對適航管理作出了明確規定。適航取證既是國家法定要求，也是民航機進入市場的前提條件，更是公眾航空出行的安全保證。

適航取證包括3個證件。一是民用飛機型號合格證，以表明飛機設計符合適航標準和環保要求。二是生產民用飛機的生產許可證，以確保批量化生產出來的飛機符合經批准的型號設計。三是每架飛機的適航證，即「准飛證」，用以表明飛機處於安全可用的狀態。

與軍用飛機一樣，民用飛機需要經歷一系列更加苛刻的技術考核，包括高溫、高濕、高寒、大風和結冰天氣等各種極端自然環境的驗證。如今的C919飛機的安全性、可靠性、環保性等已完成全面考核。

### 打破波音空中巴士壟斷局面

C919飛機研製之初就瞄準了全球市場而不僅是國內市場，之所以選擇類似波音737和空中巴士320級別的飛機型號作為研製參考對象，是因為這類飛機的市場佔有率高達八成，不論是國內市場，還是國際市場，前景十分廣闊。只要C919飛機拿到適航證，就可以在內地市場銷售和營運。

至於C919飛機走向國際市場，主要

包括兩類情況，一是C919作為中國登記註冊的飛機飛出國門，二是C919作為中國研製的飛機銷往國外。飛出國門相對簡單，中國作為國際民航組織成員國，已經建立了符合國際民航公約及其附件要求的適航審定體系，中國民航局頒發的適航證，可被其他國際民航組織成員國認可，C919飛機只要經過註冊和登記，就可以飛往世界各地。但要把C919飛機銷往外國，則須按照國際慣例，滿足進口國的適航要求。既然C919飛機已獲得中國民航局的適航證，按照道理可以通過雙邊適航來獲取進口國的民航部門的適航批准，但實際的問題沒有這麼簡單，主要存在兩大問題。

一是競爭與排斥。畢竟C919飛機會直接影響歐盟同類飛機的銷售，尤其是波音737和空中巴士320系列，這些飛機生產廠家會極力阻止中國飛機進入歐盟市場銷售。在歐美國家眼中，波音和空中巴士本已競爭十分激烈，不需要再來一個中國C字頭的大飛機躡身AB市場。

二是技術打壓。C919飛機代表了當今中國民用航空科技的最高水平，儘管中國為了獲取歐美適航證，大量選擇了歐美廠家的系統和部件作為飛機配套，但從歐美國家角度來看，他們很擔心中國科技進步太快，早晚會取而代之，因此在很多航空核心技术問題上，歐美處處卡着中國脖子，希望中國這匹馬跑得慢一點。

C919飛機難道只能依靠歐美配套系統才能飛上藍天嗎？其實不然，中國另一架大飛機運-20早就實現了量產，並早就在部隊大量服役。與200噸級的運-20

相比，C919飛機只是個幾十噸重的小傢伙，而運-20大飛機的全部系統都實現了國產化，包括複雜的航電系統、飛控系統、發動機系統等。之所以大量選購歐美系統作為配套，關鍵就是中國商飛為了快速獲得外國用戶的信任以及希望得到外國航空配套商的支持，以便C919飛機能快速獲取包括歐美國家在內的適航證，可謂用心良苦。

### 具性價比優勢吸引發展中國家

儘管C919飛機銷往歐美國家不會一帆風順，但這並不妨礙C919飛機快速發展。一方面，中國民用航空市場很大，C919飛機足夠發揮並佔有市場份額，同時也不排除以市場換取歐美適航證。二方面，尼日利亞在內的一些國家已表態要運營中國的C919飛機，這塊市場也很大，C919飛機可以陸續佔有。

C919飛機銷往歐美市場可分階段實施。首先，C919還是立足於中國市場和某些發展中國家，日漸積累安全信用分，讓歐美國家航空公司和乘客樹立對C919飛機的信心。其次，隨着C919飛機運營數量增加，飛機性價比優勢將會進一步突顯，這也會促使歐美國家積極選購中國的C919飛機。第三，以市場換適航證原則不能變，中國須要求歐美國家不能對中國C919飛機採取市場保護的歧視性政策。第四，C919飛機將會逐步實現國產化，增加市場競爭力和競爭力，酒香不怕巷子深。

相信中國的C919飛機不僅能打破AB的長期壟斷，更能讓中國人從此坐上自己的大飛機，也讓昔日運-10大飛機破滅的夢想成為今日的輝煌現實。